



活动现场,工作人员正在试验田中插秧。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张晓鹏 摄

省内同一时刻 东西温差咋超25℃

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 于民星

进入6月以后,山东气温上升迅猛,6月4日,山东东西部气温相差25℃更是飙上热搜。同在一个省,为何“天气待遇”如此之大?

根据6月4日15:10的实时气温显示,山东东部沿海地区总体气温较低,最低气温出现在威海成山头监测站,最高气温仅为15.1℃。同一时刻,山东西部聊城冠县的最高气温则达到了40.3℃。两地温差超25℃。

对此,省气象台首席预报员杨晓霞解释:“夏季,山东东西部存在温度差异是正常现象。从气候值来说,山东省常年夏季平均最高气温,半岛地区与西部内陆地区相差7℃。”杨晓霞说,从根本原因来看,主要就是海陆温度差异,陆地升温比海洋快。

另外,杨晓霞提到,前期半岛地区受冷空气影响比较大,降水偏多,湿度较大,海雾多,温度基数较低。反之,西部地区受暖空气影响,降水较少,天气干燥,近地面层气温基数较高。

气象专家介绍,除了沿海和内陆的差别外,不同天气系统和下垫面属性差异,也是造就山东东西部气温相差25℃的原因之一。此外,造成气温差别明显的另一个重要原因是沿海和内陆地区下垫面属性差异明显。山东半岛沿海地区受到海洋的影响,夏季本身天气就会比西部内陆凉爽一些;内陆一般下垫面主要为农田等各类土壤,热容量相对较小,午后有日照的情况下辐射升温明显。

不过,杨晓霞也指出,4日,山东中西部相差25℃,不是以东西部当天的极值进行的对比,只能称之为同一时刻温差大,对比当天最高气温,中西部相差在20℃左右。

未来几天,鲁西北的西部、鲁中的北部和鲁西南地区最高气温在35℃以上,局部地区可达37℃,其他内陆地区33℃~35℃,半岛沿海地区28℃左右。据预报,5日夜间到6日白天,鲁中和半岛北部地区多云间阴局部有雷雨或阵雨。不过,本次降水由于强度和范围较小,对气温几乎没有影响。

四地同插秧 海水稻 袁隆平 扩至十万亩

本报青岛6月5日讯(记者 张晓鹏 通讯员 苟小妹 王壮然) 5日上午,中华拓荒人海水稻“十百千工程”——青岛盐碱地稻作改良插秧仪式在青岛城阳盐碱地稻作改良示范基地举行。青岛、潍坊、青海格尔木、浙江温州等四地同期启动海水稻插秧仪式,未来一个月,四地将种植至少6万亩海水稻。加上内蒙古杭锦旗、新疆阿克陶、陕西南泥湾、山东东营等地,今年海水稻在全国种植面积将达到10万亩。

此次联合插秧活动由中国工程院院士袁隆平海水稻团队

组织发起。袁隆平通过视频致辞表示,海水稻从青岛起航,今年全国海水稻的推广面积将扩大至10万亩,团队同时开展盐碱地改造100万亩,力争在全国布局1000万亩盐碱地改造项目,为带动全国改造1亿亩打下坚实基础。

今年,海水稻首次在高寒、高海拔的青藏高原柴达木盆地试种,筛选培育耐寒耐旱品种,海水稻种植区域覆盖了我国主要盐碱地类型。按照计划,海水稻团队还将在全国100个县启动更大范围的盐碱地改造,力争在全国布局1000万亩盐碱

地改造项目。同时,通过农业智能芯片、云平台以及大数据等新一代信息技术,推进“盐碱地改良+智慧农业”模式打造。

青岛海水稻研发中心研发副主任李继明介绍:“我们现在实际上平均产量是400公斤以上,我的目标是500公斤-600公斤,另外耐盐碱,目前是3%-5%,耐盐碱的目标,我们现在正在做的是超过6%。”

据了解,我国盐碱地约15亿亩,其中有2亿亩可以通过种植耐盐碱水稻等方式,改造成良田。自2018年开始,海水稻在全国试种材料已达到3000多

份。去年在山东东营试种的耐盐碱超级杂交水稻超优千号,亩产曾达到800公斤。2019年全国海水稻试验基地达9个,覆盖新疆、黑龙江、浙江、山东、陕西、河南等省份,示范种植面积近2万亩,均取得良好的成果。今年城阳将新增改良盐碱地约4000亩,完成海水稻示范种植与产业化推广近5000亩,同时将持续通过农业智能芯片、云平台等软硬件以及大数据、云计算、物联网等新一代信息技术的示范应用,推进“盐碱地改良+智慧农业”模式打造,激发海水稻全产业链示范展示效应。

京雄商高铁山东设6站 聊城到北京用时1.5小时

本报济南6月5日讯(记者 王瑞超 实习生 夏添) 6月4日,《新建北京至雄安新区至商丘高速铁路环境影响评价第一次信息公告》在沿线各市(区)人民政府网站正式发布。内容显示,北京至雄安新区至商丘高速铁路山东段共设6站。京雄商高铁为2020年国铁集团计划新开工项目。目前,项目可研已经上报国家发展改革委审批决策,线路走向、设站方案等已由设计单位按照国家高铁设计规范基本完成,具体设站方案也已经敲定。正在开展初步设计批复相关前置手续的办理工作,有望在年底前正式开工建设。

记者从菏泽市相关部门获悉,新建北京至雄安新区至商丘高速铁路位于京沪高速铁路、京广客运专线两大干线之间,基本沿既有京九通道,北起北京市丰台区,向南经北京市丰台区、大兴区,河北省保定市

涿州、廊坊市固安县、保定市高碑店市、雄安新区,沧州市任丘市、河间市、肃宁县、献县,衡水市饶阳县、深州市、工业新区、桃城区、滨湖新区、枣强县,邢台市南官市、清河县、临西县,山东省聊城市临清市、东昌府区、阳谷县,在河南省濮阳市台前县跨黄河后,再经山东省济宁市梁山县、菏泽市鄄城县、牡丹区、开发区、定陶区、曹县、河

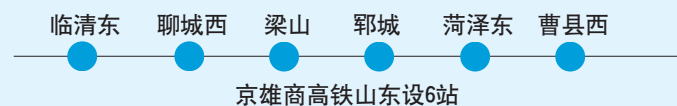
南省商丘市梁园区至在建商合杭铁路商丘站。

项目线路长度约639公里,途经4省(市)、11市31县(区)。全线共设北京丰台、双辛、雄安、任丘西、肃宁东、深州东、衡水南、枣强南、清河西、临清东、聊城西、台前东、梁山、郓城、菏泽东、曹县西、商丘站17个车站。

据了解,京雄商高铁的走

向与京九铁路基本平行,是连接京津冀城市群、山东半岛城市群、中原城市群的主要高铁干线。聊城西站设计为京雄商高铁、郑济高铁共用站。京雄商高铁开通后,从聊城到北京将缩短为一个半小时,对聊城打造冀鲁豫交界区域中心城市具有重要意义。京雄商高铁的开通,使其山东段沿途城市通往京、冀、豫更加便利,同时对其经济交通的发展有重要的意义。

京雄商高铁是国家中长期铁路网规划“八纵八横”高速铁路主通道中“京港(台)通道”的重要组成部分。项目与商合杭铁路、合安九铁路、昌九城际、昌吉赣铁路、赣深铁路共同构成串联华北、华中、华东、华南区域的南北向高速客运通道,协同京广高铁、京沪高铁打造我国高速铁路网南北向通道的整体格局,是我国中部地区南北向铁路旅客运输的主通道。



《立德树人跟党走》 专题片开机仪式举行

本报讯 6月5日上午,山东财经大学燕山校区七层会议室高朋满座,气氛热烈,《立德树人跟党走》专题片开机仪式在这里举行。

近年来,山东财经大学聚焦红色引领,立足齐鲁大地,深入挖掘齐鲁红色历史文化资源,丰富完善传承优秀传统文化的思想教育体系,探索构建传承红色基因的实践养成体系,着力打造齐鲁传统文化、红色文化传承的“财大样板”。拍摄《立德树人跟党走》专题片,将集中呈现学校思想政治教育的创新实践,把财大故事搬上银屏,彰显“为国育才、为党育人”的初心使命,让思想政治教育“立起来”“活起来”“亮起来”。要把专题片拍摄成为记录成长、催人奋进、感人至深的一部精品力作,让红色文化和齐鲁文化传播得更远、更广,以实际行动向中国共产党成立100周年献礼。

《立德树人跟党走》专题片,将有利于解答“高校应该培养什么人,怎样培养人,为谁培养人”这一课题,对全省高校思想政治教育具有重要的示范引领意义。