

济莱高铁完成首条超高压线路迁改

安全距离抬高12米,为工程顺利施工扫清了障碍

6月6日凌晨两点,随着电力合闸指令的发出,220千伏城鹏线成功送电,标志着济莱高铁首条超高压线路迁改工程顺利完成,为国内首条市内高铁——济莱高铁施工扫清了障碍。

济莱高铁西端连接济滨、济青高速铁路,南端远期延伸至鲁南高铁,全长117.5公里,设计时速350公里,由中铁十四局电气化公司承建莱芜境内110千伏及以上电力线路全部迁改工程。

城鹏线位于莱芜高新区境内,是该区域重要的输电线路,与在建的济莱高铁有三处交叉,特别是在DK89+378处(与瓦日铁路既有线路并行)、DK93+026处大崮山隧道出口处,如不进行迁改,施工无法正常进行,属于济莱高铁的“卡脖子”工程。

为保障高压电力线路迁改安全,在城鹏线上跨瓦日既有线路处迁改施工时,面对瓦日铁路既有线路车流密度高,施工安全风险大的情况,采用铁路上空铺设绝缘防护网的施工方案,以确保下方列车安全运行。施工时,工人先在铁路两侧搭设高达23米、长28米的盘扣式钢管跨越架。在瓦日铁路1个小时的封网停工时间内,采用无人机携带牵引绳跨越的方式,从铁路一侧将绝缘防护网拉到另一侧,经过两侧跨越架上工人的配合,在铁路既有线上空铺设长52米、宽29米的“安全网”,防止高空迁改作业带来的影响。

施工过程中,在迁改沿线处于丘陵地

带,交通条件较差,不利于机械施工、吊装和车辆运输的情况下,项目部通过与供电公司和铁路部门的密切合作,将瓦日铁路既有线路施工时间与电力线路停电时间相结合,技术人员在高达60米的铁塔上进行高空作业,连续拆除电力旧塔14基,新建电力铁塔11基,改造线路全长3080米,完成了旧

导线拆除,新导线架设等迁改工作(上图)。

“这次城鹏线迁改,比旧线安全距离抬高了12米,满足了瓦日铁路、在建济莱高铁的安全运营,同时将电力铁塔挪离大崮山隧道施工红线,完成了济莱高铁三处迁改,打响了全线迁改施工第一枪。”项目负责人刘广泛介绍道。

据悉,济莱高速铁路项目是山东省高速铁路网的重要组成部分。通车后,从济南东站到钢城区只要22.5分钟,有利于加强省会城市群经济圈与京津冀、长三角等地区的互联互通,对促进山东经济社会发展具有重大的现实意义和深远的历史意义。

(大众日报)