济南第4条区县“小绕城”来了

穿城变绕城,国道105平阴绕城段今天通车

19日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从济南市交通局获悉,国道105平阴绕城段将于6月20日12时放开交通,正式通车。这是济南继长清绕城、商河绕城和章丘绕城之后打造的第4条区县“小绕城”。

国道105平阴绕城段今天中午放开交通,正式通车。 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃 摄

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃

缓解城区交通压力 助力新旧动能转换

19日下午,在国道105平阴段记者看到,双向四车道国道展现在眼前,波浪形的隔离护栏与周围融为一体,20日这条国道将放开交通。

记者了解到,“十三五”期间,济南市交通公路部门为优化区域路网布局,推动区域经济平衡发展,打造了80余公里4条区县“小绕城”——G220长清绕城、G340商河绕城、S102章丘绕城和G105平阴绕城,使过境车辆“穿城而过”变“绕城而走”,有效缓解了过境交通带来的穿城压力,减少噪音、污染和安全隐患,最大限度发挥了国省道主动脉的作用。

4条区县“小绕城”项目的建成使用,对助推全省新旧动能转换,建设“大强美富通”现代化国际大都市,加快打造“五个济南”和“十三五”规划圆满收官发挥着重要作用。

尽量避开耕地山林 隧道形式打通障碍

平阴绕城项目于2018年9月27日正式开工,起点位于平阴县安城镇让庄铺村,与G220相接,终点与老G105衔接,全长12.4公里,双向四车道一级公路标准,设计速度80公里/小时,设有分离式隧道1座、大桥2座、中桥6座、分离式立交2处,工程概算投资7.54亿元。

其中,平阴东隧道位于济南市平阴县济广高速以东约350米处,左右幅长度均为360m,属短隧道,隧道左右线间距28-42米,为分离式隧道。

平阴绕城项目与规划的东阿黄河大桥及连接线工程相衔接,可有效解决现有G105穿越城区带来的安全及环保问题,形成了与G35济广高速并行的便捷应急保障通道。

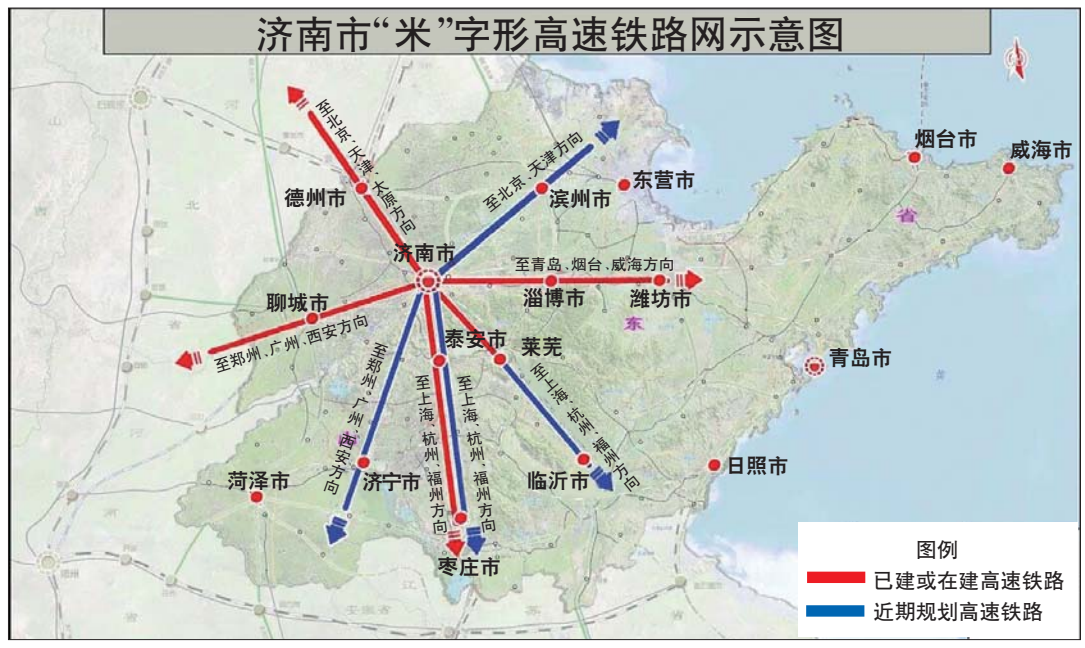
美好通途常伴绿水青山,为建设安全舒适的绿色之路,在路线选取上尽可能避开耕地和山林,采取隧道形式打通障碍,实现石方的有效利用,最大程度减少对周边环境的破坏。

建设过程中,加大环保投入,积极推进文明施工,加大洒水降尘频率,采取百分百湿法作业、百分百裸土覆盖、百分百便道硬化等措施,有效提高了工地扬尘治理效果,保护了施工区域环境空气质量、声环境和区域人群健康。

济南加速构建“米”字形高铁网

到2025年全市高铁里程将达到600公里

19日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从济南市交通局获悉,济南市正加快构建“米”字形高铁网,强力推进黄台联络线、济莱高铁、济郑高铁等三个在建项目,年内力争再开工济滨高铁、济枣高铁、德商高铁等三个高铁项目,远期各县区都将实现高铁通达。



齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃

一年开建三条高铁 力度前所未有

“十三五”期间,以济南为中心的“米”字形高铁网建设全面提速。现代化区域性综合交通枢纽新东站建成使用,石济客专、济青高铁同步开通运营。铁路货运大北环、董家铁路货运中心已投入运营,逐步实现“客内货外”布局。

2019年,济南市更是创造一年内3条高铁同时开工的历史。全国首条市内高铁——济莱高铁率先开工。济莱高铁线路长度117.490千米,共设车站6个,项目建成后,从济南东站到钢城站只需22.5分钟,将强力推进全域一体融合发展。

济郑高铁济南段全长34公里,将新建长清站。据测算,济郑高铁开通后,济南至郑州仅需1.5小时就可到达,济南到西安、武汉和重庆分别为3.3小时、3.1小时、5.1小时,都比现在通行时间缩短一半。

开工建设黄台联络线。建成后将实现济南西站、济南站、大明湖站、济南东站4个综合客运枢纽的互联互通。

济滨、济枣、德商高铁 力争年内开工

2020年同时有多个铁路项目集中推进,济滨高铁、济枣高铁、德商高铁等项目进行前期工作,力争年内开工建设。

济南至滨州高铁全长148.973公里,将在济阳区、商河县设站,目前已完成可研评审。济南至枣庄高铁全长约228.1公里,目前已完成可研评审。德州至商河高铁全长约73.892公里,目前已完成可研评审。

到2025年,济南市高铁总里程将达到约600公里,基本形成以济南为中心的“米”字形高铁网,将大大缩短济南到中原地区、西北地区、西南地区的时间,实现与京沪二通道、雄商高铁的互联互通,增强与京津冀、长三角地区的联系,加快融入国家“一带一路”“京津冀协同发展”“长江经济带”“交通强国”等重大战略。

济南市积极争取将济南至济宁城际铁路纳入国家中长期铁路网规划,项目将打造济南、泰安、济宁旅游产业发展带;加快推进莱芜至临沂高铁等项目列入国家“十四五”铁路发展规划或中长期铁路网规划。

追事 追寻新闻尽头

谜之对账单

烤串都要明码标价 杜绝价格欺诈行为

济南专项整治烧烤行业

本报济南6月19日讯(记者 李培乐) 近日,齐鲁晚报·齐鲁壹点全媒体连续报道了牛阵“谜之对账单”一事,引起读者和有关部门的强烈关注。19日,记者获悉,济南市市场监管局针对烧烤乱象开展为期近两个半月的专项整治。

报道刊发后,济南三级市场监管部门突击检查涉事牛阵门店,召开专题会议,出台了服务夜经济“12条”,其中提出严查价格欺诈。

19日,记者获悉,从6月18日开始至8月31日,济南市市场监管局在全市范围内开展烧烤行业专项整治,引导和促进烧烤行业健康有序发展,保护消费者和经营者的合法权益。

重点整治三项内容:规范竞争秩序。严禁虚假宣传,误导消费者等扰乱市场秩序的行为,损害其他经营者或者消费者的合法权益。

排查食品安全隐患。围绕经营资质、原材料、加工制作、餐饮具等方面加强现场检查,围绕肉类成分、瘦肉精、兽药残留、重金属和餐饮具洁净度等方面开展专项抽检,严厉打击食品安全违法违规行为。

规范价格行为。对济南市范围内的烧烤行业经营者的价格行为进行集中规范和整治。要求经营者切实做好明码标价,按规定进行价格公示,杜绝价格欺诈行为;倡导经营者向消费者提供点餐清单和消费清单;对存在违价行为的烧烤行业经营者,依法进行查处。

保险公司银行网点 也能给电动车挂牌

下月起交警执勤将督促挂牌

本报济南6月19日讯(记者 张泰来) 继交警中队、居委会、邮政网点之后,济南市的部分保险公司和银行营业网点也能办理电动自行车挂牌业务了。距离集中挂牌结束还有两个多月,交警提醒广大车主尽早通过线上、线下申请电动车号牌。

19日,记者从济南交警支队车管所了解到,截至目前,济南市电动车登记挂牌业务已经办理194.9万辆,按照全市大约300万辆电动车的数量,目前集中挂牌工作已经完成64.97%。

济南交警部门与济南邮政公司成立联合工作小组,受理临时号牌的网上申请业务。与保险公司合作,利用保险公司营业网点设立电动自行车代办服务点11处。19日,济南交警又与浦发银行山东分行合作,即日起,浦发银行山东分行在济南的21个网点全部设立电动自行车登记服务代办点。

交警提醒,8月31日起,济南市将不再受理旧国标电动自行车临时号牌的业务;9月1日起,严禁无牌电动二轮车上道路行驶。7月1日起,济南交警将进行路面执勤检查,引导无牌电动二轮车登记挂牌。