



年底前各省份开通“一网通办”平台

国务院常务会议部署进一步压缩企业开办时间

据新华社电 国务院总理李克强6月24日主持召开国务院常务会议,部署进一步压缩企业开办时间、清理规范行业协会商会收费,为市场主体减负松绑,增添活力;决定改革完善乡村医生和兽医职业资格制度,为高校相关专业毕业生就业提供便利。

会议确定,要进一步优化企业开办服务,年底前各省份全部开通“一网通办”平台,实现全部手续线上“一表填报”,办齐的材

料线下“一个窗口”一次领取。在加强监管、保障安全前提下,推广电子营业执照应用,作为企业在网上办理企业登记、公章刻制、涉税服务、社保登记、银行开户等业务的合法有效身份证明和电子签名手段。推动企业开办时间从去年推开的5个工作日以内压缩至4个工作日以内或更少。这既是一项制度安排,也是防疫条件下的便企措施,有利于增企业、稳就业。

会议要求,在已实施大幅压减行政事业性收费和自然垄断行业服务收费的基础上,进一步清理规范行业协会商会收费,坚决做到“五个严禁”:严禁依托政府部门或利用行业影响力强制企业入会和收费;严禁利用法定职责和政府委托授权事项违规收费;严禁通过评比达标表彰活动收费;严禁通过职业资格认定违规收费;严禁只收费不服务或多头重复收费。

针对农村对充实乡村医生新生力量的巨大需求,以及现代畜牧业和动物疫病防控对兽医人才的需要,会议决定,一是借鉴一些省份的现行做法,在湖南、广东、贵州等16个省份推动改革完善乡村医生职业资格制度,允许临床医学等相关专业全日制大专以上学历并有临床实践的应届毕业生,包括尚在择业期内的未就业毕业生,免试申请乡村医生执业注册,缩短求职时间,减少就业成

本。二是在已出台的年底前对执业兽医资格实行“先上岗、再考证”的基础上,通过推动修法改革执业兽医资格考试方式,允许兽医相关专业高校学生在校期间报考、考试合格的毕业时即取得执业资格。同时,取消执业兽医注册和乡村兽医登记许可,使取得执业兽医资格的人员备案即可执业,具有兽医相关专业中等以上学历的人员备案即可担任乡村兽医。

济青带头,六市共谋“鲁氢经济带”

山东将建国家氢能与燃料电池示范区

近日,省政府办公厅印发了《山东省氢能产业中长期发展规划(2020-2030年)》(以下简称《规划》)。6月24日上午,省政府新闻办召开新闻发布会,解读《规划》有关内容。山东建设国家氢能与燃料电池示范区,将实施“三步走”,并将培育壮大“鲁氢经济带”。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 范佳

山东布局“鲁氢经济带”

会上,就规划的主要内容,省发展和改革委员会党组成员、副主任关兆泉介绍,在发展阶段上,围绕建设国家氢能与燃料电池示范区,实现“三步走”。

从现在起至2022年,为全面起步阶段。产业发展制度体系逐步建立,工业副产氢纯化、燃料电池发动机、关键材料和动力系统集成等核心技术率先取得突破,达到国内先进水平,加氢基础设施建设有序推进,燃料电池汽车在公交、物流等商用车领域率先示范推广。

2023年至2025年,为加速发展阶段。产业链条健全完备,燃料电池核心技术接近国际先进水平,制氢、储运、加氢及配套设施网络逐步完善,氢能在商用车、乘用车、船舶、港口机械、分布式能源、储能等应用领域量化推广。

2026年至2030年,为塑造优势阶段。产业规模质量效益全面提升,关键技术综合指标达到世界先进水平,形成一批具有自主知识产权的知名企业和品牌,建立氢能产业与新一代信息技术和新业态深度融合的新型智慧生态体系。通过10年左右的努力,建成集创新研发、装备制造、产品应用、商业运营于一体的国家氢能与燃料电池示范区。

关兆泉说,在发展布局上,着力“构筑两大高地、布局两大集群、培育壮大鲁氢经济带”。构筑两大高地,围绕“中国氢谷”、“东方氢岛”建设,将济南打造成为氢能产业创新研发、装备制造、商务会展、商业应用基地;将青岛发展成为氢能轨道车辆及船舶研发制造、氢能港口机械及物流应用、氢能热电联供及固定式、分布式电源研发应用基地。

布局两大集群,形成以潍坊、淄博为龙头的燃料电池及关键材料产业集群和以聊城、济宁为龙头的燃料电池整车及氢能制储装备产业集群。借助两大高地引领示范作用,带动两大集

群氢能产业快速发展,培育壮大青岛-潍坊-淄博-济南-聊城-济宁为重点区域的“鲁氢经济带”。

到2022年建成30座加氢站

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从会上获悉,山东要持续加强氢能领域关键共性技术攻坚。充分发挥领军人才、创新平台引领作用,加大对工业副产氢利用技术攻坚,以及氢燃料电池质子交换膜、电堆、发动机系统及整车集成等环节的攻坚力度,力争到2025年建立起完善的氢能技术创新体系。

就我省氢燃料电池汽车推广应用情况,省工业和信息化厅党组成员、副厅长,省国防科工办主任靖士宽介绍,目前山东省已建成加氢站6座,其中,5座日加氢量在500公斤以上。在济南、潍坊、济宁、聊城等市开展了氢燃料电池公交车的示范运行,已开通燃料电池公交专线7条。目前,全省氢燃料电池汽车上牌数为242辆。今年3月,潍柴集团举办了“潍柴20000台氢燃料电池发动机工厂正式投产”仪式,标志着我省氢燃料电池业务走出了迈向全球一流商业化的关键一步。

靖士宽说,下一步要发挥我省骨干企业优势,以济南、青岛、聊城等城市为重点,着力发展8-12米燃料电池公交车、4.5-7.5吨物流车、市政环卫专用车等,全力突破40吨以上燃料电池重型卡车关键技术,逐步实现批量生产能力。

记者从会上获悉,按照山东省加氢站建设规划目标,到2022年要累计建成加氢站30座。省住房和城乡建设厅党组成员、副厅长周善东表示,目前正在组织制定《山东省加氢站技术导则》和《山东省加氢站建设运营管理办法》,主要包括加氢站设计、建设管理相关技术要求,加氢站审批流程、规范运营、安全管理等有关内容,技术导则和管理办法已通过第一次专家论证。下一步,将尽快完善出台上述两个文件,指导各地做好加氢站建设运营管理工作,促进氢能产业有序发展。

发展氢能产业 山东未来十年要做这些大事

《山东省氢能产业中长期发展规划(2020-2030年)》指出

- ①在发展阶段上:要实现“三步走”
- ②在发展布局上:着力“构筑两大高地、布局两大集群、培育壮大鲁氢经济带”
- ③在重点任务上:谋划实施“七大工程”
- ④在工作保障上:提出七项政策措施

1

“三步走”



- ①从现在起至2022年为全面起步阶段
- ②2023年至2025年,为加速发展阶段
- ③2026年至2030年为塑造优势阶段

2

济南

青岛

两大高地

将济南打造成为氢能产业创新研发、装备制造、商务会展、商业应用基地

将青岛发展成为氢能轨道车辆及船舶研发制造、氢能港口机械及物流应用、氢能热电联供及固定式、分布式电源研发应用基地

3

潍坊、淄博

聊城、济宁

两大集群

以潍坊、淄博为龙头的燃料电池及关键材料产业集群

以聊城、济宁为龙头的燃料电池整车及氢能制储装备产业集群

4

鲁氢经济带



培育壮大青岛-潍坊-淄博-济南-聊城-济宁为重点区域的“鲁氢经济带”

青企峰会6月30日 在线上举行

董明珠等大咖云集

本报济南6月24日讯(记者范佳) 6月24日下午,青企峰会“双招双引”通气会在济南举行。据悉,今年青企峰会将于6月30日以线上形式在济南举行,董明珠等大咖云集。

据介绍,今年青企峰会将与儒商大会合办,在济南主会场举办开幕式,在16市设分会场举办线上推介路演、项目洽谈等活动。团省委主要承担邀请嘉宾、招引项目、组织线上洽谈等工作,目前各项筹备工作基本就绪。

目前格力集团董事长董明珠、华侨城集团总经理姚军、上海兆芯集团董事长叶峻已确定线上出席大会开幕式并致辞。峰会坚持“项目为王”,突出新基建、“十强”产业、工业技改、平台支撑等重点领域,在大会开幕式上将推介36个项目,投资额近600亿元。此外,还将组织重点项目方与部分县(市、区)、产业园区代表线上洽谈、磋商投资落地细节。

针对去年青企峰会取得的成果,2019年以来,团省委紧盯去年峰会推介项目,成立专班、跟进协调,加强与各市投促部门的联系对接,梳理济南、青岛等61个园区产业发展方向和招商工作重点,精准推动项目落地。目前,已落地46个,总规模1143亿元。

在拓展招商平台方面,在北京、上海、广东、浙江、江苏、四川等省市建立“双招双引”工作站,对接当地商会、校友会和两届峰会重要嘉宾资源,组织峰会招商专班分赴各地招商引资,形成了“以工作站为依托,以商会、校友会和峰会嘉宾为支撑,招商专班贯穿始终”的“131”招商模式,共为各县区联系意向落地项目63个。此外,在疫情期间,开展9场线上洽谈,招引项目12个,计划投资317亿元。开辟了引智渠道。在清华大学、复旦大学等34所“双一流”高校建立“青鸟驿站”,深入实施“青鸟计划”,建设线上综合平台,助力企业招才和大学生求职精准对接,疫情期间推出高质量就业岗位28.5万个。