



董梁高速新宁段预计年底通车

1至7月山东高速集团在建项目累计完成投资336亿元

本报泰安7月29日讯(记者 王瑞超 实习生 夏添)7月29日中午,由山东高速集团投资的董梁高速新泰至宁阳段上跨京沪铁路转体桥顺利完成转体,标志着该项目距离年底通车目标又迈出新的一步。

29日上午10点,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到董梁高速新宁段上跨京沪铁路转体桥现场,与以往不同的是,记者本次位置在兴隆庄特大桥,可以观看整个转体过程,转体桥转体成功后将与兴隆庄特大桥相连。

上跨京沪铁路转体桥是董梁高速新泰至宁阳段控制性工程,跨度128米,宽30.7米,重约1.3万吨,转体角度63.7°。

董梁高速新泰至宁阳段起自新泰市泰新高速新泰南互通,止于宁阳县京台高速磁窑枢纽立交,全长60公里,双向四车道,设计速度120公里/小时。该项目的建设,可大大缩短新泰至宁阳的行车时间,对于改善沿线地区投资环境、加强山东与中原地区的



联系,促进区域经济社会高质量发展具有重要意义。

“目前,山东高速新宁项目路基工程已基本完成,桥涵工程已完成95%,路面工程完成77%。项目建成通车后,新泰至宁阳由原来两个多小时路程缩短为半小时,极大减少了交通运输成本及时间成本。”山东高速集团新宁项

目办常务副主任刘登亮介绍,对于改善沿线地区投资环境、加强山东与中原地区的联系、促进区域经济社会高质量发展具有重要意义。

当前,山东高速集团正在推进的高速公路建设项目共有31个、总长2756公里、总投资4236亿元。为充分发挥投资对发展的拉

动作用,山东高速集团对今年重点项目投资大幅度调增50%、达到699亿元。根据交通运输部有关高速公路投资拉动作用的研究,山东高速集团今年699亿元重点项目投资,可直接拉动全省GDP增长1049亿,拉动相关产业2447亿,创造直接就业岗位126万个、间接就业岗位147万个,能有效拉

动全省经济增长,带动产业链价值链上相关产业和企业的发展。

据统计,今年前7个月,山东高速集团16个在建项目累计完成投资336亿元,是投资计划的126%、全年计划的66%,投资进度全面超前,确保9个、875公里高速公路项目在年内通车,为全省高速公路突破7400公里作贡献。另外,年内计划开工项目也全面提速,其中新台马兰屯至鲁苏界段、济南大西环、济青中线潍坊至青岛段等3个项目已实现开工建设,济南至潍坊高速公路、临淄至临沂高速公路、京台高速改扩建济南至泰安段等项目的前期工作也在紧锣密鼓推进,确保年内开工。

除在建项目,年内计划开工项目外,山东高速集团按照省委省政府要求,大力发展交通基础设施核心业务,对拟建高速公路重点项目,倒排工期、“挂图作战”、加快推进,并着手提前谋划2021年开工项目,全力争取建设时间再提前、建设力度再加码,为“交通强省”建设提供强力支撑。

明确“1366”发展新规划

山东能源集团打造世界一流能源企业

“新组建的山东能源集团将承担着全新的使命,从现在开始,我们要聚焦一个发展定位,建立健全三大体系,突出抓好六大协同,按照做强做优六大主业‘1366’的工作思路,奋力开创企业高质量发展新篇章。”7月13日上午,省委省政府刚刚宣布山东能源集团与兖矿集团联合重组,下午,新山东能源集团便召开领导干部会议,党委书记、董事长李希勇对新山能的未来发展作出明确规划。

目前,山东能源集团党委已明确联合重组期间的联合重组业务、组织人事、企业党建、安全生产、稳定和舆情管控、退休人员移交、资产清查、财务信息整合、物流贸易、战略规划编制、省外资源并购、绿色通道12项重点工作,并成立12个专项工作组,实行专人负责,每周调度、闭环管理。

聚焦“我省能源产业的国有资本投资公司”的定位,以国际化视野、颠覆性思维、创新性举措,着力优化产业布局、发展模

式、实施路径,实现“一个保障、两个优化”,保障全省能源安全、优化能源布局,优化能源结构,打造全球清洁能源供应商和世界一流能源企业。

围绕建立现代企业管理制度,以产业化公司为主导,实施“产业管控为主、区域协调服务、条块有机结合”的管理模式,通过系统化整合,构建权责明确的公司治理体系、精干高效的管控体系、全面系统的监督制约体系,形成用制度管人、靠流程管事的良好氛围。

突出抓好管理、市场、区域、人力资源、产业、资源六大协同,深入实施精益化管理,营销市场整合,发挥区域公司服务、协调、监督、保障的作用;制定未来3—5年人员优化配置意见,以战略管控为依托,确立科学的产业发展规划,研究制定产业对冲方案,加快产业链纵向延伸、横向拓展;瞄准优势资源和目标企业,立足山东、放眼世界,参与全球市场竞争,实施跨区域、跨所有制兼并重组,增加优质煤炭资

源储备,实现国内国际市场双循环、双促进,拓展企业可持续发展空间。

加快推动煤炭、煤电、煤化工三大传统产业转型升级;化工产业聚焦高端新材料方向;煤电产业大力发展煤电联营项目,高效实施外电入鲁等特高压输电通道电源点建设;推动高端装备制造、新能源新材料、现代物流贸易三大新兴产业加速培育;整合我省风电、光伏、核电、地热能等再生能源资源,推进技术研究和项目建设;加快氢能、甲醇、地热、分布式能源产业推广,建立现代物流贸易产业体系和平台。

按照2019年数据测算,重组后的山东能源集团煤炭产量将达到2.8亿吨以上,位居国内煤炭企业第二位、全球煤炭企业第五位;营业收入达到6300多亿元,占省管企业的44.5%,利润总额达到200多亿元,占省管企业的33.7%;资产总额6300多亿元,占省管企业的18.7%。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 白新鑫 通讯员 范兴驰 李志勇

中石油山东仓储公司 多措并举筑牢“防汛墙”

近期,我国南北方全面进入主汛期,山东地区已经发生多次强降雨天气。为切实做好汛期的各项安全生产工作,中石油山东仓储公司对汛期油库安全生产管理方面全面开展防汛工作。

仓储公司下发《关于加强汛期油库安全生产管理工作的通知》要求各油库进行罩棚专项排查,是否存在渗漏、坠物、坍塌等风险,检查屋顶、门窗、墙体和出线穿墙套管处有无雨水渗入等。驻库业务部积极参加,配合油库汛期演练活动,提高员工现场应对突发事件的处置能力,切实增强防汛工作的紧迫感和责任感,确保汛期应急准备到位,全力保障油库安全生产。

据了解,中石油山东仓储公司指定专人定期发布自然预警信息,指导基层做好防灾减灾工作,6月份以来累计发布雷雨大风天气预警24期;开展防汛专项隐患排查,对办公和居住周边地势、地形、给排水情况进行调查,及时清理排水管道;全面排查职工宿舍的用电设备、燃气管路和电气线路的安全隐患,确保员工居住环境安全;对基层储备防汛物资的数量、品种、质量进行详细排查,及时为21个驻厂、驻库、付油点发放雨衣、雨鞋等应急物资,确保应急物资储备充足。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 白新鑫 通讯员 王元凯 史飞飞

“云相约”主播 带你了解清洁能源

7月30日,中国石油天然气销售山东分公司与广大“网友”线上牵手,共同启幕“点靓云端·天然气万里行”第三季企业开放日山东分会场活动。此次开放日活动分泰安LNG工厂、菏泽昆仑能源公司金山路加气站两个分会场,通过直播的方式向社会大众展示清洁能源生产加工工艺流程。

泰安LNG工厂是我国首个利用自主技术、国产设备建设的规模最大的天然气液化项目,是实现中国LNG工艺技术和关键设备国产化的重要工程,是国家能源局和中国石油指定的国产化依托工程。同时,也是列入《山东省储气设施规划建设方案》的,山东省唯一的内陆省级LNG储备基地,能够实现“气来液走”“液来液走”“液来气走”功能,对提升储气能力,系统增强调峰保供能力,确保全省安全稳定供气具有重要意义。

菏泽昆仑能源公司成立于2006年1月17日,运行门站和

CNG/LNG加气站各一座,年输送天然气6000余万方,年减少燃煤7.2万吨,降低二氧化碳排放9.8万吨,为巨野县6万余居民用户和363户工商用户供气,燃气供应超巨野县50%。

金山路加气站实行“四化”管理,即“营销服务一体化”、“6S”管理精细化、员工操作标准化、场站办公无纸化”,追求卓越高效的精细管理,真诚细致的亲情服务。

为助力全面打赢脱贫攻坚战和疫情防控阻击战,本次开放日活动特别增设“‘鲁’力同心、脱贫有我”直播带货活动。直播间里,两位主播使出浑身解数,牛蒡茶、秋梨枇杷膏、沂蒙野山花蜜、牡丹糕等因疫情滞销的贫困地区农产品一一亮相。中国石油助力脱贫攻坚、推进消费扶贫的决心和行动点燃了云端那头“网友”们的热情和爱心,大家纷纷慷慨解囊,掀起了各类产品抢购热潮。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 白新鑫 通讯员 厉聪聪 李庆鸽

山东港口2020全球石油贸易大会在青举行

7月28日,由青岛市人民政府、山东省港口集团有限公司主办;青岛西海岸新区管理委员会,中国(山东)自由贸易试验区青岛片区管委会,山东港口青岛港、日照港、烟台港、渤海湾港承办的山东港口2020全球石油贸易大会在青岛世界博览城国际会议中心举行。

本次大会以“新平台、新机遇、新格局”为主题,由一个主论坛和四个分论坛组成。启动了“山东港口油品全链条贸易金融服务平台”,进行了12项签约,发布了“山东港口商业原油库存指数”和“山东港口保税低硫船用燃料油估价”,着力为能源石化行业创新发展、合作共赢搭建新

平台、提供新机遇,助力重构后疫情时代能源石化贸易产业链新格局。

山东港口也将借助此次大会,在能源商、贸易商、金融机构的支持下,在外管局、海关、边检等管理部门的帮助下,携手打造保税油品期现货中心、油品金融贸易中心、北方最大的船供油中心、油气联动集散分拨中心“四个中心”,努力为山东港口贸易发展特别是油品贸易发展打造更高起点,为服务山东、全国乃至全球客户创造更高的平台和更多的机遇。

主论坛上,山东港口,山港国贸,山东港口青岛港、日照港、烟台港、渤海湾港分别与合作伙

伴签署12项战略合作协议,聚焦建设全链条贸易综合服务新平台、打造端到端全程物流新通道、培育石油市场贸易生态圈,在港航合作、港口联盟等领域迅速掀起新一轮合作高潮,为加快山东省新旧动能转换、建设能源基地注入了强劲动力。

主论坛上发布了“山东港口商业原油库存指数”和“山东港口保税低硫船用燃料油估价”,这是山东港口联手银联网络科技有限公司,依托国家和山东省价格监测中心的权威指导,深入研究政策叠加优势和IMO2020国际新政机遇,引导市场走向、提升行业影响力的有力举措。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王瑞超