



## 刘永坦院士夫妇800万奖金捐赠哈工大

### 设立永瑞基金,用于哈工大电子与信息学科人才培养

本报讯 8月3日,哈工大教育发展基金会永瑞基金捐赠纪念奖牌颁发仪式在哈工大行政楼会议室举行。刘永坦院士和冯秉瑞教授伉俪将国家最高科学技术奖800万元奖金全部捐出,设立永瑞基金,用于哈工大电子与信息学科人才培养。校党委书记熊四皓为刘永坦院士、冯秉瑞教授颁发捐赠纪念奖牌、证书及教育贡献奖奖牌。

刘永坦院士在讲话中表示,作为一名普通教师和科技工作者,能够荣获国家最高科学技术奖,这份殊荣不单属于我个人,更属于我的团队,属于这个伟大时代所有爱国奉献的知识分子。国家、社会和学校,给了我很多荣誉。我个人的成长发展,离不开党和国家长期的培养与教育,离不开学校和同志们的帮助与支持,因此当初习近平总书记为我颁奖时,我就有将800万元奖金全部捐出回报国家、回报学校的想法。和家人商议之后,我们一致认为,在哈工大建校100周年之际捐赠更有意义。

刘永坦院士深情回忆了他和冯秉瑞教授从1953年来到哈工大求学,到留校任教的67载光阴里,母校对他们的培养和夫妇二人对母校的

深厚情感。他表示,习近平总书记致信祝贺哈工大建校100周年,给予学校非常高的评价,并对学校今后的发展提出了要求,指明了方向。永瑞基金的设立以贺信精神为统领,旨在助力学校培养更多杰出人才,打造更多国之重器。本着我校立足航天、服务国防,建设“双一流”大学的要求,希望永瑞基金聚焦国防电子工程领域,紧扣立德树人根本任务,推动创新型人才培养。我们是“规格严格,功夫到家”校训精神的受益者,哈工大“厚基础、强实践、严过程、求创新”的人才培养特色不能丢。希望同学们贯彻哈工大规格、严于律己,夯实基础、放宽眼界,勇于创新、百折不挠,在建设科技强国中出奇制胜,建功立业。希望永瑞基金能为学校未来的发展建设贡献一份力量,助力哈工大在新百年的新征程中,培养更多杰出人才,创造更多重大科技创新成果。

熊四皓在讲话中指出,刘永坦院士作为老一辈哈工大“八百壮士”的典型代表,为全体哈工大人树起了奋发作为、追求卓越的旗帜。刘永坦院士和冯秉瑞教授将国家最高科学技术奖800万元奖金全部捐出,设立永瑞基金,紧扣立德树人根本任务,推动创新



熊四皓为刘永坦院士、冯秉瑞教授颁发捐赠纪念奖牌、证书及教育贡献奖奖牌。

型人才培养,为广大学子心怀家国、励志成才注入新的动力。这是对哈工大精神、哈工大“八百壮士”精神的血脉相承,更是对习近平总书记致哈工大建校百年贺信精神的忠诚践行。永瑞基金的设立,饱含着刘永坦院士和冯秉瑞教授对立德树人事业的念兹在

兹,对学校发展建设的深沉期待。他代表学校党委,向始终心系国之良才、扎根龙江大地,精育国之良才、奉献教育事业的刘永坦院士和冯秉瑞教授,致以崇高的敬意和诚挚的感谢。

熊四皓表示,学校一定按照刘永坦院士和冯秉瑞教授的要求,高

标准建设好、维护好永瑞基金,同时热忱欢迎、广泛吸收社会各界和广大校友的自愿捐赠,不断扩大基金规模,充分发挥基金对人才培养、科研攻关的牵引激励效应,引领更多青年学子投身国防电子领域,聚焦卡脖子难题,取得更多突破性成果。

## 哈工大(威海)藏着个“神话团队”

### 团队80%学生进入世界前500强企业工作,就业率100%

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李孟霏 陈乃彰



从刚成立时200多人到如今的近千人,涵盖学校多个学院十几个专业,80%学生进入世界前500强企业工作,就业率100%。在哈尔滨工业大学(威海)藏着一个“神话团队”,它就是哈尔滨工业大学方程式赛车队,英文名称为HIT Racing Team(简称HRT)。

6月21日下午,2020赛季首期大学生方程式车队电竞联赛第六场收官之战圆满落幕!HRT车队李科达荣获FSC车手冠军,问鼎首期大学生方程式车队电竞联赛积分榜;同时HRT车队也成为首期大学生方程式车队电竞联赛FSC车队冠军。

造辆好车去夺冠。这群对赛车满怀激情和热情的HRT人,驾驶着自己设计、制造的赛车,驰骋在国内外赛事的梦想舞台上,用自己的汗水与拼搏,在一个个奖杯上书写属

于哈工大人的传奇。**赛车载我“乘风破浪” 这群“后浪”不简单**

“当时国内有这个比赛,为了参加这个赛事,我们就组建了这样一个团队。”团队发起人、汽车学院副院长王剑锋说。

2009年,由机械电气专业的十几个本科生组成了HRT车队,2010年,HRT车队参加首届中国大学生方程式汽车大赛;2011年,使用国内首创碳纤维单体壳车身;2014年,自主设计制造出国内唯一创新型碳纤维一体式全单体壳车身。赛车发展的浪潮向前奔涌,HRT车队的“后浪”们一直在走在前沿。

每一年,对HRT都意味着一个新的开始。以电动方程式为例,每年12月初,团队开始准备报名参加国内外比赛,次年1-2月进入设计期,3-4月

寻找全国各地的加工厂,购买相应的零件,5-6月份装配新车,6-11月份进入比赛准备期。一年为周期,HRT车队的少年们将自己的青春与热血献给了和赛车有关的日日夜夜,这趟旅程中收获属于自己的成长。

从零起步的赛车征途总是要与循环不断的思考与修改紧密相连,赛车的问题总是多而复杂,容易发现却难以解决。“我记得有一年,车的轮轴连着断过两次,那时候特别疲劳,但由于害怕担心进度,还是要连夜更换设计图,再紧接着试验样品,一点时间都不敢耽搁”卜一凡说。入校三年,卜一凡回家的天数加起来也不超过二十天,尽管他的老家就在山东淄博。

装配电动方程式赛车时,还要担心电动方程式赛车出现电磁干扰的问题。“电动方程式赛车的后半部

分比较狭窄,线束的布置也很复杂,通常车的后半部分有100多根线束,维修起来难度很大。为了尽可能地排除干扰,我们维修基本上都要通过自己手工焊接。”哈工大(威海)通信工程专业大三学生申珺玟说。

成立十余年,HRT成功自主设计和制造了FSAE燃油、电动、越野和无人驾驶四款赛车近20辆。除参加历届中国大学生方程式汽车大赛外,还赴德国、日本、美国参加国际赛事,是中国方程式赛车史上第一个双冠军,曾获得全国大学生方程式赛车比赛冠军,赛车设计第一名、ANSYS分析第一名、轻量化第一名、CAE分析第一名等奖项近百个。一路披荆斩棘,一路乘风破浪,哈工大(威海)的“神话车队”就这样一路燃烧激情、挥洒汗水,带着沉甸甸的荣誉走来。

### “新工科”教育与产业融合 一个社团创出多条新路子

大学生方程式赛车是一个集车辆、发动机、电控、机械、材料、焊接等为一体的复杂机电装置,设计制造需要用到许多学科的知识,同时车队的组织运作又需要组织管理、成本控制、市场营销等方面的知识。哈尔滨工业大学(威海)围绕HRT车队的实体平台,将“新工科”教育与相关产业相融合,学生在这个平台中可以发挥所长,依靠企业支持充分发展,企业则从中获得高校技术支持和高水平人才。

车队组建10年来,参与受益及辐射带动的学生人数共计达数千。这个团队由来自汽车、信息

与电气、材料、船舶与海洋、经济管理、计算机等各学院同学组成,现有燃油方程式、电动方程式、Baja越野车、无人驾驶方程式四支队伍。

同学们在这里培养了发现学术问题、解决工程实际问题的能力,激发多学科交叉融合的创新意识和学习兴趣,实现了各教学环节之间、各学科专业之间的交叉融合,提高了团队合作意识和能力。

HRT车队也是面向全校的科技创新团队,紧密围绕学校“以学生为中心,学生学习成效驱动”的教育教学理念,以“大学生方程式赛车”为平台,采取“做中学、学中做”的方式,构建“实践教学—科研项目—科技竞赛”一体式的人才培养体系。每年都有来自全校理、工、管、文、经各学科专业的百余名学生加入HRT车队,队员们在完成所学专业系列课程的基础上,参与到赛车的策划、宣传、设计、制造到比赛的全过程。

全国首例一体式碳纤维轮胎就是由HRT车队研发,该产品采用复合材料一次固化成型技术,重量仅为1.54千克,较常规镁铝合金轮胎轻50%左右。威海光威复合材料股份有限公司是HRT车队唯一的碳纤维复合材料供应商,自HRT建队以来,光威新材一直协助HRT车队研究创新,助力车队在各级比赛中朝着更轻更快更安全的目标发起冲击。从创意到实践,从创新到创业,HRT车队孵化的创业企业也陆续获得工信部创新创业特等奖等多项创业大奖。