

渤海银行济宁分行在售专属理财产品

产品名称	认购起点	业绩基准(年)	期限(天)
2020GH249(夏日专属)	5万元	4.05%	97
2020GG241(新客户/薪金)	1万元	4.12%	125
2020GG244	1万元	4.10%	364
2020GG245	1万元	4.50%	731

地址: 琵琶山路新世纪广场西邻
财富热线:
0537-6588688/98/58
另有多款存款、理财产品, 详情请咨询营业网点。

现有信托产品, 100万起, 预期7%火爆销售中, 详情请咨询理财经理

枣菏高速通车, 南阳古镇迎来“高速时代”

通车次日, 百余人自驾看古镇

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 汪洸



8月10日, 备受瞩目的日照(岚山)至菏泽公路枣庄至菏泽段(以下简称“枣菏高速”)正式通车。这一由中国能建葛洲坝集团投资建设的高速项目, 在微山县南阳镇设置了出口, 让这座两千多年的古老岛屿终于迎来“高速时代”。



古镇迎来发展新机遇。

百余游客自驾下高速 停车场进行基础施工

11日, 微山县南阳镇党委副书记刘虎起了个大早, 像往常一样处理好手头的工作, 他驱车来到枣菏高速位于南阳镇主岛最北端的出口。“借着枣菏高速正式通车的机遇, 我们将在出口这里打造一个一流的旅游接驳中心场区, 现在正在为项目的一期工程进行基础施工。”

令刘虎意外的是, 在位于出口的枣菏高速施工方中国能建葛洲坝集团的一处停车场上, 已经停放了近百辆私家车。刘虎满怀好奇, 走过去发现车牌号有济宁的、菏泽的、枣庄的, 询问后得知, 他们都是从这里经过时, 特意下高速来看一看的。“都对未来很期待, 希望高速出口外的旅游设施尽快建起来, 好方便来这里自驾游。”一番寒暄之后, 刘虎很是兴奋。

刘虎告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者, 这才只是枣菏高速通车后的第二天, 如果未来南阳镇把旅游产业做大做强, “迎来游客的井喷只是时间问题。”离开停车场, 刘虎又忙着去跑旅游接驳中心的手续了, 因为现在除了他之外, 包括微山湖旅游发展集团在内的多方力量, 都要开始和时间赛跑。

“出口这里建设的旅游接驳中心, 是一座现代化、高标准的高速服务综合体, 项目规划占地一千余亩, 即将施工的是临时停车场, 占地约300余亩。”

百余游客自驾下高速 停车场进行基础施工

南阳古镇景区经理曹正介绍说。曹正说, 因为今年雨量大, 微山湖的水位提高了不少, 为保证未来旅游行业的安全, 在项目动工前先要进行基础施工。曹正说, 预计停车场建成后, 可以满足约2000辆车停放, 有效解决未来旅游车辆激增后停放的困扰。

旅游接驳中心占地千亩 功能多样丰富旅游内容

对于枣菏高速通车之后可能带来的游客井喷, 占地1000余亩的旅游接驳中心无疑将在其中承担起至关重要的作用。曹正告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者, 中心位于南阳古镇北侧约两公里的距离, “项目承接岚曹高速, 未来将是游客前往南阳古镇的必经之路。”

曹正说, 整个项目分为一期及二期, 使用功能涵盖旅游集散服务及南阳古镇本地文化展示, 从特色农业到儿童亲子活动, 从科教文化宣传到现场活动体验, 从特色民宿到露营地, 本项目全方位展示了南阳古镇所蕴含的文化旅游特色, 将给游客提供全新的体验。

通过已出炉的设计方案, 记者看到接驳中心横跨高速南北两侧。其中的一大亮点建筑综合服务建筑总面积达6350平方米, 其中涵盖了餐厅、地方特产展销、游客等候区、文创产品区等功能区。此外为更好起到高速服务及游客接驳的作用, 中心内

还设计了景观湿地、房车营地、生态大棚、跑马场、滨河景观廊、儿童游乐区等, “让游客一下高速, 在中心就能进入到旅游时间, 扩大南阳古镇的旅游面积, 丰富旅游内容。”

在效果图中, 记者也注意到, 无论是中心内的餐厅、商超, 还是公共区域, 都大量的使用了原木色的条状装饰, 游客到此犹如置身芦苇荡中, 处处都体现了南阳古镇特有的渔家文化氛围。曹正说, 中心未来不仅可以面向广大游客推广微山湖5A级景区, 还将集合济宁市的全域旅游资源, 展现济宁市的文旅整体形象。

整合岛上旅游资源 打造古镇旅游品牌

如果说接驳中心的建设将吸引越来越多的游客从枣菏高速南阳出口落脚的话, 那么南阳古镇有望借此机会, 紧抓旅游发展机遇。刘虎说, 枣菏高速通车改写了南阳岛2000多年靠船进出的历史, “以前菏泽或者枣庄的游客来南阳古镇游玩, 陆路加水路需要两个半小时, 昨天我们计算了下, 走枣菏高速仅需要1个小时的车程就能直接登岛。”

如今, 岛上的居民也都很兴奋, 因为通车意味着旅游行业将迎来快速发展, 随着旅游设施、旅游项目不断完善, 居民们从中受益也是显而易见的。岛上的百年老字号庆三恒的孔祥池就在其中, 他家纯手工制作的芝麻板

和月饼, 不仅上过央视, 也是来岛上旅游的游客必须要“打卡”的店铺。“这几年搭上电商的快车, 虽然销量不错, 但毕竟身在岛上, 要打响知名度还有些难度。”

现在好了, 随着未来游客越来越多, 孔祥池盘算着自家的土特产会借着交通的便利而走出去, “土特产靠的就是老百姓的口碑, 游客多了, 口碑自然就传出去了。”而几乎家家都会编织的蒲扇, 镇上也正打算要整合起来, “以前都是家庭作坊, 虽然产量不小, 但质量参差不齐。”刘虎说, 未来南阳镇将组织一些规模较大的蒲扇作坊, 统一标准, 统一质量, 打造成为旅游特色产品, 成为南阳镇的招牌产品之一。

另一方面, 眼下“住”也是岛上亟待解决的头等大事。刘虎告诉记者, 相较于一些发达景区已经颇具规模和口碑的民宿, 岛上的民宿产业还几乎处于空白, “所以我们打算通过租、转的形式, 将岛上的空置民房集中起来, 打造一批高标准的、具有渔家特色的精品民宿。”

打造“精品旅游线路” 未来助推微山湖创5A

眼下, 一系列旅游规划正在紧锣密鼓的进程中。记者从微山县文旅局了解到, 此前岛上不少很有看点的景区, 分布在镇政府、旅游发展集团, 以及渔民手中, 导致旅游资源过于

分散, 游客来岛上旅游往往玩不全不说, 还影响在岛上的停留时间。

所以, 南阳镇已计划联合旅游发展集团, 将十余处岛上的景点串联起来, 打造成为“精品旅游线路”, 延长游客登岛后的游玩时间, “让游客在这里玩、吃、住等, 都能体验到南阳古镇所特有的渔家文化。”

微山县文化旅游局局长褚新则表示, 高速开通后, 改善了旅游景区的交通便利条件, 提高了可进入性, 为微山湖创建5A级景区基础设施的建设提供了巨大的便利与变化。下一步, 微山县将提供一些配套设施, 包括微山湖特大桥附近, 南阳互通立交桥附近建设服务中心、服务区, 方便天南海北的游客开车直达景区, “通过交通条件的改善、可进入性的提升, 能够给微山湖旅游区带来和导入更多的游客, 对我们当地的群众发展第三服务业带来了机遇, 能够促进我们县文旅的突破, 富民兴县战略的实施。”

枣菏高速开通后对微山湖旅游区创建国家5A级景区提供了巨大的促进作用, 改善了微山县外部的交通条件, 提高了游客到微山湖旅游区的可进入性。过去, 微山岛、南阳岛四面环水, 游客出入只能乘船或者轮渡, 没有陆路交通。而枣菏高速开通实现了微山湖旅游区的一带一路, “一带就是指的水上旅游线路, 一路就实现了高速公路直达旅游景区。”褚新说。