



东平湖滞洪区特大桥主体完工

全长21.586公里,为国内最长公路旱桥

8月25日,由山东高速集团投资建设的董梁高速宁梁段东平湖滞洪区特大桥较原计划提前半个月完成沥青路面铺装,标志着大桥主体工程全部完成。

东平湖滞洪区特大桥全长21.586公里,共704跨,5576片箱梁,是我国目前最长的公路旱桥。东平湖滞洪区位于黄河、汶河交会地带,承担着“确保省会济南、津浦铁路、胜利油田,黄河下游堤防安全”的重要防洪任务。因此,为满足东平湖防洪要求,董梁高速宁梁段必须以桥梁形式跨越整个滞洪区。

自4月17日启动大桥沥青路面施工以来,宁梁项目严控时间节点,优化施工组织,强化资源配置,严把施工质量,保证人员到岗率、原料质量合格率、工程质量合格率“三个100%”,克服高温、雨季、汛期等制约因素,在做好疫情防控的基础上,全

力提速工程建设。施工过程中,创新使用物料升降机,从桥底直接将沥青混凝土运输车送至桥面,提高运输效率,单趟运输距离平均缩短8公里,共降低运输成本50余万元,有效保证沥青摊铺温度,保证施工质量,为国内外同类型项目施工提供了宝贵经验。

董梁高速宁梁段东连京台高速,西接河南省台辉高速,途经泰安市宁阳县、东平县,济宁市汶上县、梁山县,主线全长110公里,概算投资105亿元,双向四车道,设计时速120公里/小时,计划2020年建成通车。作为东部地区与中西部地区之间联系的重要通道,该项目的建设,对于改善沿线投资环境,促进革命老区和山(湖)区脱贫、促进区域经济发展具有重要意义。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王瑞超



济南至高唐城际公交开通,全程票价15元

“去宜家玩,我搜了坐公交车站点多得一个半小时到,坐这趟公交三站就到了,网上查着半个来小时。”小陈从济宁来济南玩,想去宜家看看,路上提前做好了攻略,坐上了首日运营的济南至高唐城际公交。上午9时40分,在济南广场汽车站27号发车位,小陈和许多乘客一样,坐上了崭新的中通电动新能源汽车。

距离10时发车还有几分钟的时间,司机管新兵边往车厢走边叮嘱乘客“请系好安全带,安全带系好了吗?”不时还帮乘客拽一拽,看看是否系紧。“试运营10多天来,对路线都很熟悉了,车很好开。”今天是正式运营第一天,管司机将开两趟车,单趟约两个半小时。

经过哪些站点呢?济南广场汽车站值班站长张晓霞介绍,本趟城际公交从济南广场汽车站27号发车位发车,途经一纬五——八里桥——烟台路二环西路——济南西站东广场——方特东方神画——齐河——华店——



牌子——魏寨子——东转盘等停靠站点,终至高唐汽车站。线路涵盖济南东方神画、高铁西站、汽车西站,济南茶叶批发市场、汽车配件城、省立医院、眼科医院、济南宜家等优质资源,可方便两地人民群众探亲访友、就医、游玩、商品批发等基本出行需求。

对于大家关心的票价问题,张晓霞介绍,济南至高唐城际公交全程票价执行15元。济南广场汽车站发车时间首班6:00,末班19:00,每20-30分钟一班;高

唐汽车站发车时间首班5:30,末班18:00,每20-30分钟一班。

济南至高唐城际公交,由聊城交运集团与济南长途汽车运输有限责任公司合作经营,于8月10日试运营,25日正式运营。该城际公交的开通运营为推动济南、高唐两地经济文化交流,加速聊城市融入省会经济圈的步伐,更好的服务群众,方便市民出行具有重要意义。

齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 王瑞超

产经资讯

全国港口7月成绩单出炉 山东港口表现亮眼

日前,交通运输部公布2020年7月全国港口货物、集装箱吞吐量。

数据显示,1至7月,全国港口累计完成货物吞吐量800.690万吨,同比增长1.4%;累计完成集装箱吞吐量14,401万TEU,同比下降3.8%。其中,青岛、日照、烟台、潍坊货物吞吐量与集装箱吞吐量同比增速全线飘红。

7月份,山港人无惧烈日酷暑,迎“炎”而上,畅通双循环,培育新优势。稳航班、增航线。海陆马士基亚洲孟加拉直达航线在山东港口成功首航,新增一条中

东快线,“青岛-岚山”集装箱外贸内支线再添新货源,“中-西非”件杂货班轮航线首航;抢抓发展机遇。举办2020全球石油贸易大会,携手各方掀起新一轮合作高潮;建设山东港口中国北方生活消费品(青岛)分拨中心即墨基地,助力全省新旧动能转换和高质量发展,为国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提供有力支撑;与东营市、滨州市、枣庄市、临沂市等签署战略合作协议,港产城融合发展再上新台阶。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王瑞超

山航烟台=锦州 客改货航班成功首航

8月25日14:50分,山航烟台=锦州“客改货”鲜活包机装载着10.6吨海参苗顺利从烟台机场起飞,15:42分抵达锦州。该航班由山航B737“客改货”机型执飞,每周执行2班,满载货量可达15吨。

筹备初期,由于是鲜活类货物,烟台货运启动了风险管控,对鲜活产品包装进行了评估。要求有水的包装必须贴上醒目的提示标签装在货舱。对于客舱地板的保护,不含水的包装可以进客舱。

首航当日,山航烟台货运保障小组预配货量11吨,对人员及任务进行了分工安排。烟台货运在安检口从入货包装查验开始,对货物包装进行逐一把关,各保障小组迅速地各就各位开展

工作。

受疫情影响,原本依靠客机腹舱发运的海参苗大量积压,难以外运。由于海参苗属于鲜活货物并且对温度要求较高,仅在8小时之内才有较高的存活率,不适合陆运和海运。山航货运联合地方最大的海参苗发运代理企业进行合作,从了解到包机消息直至航班起飞,仅用半个月时间,凭借着丰富的保障经验以及业务精湛的服务团队,赢得客户的信任,正式开通了该货运航线,直接或间接覆盖了锦州、营口、沈阳、秦皇岛、大连、丹东等周边城市,助力复工复产和三农惠农发展,为烟台三农发展贡献“货运力量”。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 白新鑫

山东省首条直飞越南河内全货运航线开通

8月23日凌晨,山东省内首条直飞越南河内的全货运航线在烟台机场正式开通。该航班由龙浩航空的波音737全货机执飞,每周四班,满载货量可达15吨。该航线的开通,开辟了韩国-烟台-东南亚地区货物的联运模式。通过这条空中通道,可将山东省内以及韩国的电子元器件、服装辅料、电商快件等运送至东南亚七国,拓宽了物流网络,推动了地方物流及企业的发展。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 白新鑫 通讯员 常征 王侃

