



## 20余家自媒体大V“组团”身临“齐”境 与“淄”共生,更好传递淄博声音,讲好淄博故事

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李超

随着移动互联网和通信技术的发展,越来越多自媒体人有了发出声音、表达观点的多元渠道和平台,自媒体的出现,丰富了舆论场的参与者,也让传播和声音变得更平易近人。

当然,表达的边界如何界定,自媒体往往过多遵循着自己的判断,少了些作为旁观者的理性和思考。

今年3月10日,淄博市委书记江敦涛到新闻单位调研并召开新闻舆论工作座谈会。他强调,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,提高政治站位,坚持守正创新,找准坐标定位,讲好淄博故事、传好淄博声音,聚好淄博力量。

江敦涛强调的这句话,同样适用于自媒体。

关心城市发展脉动的人不难发现,今年以来,淄博变化显而易见。从啤酒节到音乐节,从新材料论坛到新经济大会,淄博变得年轻起来,并充满活力,而青年创业友好型城市“筑巢引凤”,也开始吸引越来越多年轻人来到这座城市。

另一方面,工业互联网、数字文旅等等新的经济业态开始显现,淄博加速崛起的步伐越来越快,路径越来越清晰,阵痛过后,



正迎来新的生机。

为进一步加强自媒体管理及提升自媒体的业务技能,并以此更好地促进自媒体讲好淄博故事、传好淄博声音、凝聚淄博力量,淄博市委网信办主办,齐鲁晚报·齐鲁壹点策划并承办了本期“身临‘齐’境 与‘淄’共生——淄博自媒体感受淄博之变”活动。

活动将于11月13日至14日举办,由业务培训、实地参观、亲身访问三部分组成。活动将邀请具有超过10年实操经验的传媒界大咖,就加强网络意识形态阵地建设、新媒体发展趋势、自媒体内容规划等方面,与20余位淄博自媒体大V进行互动。

同时,20余家自媒体将参观中心城区,感受不断提升的城市“颜值”和“气质”,还将深入沂源和淄川,接受红色主题教育,并就农业3.0、营商环境改善等主题进行参观采风。活动最后,主办方还将举办一场以“自媒体再定义”为主题的夜话,共同探讨自媒体围绕中心、服务大局的担当之路。

这是一次感受淄博变化之旅,也是一次媒体交流之行,通过活动,自媒体将在如何更好提升传播力、再造影响力方面得到启发和提升,从而更加有力、有效地传递淄博声音,讲好淄博故事。

### S29滨莱高速桓台北收费站通车

对缓解交通压力将起到重要作用

本报淄博11月12日讯(记者 樊舒瑜 见习记者 周英豪)

12日上午,S29滨莱高速桓台北收费站正式开通运营,此次新投入使用的桓台北收费站,位于桓台县马桥镇、田庄镇和荆家镇的结合部,东接西十三路,西接高淄路,双向8车道,其中ETC4条,可直接服务周边2000家企业。

据悉,S29桓台北互通立交及连接线工程位于既有滨莱高速K40+560—K41+850范围内,互通所处范围高速西侧为孝妇河,南侧为南干渠,S29滨莱高速桓台北互通立交匝道全长2.5公里,加宽滨莱高速公路路基长1249米,路基土石方23.66万立方米,大桥1座,长度126.48m;中桥2座;新建圆管涵4道;通道4处。收费站1处,采用4进4出。

桓台北互通立交匝道设计速度40km/h,单向单车道匝道宽度10.5m,对向双车道匝道宽度19.5m。S29滨莱高速桓台北互通立交采用匝道收费站设于东南象限的A型单喇叭方案。本项目

及相关规划道路实施后,可成为博兴南、桓台北、邹平北的一条快速通道,继而成为G308的一条并行线路,对于分流现有G308文石线交通量,缓解其交通压力将起到重要作用。

据悉,省委省政府制定并实施九纵五横高速路网建设以来,增加城市,以及重点经济地区高速上下口密度,是高速公路建设的重点工作之一。工程开工后,淄博先后增加了滨莱高速淄博西收费站、文昌湖收费站、博山北收费站等多座高速路上下路口。

作为桓台县“四位一体”的区域大北外环,桓台北互通立交及连接线工程的顺利通车及桓台北收费站开通运营,为桓台北部、高青南部及邹平东部区域的车辆提供了更加便捷的高速公路上下通道,有效分流现有桓台北互通立交和G308文石线的交通量,既能减小桓台县城区的环保压力,又能连通城乡资源要素,进一步优化区域路网布局,加强沿线各区县的经济社会联系。