



# 新台高速：一条广受赞誉高速的背后



齐鲁晚报·齐鲁壹点记者  
朱贵银 通讯员 乔刚

## 梦想照进现实

11月能通车吗？  
12月能通车吗？  
春节前能通车吗？

范石磊几乎每个月都要在论坛里发个帖子咨询一下新台高速的开通时间，“新台高速的开通对于我来说，太重要了。”41岁的范石磊是淄博一家企业的高管，“虽然家安在了淄博，但是父母和亲戚还都在老家临沂市平邑县白彦镇。”随着父母年龄的增长，孝顺的范石磊几乎每个月都要回一趟农村老家。

“我们白彦就有一个收费站，我去看过好多次了，因为离我们村实在太近了，一下让我回家的时间缩短了近一半。我原来在新泰或蒙阴下高速，然后再走平邑过去，以后就省事了，在淄博新区上高速直达白彦下高速，到家了，呵呵。”

兴奋之情，溢于言表。

与范石磊同样高兴的是马鑫，“以前拉货往淄博、滨州送有两条比较近的高速，一个是京沪转滨博高速一个就是走京台从泰安转莱芜再转滨博，说实话这两条路和现在即将开通的新台高速比较起来，对于我来说简直能高兴出眼泪来。”马鑫家住枣庄市峄城区峨山镇，常年跑货运，“我主要往淄博、滨州、东营送货，几乎一天一趟。”

在采访中齐鲁晚报·齐鲁壹点了解到新台高速新泰至台儿庄段设置7处收费站，分别为：武台、蒙山、郑城、白彦、山亭、枣庄东、台儿庄北。

“期待这条路太久了，从一开始建设，就在期待，说实话真没想到建设得这么快。”老家在新泰市放城镇的吴玉珍现在生活在枣庄市台儿庄区，“新泰到台儿庄这条高速对我们家来说简直是完美。”22岁大学毕业后来到台儿庄创业，在古城内拥有了自己的店铺，之后结婚生子，成为了一名台儿庄人，“台儿庄北上高速，武台下高速，想想就高兴，来回一趟和原来比较起来省了一大半，12月份开通的那天，我一定作为第一批司机跑一圈新台高速，真是梦想照进了现实！”

距离望海石隧道仅500余米的枣庄市山亭区徐庄镇辛召村，是樱桃产地，“明年我们的大樱桃就可以沿着新台高速一直向南了。”

新台高速让山亭区也结束了没有高速路的历史。

新台高速将极大地发挥路网整体效益，缓解京台高速、京沪高速通行压力，为沿线的特色农副产品销售构建了一条快速便捷通

道，有利于进一步整合开发沿线蒙山、台儿庄古城两大5A级风景区及枣庄抱犊崮国家森林公园、枣庄冠世石榴园等10余个4A级风景区等优质旅游资源，对促进城市群资源共享、产业互补、协调发展，优化山东省内交通布局，推动新旧动能转换和高质量发展具有重要意义。

新台高速将南接江苏省规划的台睢高速，同时完美对接位于枣庄南部的黄金水道——京杭运河常年通航2000吨级船舶，水上运输直达扬州、南京、上海、杭州等地区。

## 新台高速初体验

从新台高速最北端的第一个收费站武台上高速，一路向南。

11月28日记者驾车全程体验即将通车运营的新台高速。

道路平坦，沿途风景秀美，这是新台高速给记者最直观的印象。天气虽然寒冷，但是正在施工的工人师傅们却干得热火朝天，“一刻不停，保质保量地把工作做好。”正在道路中间植树的王传运做事情很认真，“我们都是立了军令状的。”

从新泰枢纽向南，在平邑县武台镇东北设互通立交与S335连接，经蒙山西，在柏林镇东设互通立交连接文泗路……

经平邑县城东，在日兰高速平邑东立交与蒙山停车区间设枢纽立交与日兰高速联网，下穿在建鲁南高铁、跨浚河及G327后上跨新兖石铁路，经昌里水库东，在郑城镇北设互通立交与S240连接后偏向西南，于白彦镇东设互通立交与S319连接……

在山亭主城区东约5公里设互通立交与G518连接，继续向南经凫城镇东，在枣庄市市中区东北设枢纽立交与枣木高速东延工程联网，利用枣木高速东延工程向东至峨山镇与临枣高速联网后，继续利用临枣高速向西，在峰

城南互通和峰城服务区设枢纽与临枣高速联网后南行，经泥沟镇西，在台儿庄区马兰屯镇东设互通立交与X017联网后主线落地到达路线建设终点。

一路前行，一路采访，目前的新台高速已经畅通无阻，正在抢工期的地方主要集中在隧道收尾工作、服务区收尾工作等。

## 攻坚克难 不为人知的背后

新台高速施工区域地形复杂，地貌类型多，有山岭丘陵区、低山丘陵区、平原微丘区，穿越大型竖向溶蚀裂隙、断层破碎带、采空区等不良地质，施工任务重，技术难度大。山东高速新台高速公路有限公司（以下简称新台高速公司）超前筹划，科学组织，不断加强对安全、质量和进度的管控，联合各施工单位多次组织召开施工方案研讨会，创新思路，细化任务，倒排工期，在保证安全质量的情况下圆满完成施工任务。新台高速公司迎难而上，主动作为，党员干部扛起攻坚大旗，充分发挥先锋模范作用，确保新台高速顺利通车运营。

“项目坚持创新驱动发展，发挥创新主体作用，积极推广应用新工艺、新材料，全力打造优质舒适、智慧高效的品质示范工程。”新台高速项目办主任郑继耀的话让人动容，“新台高速项目办坐落在枣庄，这里是鲁班故里，是‘工匠精神’的重要传承地，全体参建者自觉传承鲁班精神，本着细致严谨、精益求精的态度，合力打造新台品质工程。”

项目办始终贯彻“质量第一”的思想，牢固树立精品意识，对首件总结、施工工艺、作业标准进行了全面梳理，形成一套标准的工艺，打造新台精品工程。积极开展“品质工程”创建活动，重点抓好一线班组规范管理，全面落实工

艺标准化、管理程序化、作业精细化，构建完善的施工标准化体系，出台多个工艺标准。

坚持“首件制”样板引路，严格落实项目自检体系，规范施工工艺，加强过程管控，建设精品工程。开展全线施工标准化亮点现场观摩活动，明工艺、树标杆、建样板，提高新台高速品质工程建设上水平。技术攻坚？鏖战新台项目是典型的山区高速，项目穿越崇山峻岭，跨越大运河软土路基，沟谷纵横，地形复杂，施工技术含量高。

新台高速项目沿线隧道洞身岩溶裂隙发育，存在多处浅埋，偏压、断层破碎带，强度和稳定性差，面对困难和挑战，新台项目办积极发挥自身能动性，隧道施工中采用聚能水压光面爆破开挖技术，确保开挖质量；采用高度信息化施工和综合超前地质预报、非接触式监控量测技术，确保隧道施工安全。为加快施工进度，采用国际上先进的挪曼尔特湿喷车、全液压自行式仰拱栈桥辅助施工，配合微台阶法开挖，极大地缩短了隧道单循环作业时间，缩短了各工序衔接时间，为项目顺利推进赢得了宝贵时间。

## 科技创新 那些黑科技的应用

5月7日拥有在建高速公路中最大隧道群的新台高速全部八个隧道17.2公里全部贯通。

6月28日22时52分，新台高速跨兖石铁路转体桥历时42分钟，顺时针转动50度，顺利完成转体、精准就位，创造了山东省内高速公路混凝土T型钢构转体桥桥面宽度、单转跨度及单支座转体重量三项纪录。主墩基坑为坚硬的中风化岩层，采用小直径潜孔钻预裂岩层+旋挖钻进成孔的作业方式，大大加快了桩基成孔效率，节约了工期。

隧道采用智能化管理系统，进出隧道设置门禁，进入隧道前更换带有定位装置的安全帽，可实时显示作业人员具体位置，洞内设置摄像头，办公室内即可对隧道施工情况实时掌握。

针对隧道围岩情况积极探索应用隧道掘进水压爆破新技术，节省炸药22%，爆破时粉尘浓度下降70%左右，改善了隧道作业环境，保护了施工人员身体健康，体现了企业对一线施工人员的关怀及应承担的社会责任。

新台高速项目全面系统推进了“看板管理”，率先提出了“一次性把事情做对”的管理理念，围绕关键工序开发了16块看板，全面回答了看板管理怎么看、怎么办、怎么干的问题。

项目团队科学筹划，利用BIM技术开展多方综合应用，有效提升了项目建设管理效率及质量。依托本项目，形成公路工程建设期BIM应用编码标准一套，项目BIM应用获得2019年度山东省住建厅BIM技术应用大赛三等奖、2020年中国公路学会BIM创新奖三等奖。

为了改变传统的管理方式，新台高速项目大力推进信息化管理工作。在建设过程中使用二维码、远程视频监控系统等信息化平台和工具，自动采集的项目施工生产数据，通过终端接口实时传输至信息化管理系统。并建立视频监控子系统，可实时查看作业人员进出场情况以及现场施工情况，此系统目前在省内是首例。

