



从全省抗击新冠肺炎疫情先进集体到5个总投资228亿元的港城融合项目集中开工，再到年吞吐量比去年提前27天突破4亿吨，山东港口日照港集中一切优势力量、集中一切优势资源、集中一切最新科技成果，为城市发展提供新动能。



山东港口日照港海龙湾大景航拍图



山东港口日照港散粮码头工业机器人自动化码包现场



山东港口日照港环保配套设施防尘喷淋现场

山东港口日照港： 港口高质量发展为城市赋能加速

张海鹏 张洁

在“十三五”即将收官、“十四五”开启新的历史交汇点上，山东港口日照港大事不断、喜事连连：11月11日被表彰为全省抗击新冠肺炎疫情先进集体；11月16日股份一公司年货物吞吐量突破2150万吨，创开港开放34年来的历史最高纪录；11月27日港口年货物吞吐量突破4亿吨，较去年提前27天。其中，铁矿石、原油、煤炭、铝矾土、大豆、集装箱等业务均保持稳定增长。

“十三五”以来，尤其是2019年8月以来山东港口一体化改革进入新时代，山东港口日照港积极应对外部环境变化，不断深化内部改革、创新服务模式，重塑内生发展动力。2019年，完成货物吞吐量、集装箱吞吐量分别为4.02亿吨和450万TEU，较2015年年均分别增长4.5%和12.5%。营业收入、利润总额分别为240亿元和13.5亿元，较2015年年均分别增长4.4%和87.6%，其中港口主业利润贡献率达到了80%。

从荒滩上起步，在夹缝中生存、在竞争中成长、在创新中壮大、在开放中变强。面对百年未有之大变局，山东港口日照港将“一体化”作为城市发展新动能，于危机中育先机、在变局中开新局，一路开疆拓土、破冰前行，攻克一个个难以逾越的难关，完成了一项项不可能完成的任务，创造了一个个叹为观止的奇迹。

危机中育先机

“三大攻坚行动”仗仗攻出高质量

3月9日，在山东港口集团2020年誓师动员大会暨安全生产工作会议上，山东港口日照港新一届领导班子靶向明确：战疫情毫不松懈，抓发展毫不动摇，要头拱地向前进，确保各项任务全胜，在建设世界一流海洋港口的历史进程中承担更大责任，发挥更大作用，做出更大贡献。

坚持疫情防控、生产经营“两手抓、两手硬”，相继打响“工程建设大会战”“船舶压港与火车作业攻坚大会战”“大气污染防治集中攻坚行动”。三轮“会战”如同“三大战役”，以深入持久的思想动员，雷厉风行的运行机制，汇聚起全港上下“头拱地 向前冲”的磅礴力量。

集中一切优势力量，集中一切优势资源，集中一切最新科技成果，外抓市场开拓、口岸协调，内抓生产攻坚、资源统筹，全面扭转港口疏港不畅、铁路运量下滑、环保形势严峻等不利局面，抢占了一个个新高地。

全国铁矿石集散中心地位再获新提升：1—11月份，日照港完成铁矿石吞吐量1.4亿



山东港口日照港生产调度中心可视化大屏

吨，同比增长13.9%，占山东港口铁矿石接卸总量的半壁江山，达到49%。

“南来北往日照港”内贸集装箱品牌再跃新高度：内贸航线实现了国内沿海港口“全覆盖”，“散改集”箱量同比增幅超过130.4%，铁路敞顶箱作业量同比增长71.9%。

能源运输大动脉优势再上新台阶：日照港煤炭接卸实现大幅增长，1—11月份，煤炭吞吐量同比增长7%，其中瓦日铁路煤炭同比增长106%……

粮食进口吞吐量再创新纪录：11月27日，裕廊公司完成粮食货物吞吐量880万吨，同比增长18.5%，预计年度粮食吞吐量将突破1000万吨，创开港以来最好成绩，全国粮食进口第一港地位更加稳固。

……

开疆拓土难，在百年未有之大变局中开疆拓土尤其难。但山东港口日照港激发出的巨大潜能和强大动能凝聚起的“硬核”力量，令港口生产逆势上扬，矿煤油箱齐头并进，项目建设加速推进，效率质量节节攀升，为全面完成年度任务目标奠定了坚实支撑。

“智慧绿色”赋能升级 新动能成为港口最温情的底色

登高望远，繁忙的山东港口日照港处处迸发着生机与活力。整齐划一的集装箱、色彩斑斓的堆场、鳞次栉比的桥吊、轨道吊……一场以“智慧绿色”为核心的深刻变革正成为港口最温情的底色。

作为日照港首个集装箱码头自动化项目，自动化堆场一期生产效率超过国外，低成本、高效能的“日照港新模式”已交出完美答卷。一年来，该项目先后刷新作业纪录44次。其中，单机最高作业效率达到每小时35自然箱，外集卡在场平均停时压缩至10分钟以内，单人单班操作量达到863自然箱，是传统轮胎吊的5倍。

一盘大棋高位统筹，一张蓝图高质量描绘。7月20日，自动化二期全面投产，以“小成本，大智慧”，成为“经济版自动化”的平行岸线布置的双悬臂自动化堆场的标杆。

此外，自动化三期16台自动化轨道吊、4台远控岸桥、无人集卡人机混驾以及配套的5G通讯技术等研究项目加速落地，全面推进从传统码头到全自动化码头的转变。

山东港口日照港在新发展格局中上下融通，内外联动，在集装箱自动化码头建设不断突破的同时，石臼港区南区散货智能化码头、港口大数据中心、舟道网客户服务平台等一系列重点项目也按下“快进键”。

以“智能化+数字化”，全面加快智慧绿色港口建设步伐，着力推动互联网、大数据、人工智能、5G等新技术与港口生产深度融合：港区4G信号全覆盖，初步搭建5G专网；统一信息系统，有效避免了信息和数据孤岛；跨公司、跨货种业务流程协同作业，区块链平台实现“边运抵 边装船”新模式。

拓展业务模式，升级落后工艺，让新动能有了成长空间。聚焦“散改集”，一年来，日照港新开通铁路班列7条，推动铁矿石、铝矾土、

焦炭、散粮、煤炭等货物通过铁路敞顶箱发运，“散改集”箱量同比大幅增长；自主研发高科牌LED灯具，推进港区照明系统节能改造，累计安装使用LED灯具1300余盏，节约用电量78万千瓦时。

港城深度融合 融出高质量发展新格局

依海而生、与海相伴，行走海龙湾的黄金沙滩上，目光所及都是那一抹靓丽的“港口蓝”。

港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑，在“大循环、双循环”新发展格局中有不可替代的作用。山东港口日照港全面落实港城深度融合发展这一全市战略要求，立足高质量发展的新思维、新路径，实施国内首例退港还海工程海龙湾项目、东煤南移、矿石南迁和疏港铁路工程建设，将煤炭、矿石作业产能转移到10公里外的南作业区，对港口工业岸线进行生态修复整治。

7月25日，日照市与山东省港口集团港城融合项目集中开工仪式举行，总投资达228亿元的5大项目集中开工。这是山东港口日照港坚定不移践行“三个更加”“三个满意”的关键一招，也是全市发展战略的神来之笔。

在“港口+产业+平台+政策”等多重优势叠加下，山东港口日照港带动了全市钢铁、汽车及零部件、浆纸等产业提速，全市临港产业产值占规模以上工业总产值、利润、利税的比重都在80%以上。其中，钢铁产能占全省一半以上，粮油加工能力占全省的1/4，木浆产能占全国的1/5。

这，是港城融合带来的发展活力；这，是港城融合带来的累累硕果。

“绿水青山就是金山银山”，赋予高质量发展“绿色动能”，铁腕治污攻坚行动更彰显了港口与城市共荣共生的责任担当。

投资1.7亿元，建设提升项目47项，道路修整10.1万平方米，抑尘装置203套，道路喷淋4200米……高标准实施技术改进、流程升级，利用环境智能管控平台，推进污染源治理和本质环保建设。1—11月份，港界市控监测点PM10浓度均值70微克/立方米，同比改善24%，超额完成了日照市下达的PM10浓度同比改善18%的攻坚任务和每月考核限值。

看潮起山港，会当击水三千里；望日照千帆，海陆融通万木春。

“十三五”的脚步渐行渐远，“十四五”的钟声正在召唤。在山东港口一体化改革发展的新征程上，港口追梦人正乘风破浪，向“加快建设世界一流海洋港口”的目标奋楫进发，一幅“高质量发展”的巨幅画卷正在山东港口日照港徐徐展开。