



2020年以来,商河县交通运输局牢牢把握交通“先行官”定位,全力建好疫情防控、对外交通、市政道路和农村公路四张网。抢抓“北起”战略机遇,坚持补短板强软件,全力厚植交通优势,为商河加快建设“现代化新城市组团”强基赋能。先后荣获全市交通枢纽攻坚战考核二等奖和全省交通运输系统先进集体等荣誉称号。

## 商河县交通运输局大力实施人民满意交通建设

# 厚植交通优势,为“北起”强基赋能

齐鲁晚报·齐鲁壹点

记者 李云云

通讯员 满倩

### 筑牢疫情防控隔离的第一道防线

“必须以最快速度设立主要路口体温检测点!”新冠疫情发生以来,防控工作的重中之重就是阻断传染源,交通布控迫在眉睫。1月25日大年初一凌晨2点,商河交通局首批近40名“交通急先锋”赶回工作岗位,放弃与亲人团聚时间,克服无防护物资、无饮食安排等困难,在高速路口和火车站率先设置检测点。

1月26日大年初二,冒着晨雾,顶着寒风,又一批95名交通人已高速口、火车站、国道、汽车站等设置体温检测点8个,协调辖区镇街在与周边县区接壤的农村公路设置体温检测点45个。这就是商河交通人的“商河速度”,同时按照部署与卫健部门、公安交警、高速运营单位、所在镇街联防联控,保证24小时严防死守,把好商河人民第一道健康和生命安全的屏障。

从布控的第一天起,他们充分发挥交通联防牵头作用,把联防队伍,分成20个值班小组,分别到各检查站开展24小时在岗值守,严格做好进商车辆、人员检测和登记,排查发热病例,统计来商交通工具及乘员信息,做到逢车必查,逢人必检,不漏一车、不漏一人。目前,全县仍有30余名交通联防人员继续24小时坚守在济南“四站一场”(天桥站、东站、西站、大明湖站和遥墙机场),全力做好境外和中高风险地区人员来商接站工作。

### 协调推进对外交通网 打造新时代“两京通衢”

随着国家战略部署落地实施,济南迎来了新旧动能转换综合试验区、中国(山东)自由贸易试验区、黄河流域生态保护和高质量发展三大国家战略交汇叠加的历史性机遇。作为省会济南北大门的商河县,南眺沪宁,北望京津,是承接济南“北跨战略”的桥头堡。在今年的商河县政府工作报告中,进一步明确了发展的“五大优势”,交通优势赫然在列,交通瓶颈即将彻底打破,打造新时代“两京通衢”。

2020年,可以说是商河道路交通具有里程碑意义的一年,济乐高速南延线、商河通用机场、济滨高铁、德商高铁、高青至商河高速等5个“铁公机”项目齐聚商河。这一年,商河县交通运输局充分发挥行业职能,加大对上争取力度,全力协调推进对外交通基础设施建设。全力做好济滨高铁、德商高铁项目前期配合工作,构建“T”字形高铁网,打造商河高铁站综合交通枢纽,全方位接入山东半岛高铁网和国家高铁网。通过高青至商河高速公路,构建“十”字形高速公路网,全方位融入济南都市圈。利用3-4年的时间,构建周边城市1小时生活圈,省内2小时经济圈,省外3小



全力构建“大交通”发展新格局。



筑起了“外防输入、内防扩散”的铜墙铁壁。



日益完善的城市路网。

时发展圈。

在德大铁路商河火车站南侧的京沪高速上设置股巷互通立交,实现公铁联运,带动鲁北工业园发展,为承接济南“产业转移”打好基础。目前,该工程可行性研究报告编制基本完成,正与中铁建公司商讨建设、投资及运营协议具体内容,预计2021年上半年完成前期手续和招投标工作并开工建设。接下来,商河县交通运输局提前谋划,争取将商河至先行区的快速路建设和济南轨道交通北延至商河列入上级规划,进一步补齐县城经济发展短板。

### 积极完善市政道路网 服务教育强县和城市建设

按照全县教育强县和城市建设等重点工作部署,结合城区疏堵保畅工作要求,据商河县交通运输局工作人员介绍,2020年,按照“打通断头路,拓宽瓶颈路、整修老化路”的工作思路,市政道路建设项目共涉及的19条道路相继开工。

富民路作为城区东西交通的主要干道之一,承载着重要的城市交通功能,为解决富民路通

行不便问题,商河县于今年5月份启动了富民路返修工程。商河县还相继实施了青年路、兴隆街、商东路、银河路西延线等老城区道路返修改造工程。在加快老城区道路改造提升的同时,商河县还不断完善老城区配套道路体系,银河路、田园路、花园街和弘德街(前三条为PPP项目)等四条道路已经全部完工通车。

在加快老城区道路改造建设工程的同时,商河县积极推进西部新城路网建设。今年,积极谋划商西路、孟西路和苏家路、宝源街、纬十路、纬十一路等6条道路及配套市政基础设施建设,为构建“五纵五横”的西部新城路网框架打好基础。饱受商河市民诟病的断头路问题,在2020年也逐渐得到解决,田园路南延、府东路南延、商西南南延和新建盛景路四条断头路打通。

同时,还加快城区沿路市政管网、交通标志标线等配套设施施工,先后完成田园路与银河路交叉口、商中路与银河路交叉口提升,严把工程质量,加强道路日常维护,打造方便、舒适、快捷出行条件,在今年四个季度全城市基础设施考评中,商河县均名列第一。

### 优化建设农村公路网 助力乡村振兴深入实施

按照乡村振兴战略实施和人居环境整治要求,2020年,商河县交通运输局进一步转变思想观念,加强农村公路路网建设,打通为民服务“最后一公里”。

据商河县交通运输局局长侯志强介绍,自2018年被确定“四好农村路”省级示范县创建单位以来,商河县交通运输局坚持“建、管、养、运”并重,探索建立“六个三”的工作模式,利用2018至2020三年时间大力开展农村公路三年集中攻坚专项行动,在全县掀起“四好农村路”建

设热潮,总计投入约4.78亿元,完成农村公路建设870余公里,占全县农村公路总里程的三分之一,惠及全县一半村庄,建设规模、投资额度、惠民范围是历年之最。

沙河镇烟墩村,村内街道晴天一身土,雨天两脚泥,用村里人的话说“卖鸡蛋的从不敢进村”,路不好走,大家伙出行不方便,村民们一直盼望着修路。这不,为了改变这一现状,村里今年开始实施通户道路硬化(户户通),不仅硬化主街道,就连村内小巷也全部硬化。自2019年7月通户道路硬化工作划转至交通部门以来,面对占全市总任务量近1/4的艰巨任务,商河县交通运输局探索出了“三种机制夯基础、三级协同抓落实、三关严把保成效”的工作做法,全方面破解资金困难,有力调动各方积极性,确保了工作顺利开展。截至10月底,655个村庄,450万平硬化任务全面完成,总计投入约4.1亿元,实现农村“户户通”全覆盖,真真正正将路修到了老百姓的家门口。

同时,提前完成城乡公交一体化改造任务,至此,商河县交通运输局将两会中为民办实事,改善群众出行条件的所有任务圆满完成。2021年,商河县交通运输局也即将迎来新的挑战,侯志强谈到,“十四五”是商河县快速交通网成型的重大时期,在济南“北起”战略实施和省会经济圈一体化发展的大背景下,商河县交通运输局将紧紧围绕全县中心工作,以交通强国建设为统领,以建设“人民满意交通”为主线,承接“省会北部全面起势”的机遇,大力弘扬新时代商河精神,牢牢把握交通运输“大建设、大发展、大改革”的黄金机遇期和窗口期,攻坚克难,真抓实干,全力打造安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系,为建设现代化新城市组团提供坚强交通支撑。