



极寒天气来袭,济宁一夜间进入了“速冻”模式

迎战最强寒潮,他们暖心行动

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李蕊
李从伟 邓超 康岩 褚思雨



受强冷空气影响,济宁一夜间进入了“速冻”模式。7日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从济宁市气象台了解到,当日早6点39分,济宁市迎来了1982年以来的最低气温,-15.8℃。同时,监测数据显示,7时41分,汶上县出现了全市最低气温-19.3℃,为当地国家站(气象监测站)1959年建站以来的最低气温,黄河梁山段内也迎来了本年度的首次流凌。

面对历史罕见低温的考验,济宁市住建、民政等部门,集中力量应对极端严寒天气,确保居民家中正常用热,流浪乞讨人员得到及时救助。



一位行人包裹严实,匆匆回家。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 康岩 摄



扫码看专题。

住建局迎战“寒流模式” 供热用煤供应稳定

为保障供热用煤供应,济宁市住建局提前迅速开展全面排查,采取有力措施,确保温暖过冬各项部署安排落实到位。

该局印发了《关于加大采暖季供热燃煤储备的通知》,协调各矿业集团、各驻济煤炭企业优先保障冬季供热用煤,保证长协煤足额兑现。实行能源保障日调度,截至1月5日,全市各热源厂当天进煤量9.1万吨,耗煤量7.7万吨,库存量74.6万吨,平均能满足10天运行需求。目前,全市供热用煤供应稳定。

督促各热源、供热企业积极应对,提前做好各项准备工作,按照气温曲线调节供水温度,在降温前两天提前对管网升温蓄热,确保用户室温达标。市住建局供热专班坚持做好对供热运行参数日调度,全面掌握供热运行情况,保障市民百姓用热需求。

同时,全面检查供热首站、换热站、供热管网等运行情况和人员值班值守情况,督促企业为应对寒潮天气等各类突发情况,依据供热事故应急预案,加强应急演练,确保反映迅速、及时处置。

持续开展“访民问暖”活动。自1月3日起,逐一开展拉网式、全覆盖排查,详细了解掌握群众安全温暖过冬存在的困难,对群众安全温暖过冬情况进行全面深入实地核查,发现问题立即督促整改,及时研究制定有针对性的具体措施,确保

每家每户、每位群众安全温暖过冬。

寒冬送温暖 记者跟着救助站夜巡

寒潮来袭,气温骤降。为了让流浪人员温暖过冬,济宁市第一救助站街头救助全面进入“加强版”,工作人员走上街头开展地毯式巡查,做到“第一时间发现,第一时间救助”,对发现的流浪人员应救尽救。

1月6日晚8时,室外温度降至零下十度,寒气刺骨。街头有没有流浪乞讨人员,他们如何取暖过夜?济宁市第一救助站工作人员带着棉衣棉被等御寒物资,走上街头夜巡救助流浪人员,记者随同前往。工作人员先后来到大润发地下消防通道,济宁火车站及南门口桥涵洞等流浪人员经常栖息处,并未发现流浪人员。

在博古庄社区一废弃仓库内,救助站工作人员发现一流浪人员,经询问相关信息后,在劝说去救助站无果的情况下,工作人员给他拿来了棉被。济宁市第一救助站站长李兵说,像这样执意不去救助站的流浪人员,他们会提供给他们棉被等防寒物资。

李兵告诉记者,近日济宁市第一救助站对流浪乞讨人员持续开展“寒冬送温暖”专项救助行动。救助站加强与公安、城管等部门协作,扩大巡查范围,延长巡查时间,增加夜间巡查班次,加大对车站、桥梁、涵洞等区域的巡查力度,对城区内的流浪乞讨人员进行地毯式的巡查,做到“第一时间发现,第一时间救助”。对流浪乞讨人员

可能聚居露宿点,开展排查和跟踪劝导服务,引导并护送自愿接受救助的人员入站接受救助。对不愿进站接受救助人员发放防寒物资。

济宁市第一救助站同时呼吁广大热心市民,如发现流浪乞讨人员露宿街头需要救助,请及时拨打110或救助热线0537-2211940。

七台空调全开 候车厅暖意融融

1月6日晚11时许,记者走进济宁火车站探访,看到候车大厅里七台大功率空调全部打开,另有集中供暖,大厅温度稳定在20℃以上。

兖州车务段济宁站值班站长魏忠山告诉记者,为应对极寒天气,给广大候车乘客营造一个温暖舒适的候车环境,候车厅饮水处有24小时热水供应,卫生间洗手台也是热水。记者拧开洗手台水龙头试了一下水温,温热适宜。

探访期间,客运员吴亚楠端着煮好的小米粥来到候车乘客中间,给老人和孩子送上热气腾腾的小米粥。候车乘客燕兴站对车站的做法,非常满意也很感谢。燕兴站和老伴儿从嘉祥过来,带着孙子孙女准备乘坐凌晨的火车前往深圳,和儿子儿媳团聚过年。燕兴站说,天气很冷,但车站的服务让他心里暖暖的。

此外,记者了解到,济宁火车站还在规定范围内对检票、候车时间做了调整,延缓检票时间,让乘客有更多时间在候车大厅等待,减少在站台上的等待时间。

相关链接

黄河梁山段迎来壮观流凌 最大冰块面积70平方米

7日,黄河梁山段内迎来本年度首次流凌,大小不一的流凌漂浮在河面上,场面十分壮观。为确保行洪畅通,梁山县黄河河道内3处浮桥正陆续拆除,预计当日拆除完毕。

截至1月7日,梁山县高堂一王老君段流凌长度约5.5公里,流凌密度30—50%,最大密度50%。最大冰块面积约30平方米,冰厚2厘米。

王老君一西刘段流凌长度2.9公里,流凌密度范围50%—60%;最大密度60%;最大冰块面积约40平方米;冰厚2厘米。

西刘一马岔河段流凌长

度9.2公里,流凌密度40%—60%;最大流凌密度60%;最大冰块面积70平方米,冰厚52厘米。

马岔河一国那里段流凌长度6.5公里,流凌密度40%—60%;最大流凌密度60%;最大冰块面积60平方米,冰厚5厘米。

据了解,流凌是指河流封冻前,冰块和河水一起流动。因流动的冰块为凌,所以冰在水面或水体中随水流动称为流凌。目前,梁山黄河水务局已启动防凌运行机制,开展防凌24小时值班、凌情观测、工程防守等工作。



黄河梁山段境内三座浮桥紧张有序拆除中。

齐鲁晚报·齐鲁壹点通讯员 王渊成 摄

大运河主航道通航正常 未现流凌和结冰现象

7日,济宁市最低气温降至-15℃以下,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在位于滨河大道西100米的济宁港看到,流经此处的梁济运河航道内货船正常行驶,并未出现流凌和水面结冰情况。

受强冷空气影响,1月7日,济宁市迎来了极寒天气,户外最低温度降至零下15℃。此次冷空气影响范围广,降温幅度大,是市区今冬以来最冷时段。济宁作为山东省内河航运

最为发达的城市,京杭大运河纵贯济宁210公里,发挥着重要的运输作用。此次寒潮天气是否会影响正常的运河航道运输?随后,记者通过电话咨询了济宁市交通运输局水运及地方海事部门的工作人员。该工作人员回复,目前从鱼台、金乡、邹城、嘉祥、微山等地报送的航情通告来看,各县主航段通行一切正常,未出现航道流凌和结冰现象。



大运河各主要航道未出现流凌和结冰现象。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 康岩 摄