



扫码看专题报道

德州昨日最低气温-23.9℃

## 部分区域最低气温突破历史

本报德州1月7日讯(记者 王金刚 通讯员 王萌萌) 受强冷空气影响,7日早晨全市最低气温在-22℃~-20℃,极端最低气温-23.9℃,出现在乐陵大孙;德州大部分县(市、区)接近历史极值,其中庆云东辛店-22.2℃,突破历史极值-20.7℃。

各县(市、区)最低气温:德城黄河涯-20.9℃,陵城神头-21.6℃,乐陵大孙-23.9℃,禹城辛店-21.7℃,临邑孟寺-21.6℃,宁津大柳-22.5℃,平原王杲铺-20.9℃,齐河华店-22.7℃,武城老城-20.9℃,夏津森林公园-22.2℃,庆云东辛店-22.2℃。

急诊室闻声而动:

## “急诊人都很泼辣,练出来了”

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 李梦晴 孙文丽

1月6日,寒潮侵袭了德州市,降温+大风打出组合拳,让不少人把压箱底的御寒衣服都翻了出来。此次寒潮天气过程降温剧烈,最低气温可能突破历史同期极值。气温骤降,全城进入“防寒戒备”,当我们钻进暖和的被窝时,在德州市人民医院急诊科还有一群人坚守在岗位上。

“喂,您好”。晚上8时45分,警报声刚响起不到三秒,德州市人民医院的护师张秀娟就接起了电话,与此同时,病患基本信息已打印出来。

“出车!”护士王彦拎起装有输液器、血糖仪等急救药包,住院医师吴淑强拿起病历,一边往门口走,一边了解患者基本信息。此时司机任传浩已经将急救车停在了门口,记者和他们一起上了车,从接到指令到出发,整个

个过程不到一分钟。

车开的很稳很快,司机任传浩是一本活地图,他已经在岗十几年,德州的大街小巷都印在了脑子里,他告诉记者,刚开始工作的时候,没事儿就全城逛,这个状态持续了一年,才有了如今对德州城的熟悉。

这次叫车的患者是一名75岁的老人,高压达到了192,还伴随着呕吐。“这种状况持续多久了?手脚发麻吗?平时有吃什么药?”为进一步了解患者情况,到达患者家中后,吴淑强抛出一个又一个问题,王彦同时为患者做简单的治疗。“天太冷了,叫出租车的话,老人行动也不方便,叫辆急救车我们也放心了。”

还好,患者情况不算严重,伴随着急救车的鸣笛声,晚上9时30分左右,患者被安全送到了医院。“平时做心肺复苏会比较累,病号安全到了医院,能醒过来的时候特别有成就感。”王彦说。

医院的急诊分诊台正对

大门,门口人来人往,大门一直开着,一阵阵冷风直接吹到分诊台上,电暖气、暖宝宝在零下17度的情况下杯水车薪。张秀娟怀有7个半月的身孕,今天她值夜班,一直要工作到上午8点,她穿得里三层外三层,腿上还放着一个电热宝,仍冻的膝盖疼。

张秀娟说,有一天凌晨她正在值班,一位家属突然对着她说了一句:你们真可怜。“我都工作14年了,一直没觉得自己可怜,急诊科的人都很泼辣,我们都练出来了。宝宝跟着我生物钟都养成了,一到凌晨就闹得厉害,生出来后可能比较难照顾。”她摸着肚子笑着说。

张秀娟告诉记者,如今天气冷,病号量多,一晚上能出车十几次,有时候还要出车到陵城、平原、武城、宁津等县市,甚至还会去到济南。“虽然工作比较辛苦,但是我们很热爱这份工作。”

警报声又响起来了,对于急诊科的他们来说,夜还很长……



1月6日晚8时30分,德州市人民医院急诊科听到警报后,不到一分钟就出车。



1月6日晚9时,德州一河边杂草着火,消防员扑救完后身上的水已结冰。



1月6日晚9时20分,德州交警直属一大队执行夜查行动,一驾驶员弃车逃跑,在跑出500米后被交警制服。



1月6日晚10时30分,即使寒潮来袭,为了生活为了家庭,代驾司机还在拼命“奔跑”。



1月7日凌晨4时许,德州黑马农副产品批发市场已经一派繁忙之季。

黑马农贸市场装卸工:

## “天越冷,咱越得多出力气!”

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 王金刚 徐良

2021年首个寒潮来势汹汹。1月7日,德州最低温跌破-20℃,而在德州黑马农副产品批发市场,选货、过称、付钱、装车……一派热火朝天之景。

“不能停下,一直干着活就觉不出冷了。”装卸工人张志武略有经验地笑道,“天越冷越得多出力气。”今年45岁的老张,看上去比同龄人更健硕、挺拔,用他自己的话讲:长期搬货也是一种锻炼,而这一炼就是十五年,手指关节比一般人粗,腿上胳膊上也都是划痕。

7日凌晨5时许,德州室外温度达零下19度。记者初见老张时,他正忙着装车:头戴一顶线帽,身着冲锋衣,里面穿着一件单衬衣,裤子上沾着油渍,站在高处,弓下腰,低下头,双手拎起蔬菜箱子放到货车上,在月光的衬照下,身上冒着的热气与“极寒”天气形成鲜

明对比。“这么冷的天气我也是第一感受到,这就不能省着力气干活,要多活动才能不冷。”

“老客商因为天气原因没有来,所以今天装了两辆散客货车,忙完就能回家了。”趁着间隙,老张往上推了推帽檐,“回家睡到下午两点左右,再去从事另一份巡逻的工作,都算比较自由的工种,能多赚一点是一点。”

老张告诉记者,每天从凌晨1点干到早上6点左右,陆陆续续总共要搬运万把斤的货,赶上节假日客商增多,搬运重量也可能翻倍。“没有打卡制度、没有考勤,都是凭着老板的招呼和自己的意愿,劳动一天就有一天的收入,能看到现钱,挺满足的。”在城市还未醒来的夜里,老张已经干完了一天中最需要体力的活儿。

“干这个就是熬人,黑白颠倒过日子,晚上特别有精神。”老张说,“像今天这样寒冷的天气,每年都会几天,但自己早已习惯了。”

进入装卸行业对于老张而言似乎是一件顺其自然的事情。“原来从事建筑,后来同乡亲戚来到这做搬运工,他也跟着来了。”说起自己的从业经历,老张坦言,“都是辛苦钱,但咱凭力气吃饭挺好!”

在批发市场干了十多年,老张也见证了市场的发展。“这两年人工费从数十元涨到了数百元,我也把原来的脚踏三轮车换成了燃油摩托。”老家在外地的老张,来德州打工10年,但活动范围仅限于批发市场,“对于这里太熟悉了,但很少涉足外面的世界,基本上是一年到头的工作,每天收入200元左右,即使偶尔有空,也只想多睡会觉。”

摆完空箱子,老张结束了忙碌的工作,这时月亮挂在头顶,他跨上摩托车享受难得的小憩,“儿子现在已经就业了,但自己还得努力几年,帮着他成家。”