



# 应对老龄化问题,山东对健康住宅开发建设提出新要求

## 四层及以上新建住宅必须有电梯

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王皇

四层及四层以上新建住宅建筑,或住户人口层楼面距室外设计地面的高度超过9米的新建住宅建筑,必须设置电梯。近日,由山东省住房和城乡建设厅组织编制实施的《山东省健康住宅开发建设技术导则》做出上述表述。

《导则》创新性提出兼顾疫情防控,探索居家医养相结合新模式。记者了解到,这是国内首个由政府部门推出的健康住宅开发建设技术导则,首次将应对疫情的相关内容纳入住宅建设中。

记者了解到,《导则》并非强制标准,但对推动山东省健康住宅发展具有指导意义,适用于全

装修交付的新建住宅,同时既有住宅改造也可参照执行。

针对居家养老,《导则》对有老年人和残障人士使用的户型提出了无障碍要求,明确了轮椅使用空间要求。同时探索居家护理的可行性,对房间空间布局 and 设施进行相应约定。

针对居家健身,《导则》提出建议利用起居室、阳台等场地,预留健身、康复空间,并对场所提出技术要求,以解决疫情期间居民居家隔离缺少锻炼以及老人生理机能衰退需进行康复等问题。

在功能体系上,《导则》还突出了非接触、人性化功能设置。首次明确非接触功能要求,通过技术及智能手段,采用非接触的方式,解决小区人行入口、非机

动车入口、单元入口、地下车库单元入口、电梯梯控等因接触带来了病毒传播的问题,目前建设部只有《非接触式给水器具节水性能通用技术条件(征求意见稿)》技术规定,此项要求填补了相关领域的空白。

针对疫情常态化,解决日常生活中的常见问题,如防止地漏病毒传播和厨房烟道串味、室内新风系统、室内管线维修、公共区域消杀、分类垃圾收集等。

应对日益严重的老龄化问题,《导则》要求“四层及四层以上新建住宅建筑,或住户人口层楼面距室外设计地面的高度超过9米的新建住宅建筑,必须设置电梯”,同时,我省提出了电梯应满足担架电梯功能的更高要求。



1月13日,在合肥南站,工作人员正在进行消杀。 新华社发

## 农村防控能力弱 春运将成“大考”

国家卫健委:各地要建立县乡村三级指挥体系

国家卫生健康委员会13日通报,1月12日0—24时,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团报告新增确诊病例115例,其中境外输入病例8例(上海5例,广东2例,福建1例),本土病例107例(河北90例,黑龙江16例,山西1例);新增疑似病例1例,为境外输入病例(在上海)。在13日举行的国务院联防联控机制新闻发布会上,面对严峻复杂的防控形势,多位专家表示:春节将至,城乡之间人员流动加大,要筑牢疫情基层防线。

### 继续加大对农村公众宣传 提倡节庆少摆席

国家卫生健康委员会新闻发言人米锋介绍,根据当前国内多地报告的本土散发病例和聚集性疫情,新冠肺炎疫情呈现出持续时间较长、涉及范围广、传播速度快、患者年龄大、农村比例高等特点,有的地方出现了社区传播、多代传播,防控形势复杂严峻。

从近期河北疫情来看,农村医疗卫生条件和医疗机构能力比城市薄弱,一旦发生疫情,蔓延的风险可能更大。

“春运是目前疫情防控面临的一次‘大考’。”国家卫健委疾控局监察专员王斌说,和城市地区相比,大部分农村地区的医疗条件薄弱,防控能力相对较弱,这给农村地区疫情防控带来挑战。

关于如何做好农村疫情防控,王斌表示:

- 一、各地要建立县乡村三级指挥体系,压实疫情防控责任。
- 二、继续加大对农村公众宣传,加强疫情防控的各项措施的宣传。提倡在节庆期间少摆席,避免人群聚集。

三、要做好重点人群的摸排,尤其是从重点地区返乡人员以及从事冷链行业的重点人员;做好信息登记和返乡14天内的健康监测,发现异常情况及时报告。

四、提高乡镇卫生院、村卫生室和个体诊所对新冠疫情的发现、报告意识。

五、农村地区要提前组建流调队,配备运输车辆,备足疫情防控的物资。

六、一旦发生疫情,要迅速开展全面防控,科学划定风险区域,依法依规采取措施进行交通管制。

### 有中高风险地区城市 暂停出租车跨城业务

记者13日从交通运输部获悉,各地原则上要暂停进出中高风险地区所在县级行政区域内的省际、市际道路客运和跨城公交。

根据交通运输部日前印发的通知,途经中高风险地区所在县级行政区域内的客运班线,不得在中

高风险地区所在县级行政区域内上下客。暂停受理始发、终到或者中途停靠中高风险地区所在县级行政区域内的包车备案业务。有中高风险地区城市原则上应当暂停出租车(含网约车)、顺风车的跨城业务和城市内的拼车业务。

### 民航局再发熔断指令 两入境航班被暂停

1月12日,民航局再发熔断指令,对中国国际航空股份有限公司、巴基斯坦国际航空公司的两个航班实施熔断措施。

根据民航局通报,国航2020年12月31日入境的CA868航班(约翰内斯堡至深圳)核酸检测阳性旅客5例,自1月18日起,暂停该航班运行两周。巴基斯坦国际航空公司1月2日入境的PK854航班(伊斯兰堡至西安)核酸检测阳性旅客10例,自1月18日起,暂停该航班运行4周。

民航局通报,上述航线熔断的航班量不得用于其他航线。

### 多地高校要求假期少聚集 返校要报备

目前,在北京、上海、浙江、黑龙江、河南、云南、四川等多地,一些高校已对寒假时间进行了调整,一些学校提前进入了“寒假时间”,部分高校则选择了延长假期。

值得注意的是,对于家中中、高风险地区在校师生,多地明确要求:原则上寒假不得回家。

此外,陕西、广西等地部分高校在提前放假同时,还要求学生没有通知不得提前返校。

对于已经返乡或者即将返乡的大学生来说,寒假期间的防护工作也是各地高校强调的重点。

1月8日,江西省教育厅要求各高校提醒家长督促学生加强自我防护,减少不必要的出行和必要的聚集活动,做到家校协同。

兰州理工大学要求,学生离校后至开学前无特殊原因不得随意返校,原则上不前往国外和国内中高风险地区,不跨省域长途旅行。

湖北大学要求,假期要减少探亲访友,通过电话、视频等方式联络。 综合新华社、中新社

## 栖霞金矿事故最新通报

# 事故责任单位相关负责人被控制

齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 孙淑玉

1月13日晚,栖霞市笏山金矿爆炸事故现场救援指挥部举行第三场新闻发布会,烟台市委副书记李波就目前的救援情况进行通报。据悉,目前事故责任单位相关责任人已被控制,将依法依规严肃处理,严肃追责。

事故发生以来,现场救援正有力、有序、有效进行,力争分秒开展救援。国家应急管理高度重视,派一名副部长带着专家到现场指导,并在全国范围调集最先进的设备进行驰援。现场救援指挥部科学组织、沉着应对、不断优化救援方案,精准组织救援。

1月13日上午,山东省委书记刘家义,省委副书记,省长李干杰再次来到事故现场,指导部署救援工作。刘家义强调,要不惜一切代价,穷尽一切手段,抢抓救援时间,科学施救,尽最大努力营救被困人员。

下一步,指挥部将按照省领导指示,进一步细化救援方案,坚持两条腿并行,即一方面加快清理回风井井筒障碍物;另一方面,加快地面打钻,打通另一条生命通道。

发布会现场,烟台市委副书记李波就救援情况作了详细解答。据介绍,救援进展主要分为两部分:

一是回风井井筒障碍物清理至距地面310米。在人工乘吊笼对井筒障碍物进行清理的同时,还通过下放的风筒向井筒输送空气,采取强制通风方法往井

下输送空气,排除有害气体和烟尘,目前,井筒内一氧化碳、氧气浓度和温度指标均正常。

二是事故救援指挥部共布置4个钻孔进行施救。1号钻孔,直径310毫米,由山东煤田地质局二队施工,1月13日凌晨3点正式开钻,累计完成进尺241米;2号钻孔,由招金地勘施工,钻孔直径219毫米,累计完成进尺420米;3号钻孔,由山东地矿局地质六院施工,钻孔直径219毫米,累计完成进尺282米;4号钻孔(大孔径),钻孔直径710毫米,由国家矿山救援队大地特勤队施工,正在安装钻机。

李波在答记者问环节中称,现场救援指挥部高度重视此事故中存在的企业迟报问题,在1月12日第一场发布会上对社会公布,就是要对相关企业的迟报行为进行曝光,绝不隐瞒,绝不姑息。

他还称,按照规定,企业应在事故发生后1小时内完成上报程序,迟报是违法行为,是绝对不能容忍的。目前事故责任单位相关责任人已被控制,将依法依规严肃处理,严肃追责。另外,在开展救援同时,省里已经成立由省应急厅牵头的事故调查工作组,同步进行事故调查工作。调查情况将及时向社会公布。

山东省高度重视安全生产工作,采取一系列断然举措抓救援、抓安全生产工作。下一步,将按照现场救援指挥部的统一部署,坚持人民至上、生命至上,不惜一切代价、穷尽一切手段,汇集强有力的救援力量,千方百计营救被困人员。

### 延伸阅读

齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 孙淑玉

井筒障碍物清理难度大 严重制约救援进度

现场救援持续到现在面临的困难是什么?1月13日晚,在栖霞市笏山金矿爆炸事故现场救援指挥部举行的第三场新闻发布会上,现场救援指挥部专家组组长、山东黄金集团有限公司安全总监介绍,目前现场救援面临的最大的困难就是井筒内障碍物清理难度很大,由于爆炸冲击,井筒内的风水排管路、供电通信电缆、梯子等设施均遭到严重破坏,上述井筒装备设施脱落并卡在井筒内,管道钢丝绳缠绕在一起,给救援罐笼下放及井筒内杂物清理带来极大困难,严重制约救援进度。

由于深度太深,达600米以上,岩石硬度大,导致钻孔施工难度大,同时钻孔易出现偏差。

## 北方大范围沙尘,多地空气质量“爆表”

周五冷空气来袭 气质转好

记者从中央气象台获悉,13日至15日,受冷空气大风影响,内蒙古中西部、甘肃中北部、宁夏、陕西北部、山西等地多扬沙或浮尘天气,受沙尘传输影响,华北、黄淮等地的部分地区有浮尘天气。

近两天,我国北方地区出现大范围、高强度沙尘天气,多个城市空气质量指数小时值“爆表”。国家大气污染防治攻关联合中心专家指出,本次沙尘天气强度高、影响范围大,河南、山

西、山东、河北部分城市出现小时严重污染,首要污染物为PM10。到12日晚,金昌、吴忠、乌海、榆林等城市PM10小时浓度超过600微克/立方米,空气质量指数小时值“爆表”;其中金昌PM10小时浓度在12日傍晚已超过2000微克/立方米。

国家大气污染防治攻关联合中心专家指出,今年沙尘天气在1月中旬就已开始,比往年提前约半个月,初步分析与近期沙尘源地风力较强、降水较少、气

温回升等因素有关。

预报显示,13日至14日,中国内陆地区可能继续受到多频次沙尘过程影响,预计内蒙古西部至太行山西侧沙尘传输路径城市以重度或以上污染为主。

中国环境监测总站预计,15日至16日,受系统性冷高压南下及东北渤海湾方向带来的偏北冷空气过程影响,扩散条件转好,中国华北及西北地区沙尘过程影响逐步趋于结束。

据新华社