



# 济南东绕城高速 将扩建成八车道

## 市民建议,能否高架化以减少对城区割裂

日前,《济南绕城高速公路小许家至港沟段改扩建工程社会稳定风险分析第一次信息公示》。公示信息显示,项目的走向与既有公路一致,全长16公里多,由现状道路升级为双向八车道。不过,有市民建议,希望东绕城在拓宽的同时能够“高架化”,减少对城区的割裂,助力济南“东强”战略。



济南绕城高速公路小许家至港沟段改扩建效果图

齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 刘飞跃 实习生 孟蕾

### 改建立交19处 新建服务区1处

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者了解到,本项目名称为济南绕城高速公路小许家至港沟段改扩建工程,该段为东绕城的主要组成部分,也是济南市民通往机场的主要通道。项目法人山东高速集团有限公司。

本项目利用既有公路改扩建,路线走向与既有公路一致,起自济南绕城高速与济广高速交叉的小许家枢纽,向南下穿济青高铁、设郭店互通连接工业北路,上跨飞跃大道,济南轨道交通2号线、世纪大道,设济南东互通连接经十东路,继续向南跨越旅游路后,止于济南绕城高速与京沪高速交叉的港沟互通。项目位于济南市历城区和高新区境内。

公示信息显示,本项目路线全长16.650公里,永久占地208.7478公顷,其中新增永久占地62.9978公顷,利用既有老路145.7500公顷。全线路基土石方1066.95千立方米;扩建中桥118米/2座,接长利用涵洞6道;改建互通立交4处,分离立交15处,扩建通道11道,新建服务区1处,拆除新建天桥1座。

本项目按双向八车道高速公路技术标准改扩建,设计速度为120公里/小时。整体式路基宽度将达到42米,单侧分离式新建一幅路基宽度20.75米,两侧分离式新建一幅路基宽度13.25米。

本项目的实施对于优化国家和区域高速公路路网结构,服务济南市城市发展,完善机场综合交通运输体系,改善交通出行条件,提高道路服务水平,促进省会经济圈一体化和区域经济社会快速发展等具有重要意义。

### 市民表示路基高速路 不利于城市空间融合

从2020年年底开始,东绕城这条东部大动脉的改扩建慢慢浮出了水面。2020年12月29日,济南交通局发布《济南绕城高速东线小许家枢纽至遥墙机场段改扩建工程社会稳定风险分析第一次信息公示》。

公示信息显示,拟建项目改造起点位于济青高速与济南绕城高速交叉点以北约410米、小许家村西约120米位置,向北沿既有绕城高速进行双侧加宽改扩建。全线标准段采用双向八车道高速公路,项目投资估算总金额约23亿元,建设工期36个月。

今年1月6日,济南遥墙机场综合交通枢纽及机场快速通道规划工作专题会议召开。济南规划建设济南遥墙机场综合交通枢纽及机场快速通道,是完善城市路网功能、方便市民乘客出行、发展临空经济的客观需求,对建设国家综合交通枢纽、践行黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略具有重要意义。

从东绕城高速扩建的信息来看,现有高速的路基将保留,不少市民建议,应该趁着东绕城高速改扩建的机会,实现东绕城高速的“高架化”。所谓高架化就是把现有路基变成高架,这样就能减少城市的割裂。

目前,绕城高速以东形成了不少大型居住区和商业区。此外,东部还承担着济南“东强”战略,东部城区与主城区连接相对紧密,但东绕城高速还是在一定程度上影响城区的融合发展,在城区内再建高速公路确实不大合适。

“高速两侧区域仅通过经十路、世纪大道通行,难以满足区域发展的需要,同时交通日益拥堵。路基形式的高速公路使得雪山片区和唐冶片区的多

条东西向道路联通困难,不利于城市空间的融合。”有市民这样说。

### 换高架将增加建设成本 目前方案尚在论述之中

1月19日下午,记者咨询承担东绕城项目社会稳定风险分析的山东省交通规划设计院有限公司后了解到,目前项目可研报告尚未立项,方案尚在论述之中,如果选用高架,造价肯定是要考虑的方面。

相关工作人员也说,东绕城改扩建就是在现有的基础上进行拼接,基本上没有多大变化。但换成高架的话,基本上相当于拆除重建了。现在唐冶片区跟市区也连起来了,基本上算是市区了。

建设成本仅仅是其中考虑的问题之一,拆除重建必须考虑的另一个问题是交通保障问题。现有东绕城高速是京沪高速的一部分,车流量非常大,如果用高架形式,交通势必断绝。虽然大东环已经建成,但是车主绕行还是要麻烦不少。

上述工作人员说,顾及高速两侧居民的出行是否方便,建设单位也可以考虑增加一些来往的通道。现在仅仅是初步的方案,市民如果有意见可以提出来,后期还要对方案进行多次论证。

记者了解到,东绕城社会稳定风险分析项目的公示期为7天,其间公众可以信函、电子邮件、电话等方式,向公司提交口头、电子或书面意见,也可直接到公司反映意见。发表意见或诉求的公众请注明真实姓名和联系方式,以便根据需要进行反馈。

据悉,承担社会稳定风险分析工作的单位为山东省交通规划设计院有限公司。地址:济南市天桥区无影山西路576号,邮编:250031。电子邮箱:sdygczx@163.com(邮件主题请注明:济南绕城高速公路小许家至港沟段改扩建工程社会稳定风险分析公众意见和诉求)。

近日,壹粉“4398743”向齐鲁晚报·齐鲁壹点反映,去年7月她花5000元在济南德林家政公司办理了一张家政卡,办卡时商家称不需要了可以退卡且无手续费。但今年1月当她申请退卡时,德林家政却要把扣费标准从30元/小时变成50元/小时,将少退款900元左右,这让她无法接受。



齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 戚云雷

### 壹粉反映 办卡时说好随时退 半年后退卡起争执

壹粉于女士介绍,去年7月,她自己在家带孩子,不方便做饭,想找个钟点工,就在58同城上联系到了济南德林家政公司。咨询过程中,工作人员告诉她,家政卡有不同收费标准,其中5000元的会员卡是32元/小时,一万元家政卡是30元/小时,两万元家政卡是28元/小时。

“工作人员说家政卡里的费用可以用来擦玻璃,清洗油烟机,所有服务一卡通用。”于女士说,当时工作人员还在电话中表示,如果后期不需要家政卡了可以退卡,且无任何手续费。

于女士决定办理5000元的家政卡。原本充值5000元每小时32元,但工作人员还是按照充值一万元的标准给她优惠,每小时只要30元。

于女士说,从去年办卡到现在,她总共使用了40多个小时,按照30元/小时的扣费标准,算是使用了1300元左右,卡里还剩3700元。今年1月,因为家政卡用不着了,她想要退卡,联系到德林家政当初和她对接的工作人员后,对方却拒绝退卡。

“经过争执后她同意退卡,但是扣费标准由原来的每小时30元变成了每小时50元,说是他们的市场价就是50元,我要退卡的话就不属于他们的会员了。”于女士表示,两种扣费标准相差900元左右。当初工作人员在电话中表示可以无手续费退卡,现在又不承认了,这让她无法接受。

于女士告诉记者,办卡时她并未和德林家政签订服务协议,德林家政的工作人员却称签了,但又无法提供。“要是他们一开始就跟我退卡时是按照每小时50元扣费,我就不会在他们这儿办卡了。”于女士表示,她现在只希望尽快把家政卡退了,如果不能按每小时30元退,她可以再做出一些让步,但按照每小时50元扣费她坚决不同意。

### 德林家政客服 只消费1000元,不能享受相应优惠价

于女士提供的济南德林家政公司的电子卡办理表背面有电子卡办理表章程,其中并未规定如何退卡。

1月18日下午,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者拨打了德林家政济南总公司官方客服电话。一名客服人员在查询了于女士的家政卡号后表示,他们这边没法处理,只能将情况向槐荫分公司的负责人反映一下。

随后,记者联系到于女士办卡的客服工作人员。该工作人员表示,于女士办的卡本来这个充值金额的优惠是每小时32元,但他们给了她充值一万元才有的优惠,即每小时30元。如果中途单方面提出退卡的话,就自动解除合同了,要按照正常的钟点工费扣除,而他们钟点工的市场价是每小时50元。“你办理了5000元的卡,享受了5000元的会员,但是你只消费了1000元的话,是不会让你享受5000元的会员的。”该工作人员解释称。

### 律师说法 未签订合同退卡,应按卡内余额退费

山东千舜律师事务所律师甄恩阳认为,如果消费者和经营者双方没有事先签订合同进行约定,那么消费者提出退卡就等于终止了合同关系,经营者应根据卡内实际余额进行退费,而不是变更扣费标准。但如果消费者的行为给经营者造成损失,那么经营者可要求相应赔偿。

## 为保证北跨战略实施,济青高速增设高架桥

考虑到路基阻隔了海宁南北向的联通,2019年10月,沪杭高速公路海宁许村段启动了抬升改造,与周边道路形成完整的高架高速公路。与此同时,高架下的地面道路也将同步新建,取名连杭路,走向与高速走向一致。

高速改扩建工程中,路基改成高架在济南也有先例。济南至青岛高速公路改扩建工程中小许家枢纽至零

立交段原设计方案拟采用路基双侧拓宽,为保障济南“北跨战略”的顺利实施,调整为部分高架桥方案,主线全长13.3公里,设特大桥3座(小许家高架桥、华山高架桥、小清河特大桥)、小桥1座、分离立交2座、通道3座、涵洞6道、互通立交3处。

小许家高架、华山高架、王舍人互通,实现了华山立交、东客站立交相连,西首与零点立交相通,完工后由原

来的地面高速公路改建为高架高速,地面道路保留作为城市道路,大大方便华山片区与北部城区的联系。

不过,改成高架带来的问题是交通的“暂时”断绝。为确保济南至青岛高速公路改扩建工程小许家枢纽至零点立交段高架桥施工安全,自2017年11月7日至2019年6月30日,济青高速小许家枢纽至零点立交段实施双向封闭施工。