



## 山东2021春运

# 预计发送旅客3020万人次 较2019年下降33%

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王瑞超

1月28日,记者从省政府新闻办召开的发布会上获悉,今年春运,全省客流量将显著低于常年,预计全省旅客发送量3020万人次,较疫情发生前的2019年下降33%左右,随着各项后续措施的出台和公众自我保护意识增强,下降比例可能还要加大。

今年春运,山东交通运输部门将科学精准做好疫情防控,首先是尽可能减少人员流动,鼓励引导公众非必要不出行,错峰避峰出行,鼓励开行李点对点、一站式”直达专列、包车、包机,减少人员接触。减少人员聚集,引导网络购票方式,鼓励采用非接触方式进站,避免区域人员聚集。各类场站和交通运输工具增加通风、消毒等措施频次,严格控制客座率。

加强人员防护。所有客运一线服务人员和旅客全程佩戴口罩,落实“一米线”规定,加强日常健康监测和定期核酸检测,做到“应检尽检”。

严防境外输入,继续执行海港口岸“货开客关”总要求,以最严措施组织做好入境人员接运工作,确保转运流程形成完整闭环。完善应急预案,各运输企业在卫生健康部门指导下完善防控措施,交通运输和公安等部门将做好春运疫情防控应急处置。

山东还将从严从实抓好春运安全生产,各级交通运输部门、公安交警部门、民航监管部门、海事部门将强化领域内安全监管,加大整治力度,严查违法行为;道路、水路、铁路运输企业和航空、机场企业将严守作业标准,强化设施设备养护管理,加强动态监控和现场安全监管,严防安全事故。

提升安全应急处置能力。加强大风、寒潮等气象灾害预警,做好恶劣天气下的运输管控和服务保障工作。针对突发事件及时启动应急响应,避免出现大规模人员和车辆滞留。

## 年三十所有高速服务区提供免费水饺免费住宿

28日,记者从省政府新闻办召开的发布会上获悉,为全面做好春运保障工作,山东高速集团将投入一线服务保障人员2.9万余人,备齐充足各类应急物资和设备,96639热线提供24小时全天候服务,一旦出现事故等突发事件,及时启动应急预案,快速疏导分流,保障车辆快速通行。

山东省内150余对服务区已做好全面准备,提前备足、备齐各种油品、商品以及特色年货产品。大年三十,将在所有服务区提供免费水饺、免费住宿,让不能回家的人们在途中也能享受到家的氛围,打造温馨春运。



回家路上戴好口罩做好防护。



### 编者按

1月28日,2021年春运大幕开启,至3月8日结束,共40天,作为疫情防控常态化下的第一个春运,做好疫情防控工作是今年春运的重中之重。春运首日有哪些新变化?客流量如何?旅客出行需要经过哪些流程?28日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者走进省城火车站、机场、长途汽车站等地探访,带你一起感受这个“不一样”的春运。

28日春运首日,济南火车站客流量不大。乘客们都注意做好个人防护。  
本版照片除署名外,为齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王鑫 摄

# 防护不马虎 只为平安回家

## 买票不用排队,旅客有序候车

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 田汝哗 裴岩

在国内疫情多点散发,各地倡导就地过年的背景下,今年春运的返乡之路,安全成了旅客最大的期盼。

28日,记者在济南火车站看到,春运首日客流较为稀少,售票大厅里挺冷清,只有少数人在取票,进站口处根据客流情况开启了数条进出站通道,旅客有序进行体温检测,安全检查后进站候车,并未出现排队长的场景。

### 往年等两天才能买上票 今年根本不用排队

候车室里旅客稀少,大多数人都间隔而坐。乘客段先生今年49岁,是湖北恩施人,在济南做建筑工人。在外打工数十年,他走南闯北,每年春节将至才收工回家。他感慨地说:“今年春运真是和以前大不一样了。”人少,空座是段先生来到火车站最大的感受。“前些年,我们带着大包小包行李回家,候车室里人挤人,连落脚的地方都没有,没想到今年人这么少。”

段先生一行三人,都是从湖北老家来济南打工的。从济南到恩施,需要从武昌换乘一次车,十多个小时的车程。以前,买上硬座票对他们来说都是奢望。段先生说,他和同伴28日一早赶去医院做了核酸检测,拿到结果就来到火车站,没想到很顺利就买上了车票。段先生回忆,四年前他和同伴腊月二十五回家,赶上春运大潮,在火车站等了两天两夜才买上票,安然归乡,是所有打工人的心愿,也是每个家庭的守候。段先生说,孩子得知爸爸要回家,激动得睡不着觉,“如今,核酸检测做了,票也买上了,一家人很快就能团圆了。”

### 做好防护 目的就是平安回家

在候车室里,邵大爷和李阿姨正拎着

# 就地过年错峰出行有效降客流

## 暖心措施让老年旅客出行不犯愁

齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 刘飞跃 实习生 孟蕾

28日上午11点半左右,记者在济南长途汽车总站看到,春运首日客流总体平稳。进站前有专门提示,提醒旅客佩戴口罩、间隔一米,进站通道内,身着防护服的工作人员正对旅客进行引导。售票大厅内购票的旅客也不是很多,没有排队买票的现象。

在济南广场汽车站,每位乘客都查验健康码和进行体温检测,对老年人或不会操作智能手机的旅客,工作人员会查看身份证上的户籍地,只要不是来自中高风险地区,体温正常就可以乘车。28日下午3点多,记者在济南长途汽车

一个大编织袋寻找检票口。找到合适位置坐下后,邵大爷按了按鼻梁上的口罩,转头对老伴说:“戴好口罩啊。”

邵大爷夫妇俩来济南20多年了,今年准备回安徽淮北老家过年,“我们坐车只要5个小时,还是很方便的。”邵大爷告诉记者,自己和老伴经营着一家面筋店,只有过年期间停业,才能回老家看看,忙碌了一年,返乡回家是邵大爷最大的念想。邵大爷说,现在处于疫情防控期,自己和老伴很注意防护,自己提前做好核酸检测,随身携带备用口罩,免洗洗手液,就是为了确保旅途安全。

不少乘客都像邵大爷一样,充分做好自我防护。正在等车的刘大爷戴了两层口罩,一层一次性医用口罩,一层N95防护口罩。刘大爷说:“这是孩子让戴的,特意嘱咐我做好防护。”刘大爷此行的目的地是聊城阳谷,儿子积极响应政策选择就地过年,可刘大爷挂念孙子孙女,“孩子回不来,我就去找他们,一家人在一起就是年嘛。”

### 有了改签新政 不用担心赶不上车了

在济南火车站客服中心,没赶上火车的张先生顺利改签了车次。张先生本来订了28日10:43的车票回威海老家。当天一大早去医院做了核酸检测,又打印了健康码和车票凭证,等他赶到候车室时,检票通道闸门已经关闭了。“本以为这下麻烦了,没想到工作人员帮我顺利改签了。”

据济南客运值班站工作人员王孜慧介绍,为方便旅客,铁路部门出台新的改签、退票政策。在有运输能力的前提下,开车前48小时(不含)以上,可改签预售期内的其他列车;开车前48小时内,可改签开车前的其他列车,也可改签开车后至票面日期当日24:00之内的其他列车,不办理票面日期次日及以后的改签;开车后,旅客仍可改签当日其他列车,但只能在票面发站办理改签。另外,车站自助售票设备新增退票功能,提供24小时服务。

# 疫情防控常态化,春运首日看变化——客流稀少 防护不懈



东站看到,候车大厅和售票处都极为冷清,候车的乘客还不到10人。车站工作人员介绍,之所以出现这一现象,与今年多地倡导“就地过年”分不开,而且今年各单位对疫情防控都有了经验,有些学校组织学生集中返乡,大大降低了客流量,“提前返乡、错峰出行,也是不少人的选择,这同样导致客流减少。”

除了坐火车出发的旅客少了,到站旅客也不是很多,记者在火车站南侧的出租车候车区看到,原先排队等车的场景不见了。在记者逗留的半小时内,几乎没有乘客过来打车。出租车司机王师傅告诉记者,他已经等了两小时,“现在不管是外出还是入济,客流量都不大。”王师傅说,也可能春运高峰还没到,一般小年前后会有一波出行小高峰。

# 机票价格跳水,济南飞重庆1.3折

## 机场人物同防,严格疫情重点地区入鲁返鲁人员检测

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 白新鑫

在疫情防控常态化背景下,今年春运机场防疫措施有哪些?28日一早,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者来到济南遥墙机场进行了实地探访。

### 大年初一,济南飞三亚只需550元

受疫情影响,春运首日济南机场预计出港航班125架,远低于往年同期水平。春运期间机票价格与往年同期相比“大跳水”,以济南-重庆航线为例,1月30日济南至重庆机票价格最低为210元,折扣达到1.3折;广州-济南机票也只要530元;以往春节期间前往三亚的机票很抢手,不过今年却遇冷。记者查询发现,2月12日大年初一,济南-三亚的机票折扣达到1.8折,价格为550元,中转航班价格更是低至262元。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者了解到,整个春运期间,山东省机场管理集团所属各机场预计旅客吞吐量达530万人次,呈现为节前客流较分散、节后相对集中等特征。

### 国际客运、货运保障人员3天测一次核酸

28日上午10点,济南机场候机楼内旅客并不多,工作人员正在进行新风系统高温清洗消毒工作。济南机场航站楼管理部设备管理科科长王萍告诉记者,工作人员正在清洗整个候机楼空调系统最后的出风口,通过这里



机场工作人员对行李转盘进行消杀。

送出的空气直接送达候机楼,消杀尤为关键。

作为疫情防控常态化背景下的首个春运,山东省机场集团动态优化防疫措施及工作流程,全力抓好疫情防控。首先是抓好“人物同防”,严格入境人员防控管理,严格疫情重点地区入鲁返鲁人员健康检测,严格冷链食品和冷链货物防控管理。

抓好重点场所疫情防控,尤其是公共场所和重点场所的环境卫生消毒,督促服务人员、旅客佩戴口罩;设置“一米线”,保持安全距离,鼓励采取红外测温、自助值机、人脸识别、“无纸化”通关等避免聚集性措施。针对中高风险地区返回及入境旅客,机场工作人员将把旅客送至济南市接机专班,统一分至各地市、区县后,根据当地防疫政策由相应社区进行管理。对部分没有或不会使用智能手机,无法提供健康码的老年旅客,工作人员会带他们前往登记处登记,由工作人员查询旅客健康码信息。

记者了解到,山东机场集团对工作人员的检测非常严格,针对国际客运、货运保障人员每3天进行一次核酸检测;机务、安检、医疗、廊桥操作、客舱保洁、职工餐厅及春运保障一线人员每天7天检测一次;其他疫情防控人员每14天检测一次;参与突发疫情处置相关人员随时检测;疫情防控一线人员优先接种疫苗。

山东机场集团在防疫废弃物管理方面与属地政府建立协同机制,防止周边人员到机场内捡拾垃圾,兜售商品,张贴小广告等,杜绝机场垃圾流入周边村镇。加强对生活垃圾的消杀处理,严格管控防疫废弃物,做到专车专运,防止造成感染风险。

### 入境货物需经3次消杀

在济南机场到达区,工作人员正对地面、行李转盘,小推车等设备进行消杀。“我们每天会进行2次全面系统的消杀,每个角落都不落下。”济南机场防控工作人员介绍。

在抓好测温、验码、消杀、处置、转运等常规防疫工作的同时,山东省机场集团实施动态灵活的防控措施,及时管控入境航班,垃圾处置、货车司机等“三个新增风险点”,坚决切断可能存在的输入源、传播源,确保在机场范围内不感染、不聚集、不扩散。加强航班消毒,对所有入境航班货舱及货物集装箱外表面,货物集装箱内部和货物进行3次消杀;对所有接触入境货物的人员应检查,核酸检测频次由2周一测改为3天一测。

# 长安UNI家族 | 实力宠粉,一起共享!

作为未来科技量产者,长安UNI通过“四新”加持,即全新的设计语言,全新的智能车机系统,全新的蓝鲸动力和平台架构,为消费者带来前所未有的驾驭品质,享受酣畅舒适的用车体验。

万物更新、智连世界,未来是互联的时代。作为“未来科技量产者”,UNI家族不仅设计上大胆前卫、引人注目,在智能方面更是头号实力派,搭载超越同级的UNI-Life智能交互车机系统,通过机器视觉,可实时感知全方位车内场景,展现车界“最强AI大脑”。



活动时间:即日起~预售

山东优宝达UN体验中心

地址:匡山汽车大世界东区20号

详情咨询:0531-55555487

SUV的全称是Sport Utility Vehicle,首字母是Sport,也就是运动性,作为一款紧凑型SUV,长安UNI-T为用户带来更高效强劲的动力组合与精准驾控体验。得益于长安汽车“六国九地”的全球研发实力,UNI-T搭载了长安引以为傲的蓝鲸NE1.5T高压直喷发动机,在双涡轮增压增压、双出口集成排气歧管等多项核心技术支持下,可实现最大功率180马力(132kW),峰值扭矩300牛·米,动力响应极为迅速;同时,配备全新蓝鲸7速湿式双离合变速器,综合传递效率高达94.3%,动力传递平顺。强劲高效的动力组合,让油门踏板踩下去的瞬间,动力源源不断地从机舱迸发释放,为驾驶者带来酣畅澎湃的驾驶快感。

### UNI-T限时特惠豪礼奉上

长安UNI-T的厂家指导价为11.39

万到13.39万元。

到店伴手礼/到店品车驾即享专属伴手礼。

现金惊喜礼/订车至交车日可享现金补贴50元/天。

U秀金融礼/6款U秀货任你选,想怎么货,就怎么贷。

U秀金融礼/6款U秀货任你选,想怎么货,就怎么贷。

钻石权益礼/168元狂享价值3000元钻石卡限定权益。

钜惠置礼/至高可享6000元置补贴。

购车无忧礼/发动机核心部件终身质保。

尊贵服务礼/免费提供上门试驾、上门交车、上门取送车服务。

引力传递礼/成为引力传者,成功转介绍享10W U币奖励(可在引力APP兑换相应礼品)。

UNI-K的外观造型乍一看有点像大一号的UNI-T,但是细节处理还是有很大不同的,就拿前脸来说,虽然都采用了无边际的设计,但是UNI-K的前脸设计并不是UNI-T的发散式造型,而是采用了类似鳞片拼接的设计,细节处理还是非常前卫新潮的。长安UNI-K搭载了家族引以为傲的蓝鲸2.0T+爱信8AT的变速箱,最大功率171kW,最高车速200km/h,经过了多年的市场验证之后,这套动力总成的实力还是很强的。此外,部分车型还提供了适时四驱,最大功率为233马力。

### UNI-K抢先预订政策礼包

U币惊喜/线上预订抢“U币”惊喜奖励。

成功下订前1000名用户可获得30万U币。

1001-2000名成功下订用户可获得20万U币。

2001-3000名成功下订用户可获得15万U币。

3001名后成功下订用户可获得10万U币。

退车无“U”/好车放心购,30天无忧退车。

金融支持/万元贴息,3年零息。

置换支持/万元巨额置换。

U享特权/2年黑卡至尊特权。

引力者计划/成功转介绍享10万U币奖励。