



县城30分钟上高速,60分钟上铁路

中共中央、国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》,未来交通建设这样发力

据新华社电 近日,中共中央、国务院印发了《国家综合立体交通网规划纲要》,明确到2035年,除部分边远地区外,基本实现全国县级行政中心15分钟上国道、30分钟上高速公路、60分钟上铁路。《纲要》具体提出了哪些发展目标?明确了哪些重点任务?交通运输部有关负责人24日接受了新华社记者专访。

据介绍,纲要提出了建设现代化高质量国家综合立体交通网的发展目标。具体来看,到2035年,基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网,实现国际国内互联互通、全国主要城市立体畅达,县级节点有效覆盖,有力支撑“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”。

其中,享受快速交通服务的人口比重大幅提升,除部分边远地区外,市地级行政中心45分钟上高速铁路,60分钟到机场。基本实现地级市之间当天可达。中心城区至综合客运枢纽半小时到达,中心城区综合客运枢纽之间公共交通转换时间不超过1小时。

到本世纪中叶,全面建成现代化高质量国家综合立体交通网,拥有世界一流的交通基础设施体系,交通运输供需有效平衡、服务优质均等、安全有力保障。新技术广泛应用,实现数字化、网络化、智能化、绿色化。出行安全便捷舒适,物流高效经济可靠,实现“人享其行、物优其流”。

这位负责人介绍,纲要部署了优化国家综合立体交通布局、推进综合交通统筹融合发展、推

进综合交通高质量发展等三方面12项重点任务。其中,在优化国家综合立体交通布局方面,纲要提出了4项任务:

一是构建完善的国家综合立体交通网。构建以铁路为主干,以公路为基础,水运、民航比较优势充分发挥的国家综合立体交通网。到2035年,国家综合立体交通网实体线网总规模将达到70万公里左右。

二是加快建设“6轴、7廊、8通道”国家综合立体交通网主骨架。将重点区域按照交通运输需求量级划分为“极、组群、组团”3类,其中,京津冀、长三角、粤港澳大湾区和成渝地区双城经济圈4个地区作为极。在4极之间,布局6条综合性、多通道、立体化、大容量、快速化的交通主轴;在极与组群、组群与组群之间,布局7条多方式、多通道、便捷化的交通走廊;在极或组群与组团之间,布局8条交通通道。

三是建设多层次一体化国家综合交通枢纽系统。建设京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈四大国际性综合交通枢纽集群,20个左右国际性综合交通枢纽城市以及80个左右全国性综合交通枢纽城市,推进一批国际性枢纽港站、全国性枢纽港站建设。

四是完善面向全球的运输网络。重点打造新亚欧大陆桥等7条陆路国际运输通道,完善跨北冰洋的冰上丝绸之路等4条海上国际运输通道。依托国际航空枢纽,构建四通八达、覆盖全球的空中客货运输网络。

加快建设高效率国家综合立体交通网主骨架

3类重点区域,主骨架实体线网里程29万公里左右

极 京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区双城经济圈

组群 长江中游、山东半岛、海峡西岸、中原地区、哈长、辽中南、北部湾、关中平原

组团 呼包鄂榆、黔中、滇中、山西中部、天山北坡、兰西、宁夏沿黄、拉萨、喀什

6条主轴

京津冀—长三角 京津冀—粤港澳
京津冀—成渝 长三角—粤港澳
长三角—成渝 粤港澳—成渝

7条走廊

京哈 京藏 大陆桥 西部陆海
沪昆 成渝昆 广昆

8条通道

绥满 京延 沿边
福银 二港 川藏 湘桂 厦蓉



要点解读

到2035年铁路总规模20万公里

《纲要》提出,到2035年,国家综合立体交通网实体线网总规模合计70万公里左右(不含国际陆路通道境外段、空中及海上航路、邮路里程)。其中铁路20万公里左右,公路46万公里左右,高等级航道2.5万公里左右。沿海主要港口27个,内河主要港口36个,民用运输机场400个左右,邮政快递枢纽80个左右。

国家综合立体交通网主骨架由国家综合立体交通网中最为

关键的线网构成。据《纲要》介绍,依据国家区域发展战略和国土空间开发保护格局,结合未来交通运输发展和空间分布特点,将重点区域按照交通运输需求量级划分为3类。京津冀、长三角等4个地区作为极,长江中游、山东半岛等8个地区作为组群,呼包鄂榆等9个地区作为组团。按照极、组群、组团之间交通联系强度,打造由主轴、走廊、通道组成的国家综合立体交通网主骨架。

推进铁路业竞争环节市场化改革

《纲要》提出,深化交通运输行业改革。具体而言,深化简政放权、放管结合、优化服务改革,持续优化营商环境,形成统一开放竞争有序的交通运输市场。建立健全适应国家综合立体交通

高质量发展的体制机制,完善综合交通运输发展战略规划政策体系。推进铁路行业竞争性环节市场化改革,深化国家空管体制改革,实现邮政普遍服务业务与竞争性业务分业经营。

发展城市直升机运输服务

《纲要》提出,推进城市群内部交通运输一体化发展。

具体而言,构建便捷高效的城际交通网,加快城市群轨道交通网络化,完善城市群快速公路网络,加强城市交界地区道路和轨道顺畅连通,基本实现城市群内部2小时交通圈。加强城市群内部重要港口、站场、机场的路网连通性,促进城市群内港口群、机场群统筹资源利用、信息

共享、分工协作、互利共赢,提高城市群交通枢纽体系整体效率和国际竞争力。统筹城际网络、运力与运输组织,提高运输服务效率。研究布局综合性通用机场,疏解繁忙机场的通用航空活动,发展城市直升机运输服务,构建城市群内部快速空中交通网络。建立健全城市群内交通运输协同发展体制机制,推动相关政策、法规、标准等一体化。 据新华社

如何查询参保地是否开通?哪些定点医药机构可以直接结算?

普通门诊费用跨省直接结算指南来了

自2月1日起,包括新增试点在内的27个普通门诊费用跨省直接结算试点省份实现互联互通,启动试运行。

如何查询参保地是否开通?哪些定点医药机构可以直接结算?门诊费用跨省直接结算是否需要异地就医备案……国家医保局就与跨省直接结算相关的热点问题,回应公众。

如何查询参保地是否开通

参保人员可以通过3种途径进行查询。

国家医保局公众号。点击公众号下方导航栏中“我的医保”-“公众查询”-“开通普通门诊费用跨省直接结算的统筹地区”,选择查询需要查询的省份,即可搜索已开通的统筹地区。

国家医保服务平台网站。点击网页左下角“跨省门诊费用直接结算试点查询”进入版块后,再点击左下角“试点地区情况查询”即可查询。

国家医保服务平台App。点击“业务办理”-“异地就医”-“门诊查询”-“试点地区门诊开通地区查询”,即可查询。

哪些定点医药机构可以直接结算

参保人员可以通过3种途径进行查询。

国家医保局公众号。点击公众号下方导航栏中“我的医保”-“公众查询”-“开通普通门诊费用跨省直接结算的定点医药机构”,选择需要查询的省份或统

筹地区后点击“查询”,搜索结果即为已开通门诊费用跨省直接结算的定点医药机构。

国家医保服务平台网站。点击网页左下角“跨省门诊费用直接结算试点查询”进入版块后,点击左下角“异地联网定点医药机构查询”,可以按照“联网医疗机构”和“联网零售药店”类别进行检索。

国家医保服务平台App。点击“业务办理”-“异地就医”-“门诊查询”-“异地联网定点医药机构查询”,可选择相应省份、统筹地区或者搜索栏内输入某家定点医药机构的名称,即可查询。

门诊费用跨省直接结算是否需异地就医备案

对此,国家医保局明确:已办理基本医疗保险跨省异地就医住院费用直接结算备案的参保人员,同步开通普通门诊费用跨省直接结算服务,无需另外备案;

各地门诊费用跨省直接结算政策不同,其他有普通门诊就医需求的人员,按照参保地异地就医管理要求办理异地就医备案;

通过国家医保局公众号,参

保人员可以查询所属参保地是否需要备案,也可向参保地医保经办机构咨询具体要求。

关于查询是否需要备案的具体操作,可以关注国家医保局公众号,点击下方导航栏中“我的医保”-“公众查询”-“开通普通门诊费用跨省直接结算的统筹地区”,选择需要查询的省份后点击查询按钮,进行查询。

如何线上办理异地就医备案

国家医保服务平台App。点击“业务办理”-“异地就医”。异地就医包含“快速备案”和“自助开通”,分别覆盖21个省级地区和4个省级地区,可分别进行查询。也可以点击“业务办理”-“异地就医”-“住院查询”-“参保地医保经办机构查询”功能版块,了解所在参保地提供的线上备案渠道。

国家异地就医备案微信小程序。可进入小程序完成“快速备案”。或者通过“国家政务服务平台”微信小程序中“跨省异地就医备案”完成线上备案。

结算报错怎么办

门诊费用跨省直接结算已

试运行一周,目前报错常见原因有:“参保地暂时未开通”“参保人未备案”“个人账户余额不足”“系统问题”等。国家医保局根据不同情况,一一解答。

若是参保地未开通,可以持续关注国家医保局信息发布,会有越来越多的统筹地区陆续开通;

若是参保人未备案,请咨询所在参保地,通过线上渠道完成备案;

若是个人账户余额异常,可以查询近期的医保缴费记录,如有断缴情况应及时补缴,补缴完成后,再次进行备案或者医保结算;

若是职工医保个人账户余额不足,说明个人账户余额不足以支付本次应由个人支付的医疗费用(城乡居民参保人没有个人账户);

若是系统报错,可拨打参保地经办机构电话反映相关问题。参保人可以通过国家医保服务平台App,通过“业务办理”-“异地就医”-“住院查询”-“参保地医保经办机构查询”,选择参保地可以查看当地医保经办机构的咨询电话等信息。

国家医保局提示,参保人员遇到报错情况,可以按照原有报销渠道进行手工报销。 据新华社

多地上调2021年最低工资标准

新年涨钱了!近日,江西、黑龙江、陕西等多个省份宣布上调2021年最低工资标准,还有一些地方也确定上涨并在酝酿上涨方案。

近日,江西、黑龙江公布调整最低工资标准的通知,决定从2021年4月1日起调整全省最低工资标准。其中,江西省将现行月最低工资标准一类区域由1680元/月调整为1850元/月,二类区域由1580元/月调整为1730元/月,三类区域由1470元/月调整为1610元/月。黑龙江调整后的月最低工资标准分为三档,第一档为1860元,第二档为1610元,第三档为1450元。

此外,陕西从2021年5月1日起上调最低工资标准。此次调整增加150元,一、二、三类区月最低工资标准由1800元、1700元、1600元分别调整为1950元、1850元、1750元。

除了上述地区外,还有一些地区明确表示今年会上调最低工资标准。吉林省在2021年政府工作报告中提出,调整全省最低工资标准。天津近日发布《关于切实做好2021年市政府重点工作的通知》,明确调整最低工资标准,发布企业工资指导线,促进企业职工工资合理增长。天津市人社局称,已启动最低工资标准测算工作。

成都近日发布《成都市实施幸福美好生活十大工程2021年工作计划》,明确将调整2021年最低工资标准,发布人力资源市场工资价位、行业人工成本信息和企业工资指导线。 中青