



一条地铁等于60条车道 济南跑出新速度

地铁2号线开通，为济南交通开启发展新格局

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 刘飞跃

3月26日，济南地铁2号线迎来初步运营。2号线串联起1号线和3号线，形成一个H形骨架，济南地铁由此正式进入换乘时代，初步成网运营后，济南地铁服务范围将拓展至200平方公里，济南四大场站首次实现无缝换乘。其运输能力相当于再造五条工业北高架。济南的道路、公交、轨道交通织起的立体交通网由此雏形初现。“建轨道交通就是建城市”，济南也将由此开启城市发展新格局。

一条地铁等于60条车道 “再造”5条工业北高架

地铁2号线设站一共19座，分别为王府庄站(换乘1号线)、腊山南站、腊山站、二环西路站、老屯站、八里桥站、益康路站、济南站北站、济泺路站、生产路站、北园站、历山路站、七里堡站、祝甸站、八涧堡站(换乘3号线)、姜家庄站、凤凰路站、鲍山站、彭家庄站(高架站)。

“沿线片区通过轨道交通能够串联到一起，市民通过轨道交通可以进行大距离、大跨度换乘，轨道交通网络吸引力会显著增强，从快到快，轨道交通服务范围将得到极大拓展。”张汝华说。

地铁2号线运营后，济南真正实现了轨道交通服务由城市外围到城市中心建成区的突破，尤其是堤口路和北园大街沿线，为城市北部地区提供便捷的东西向联系，助推槐荫、天桥、历城等北部地区的快速发展。

张汝华测算，按轨道交通可为两侧各1公里范围内提供有效服务计算，3条地铁线路可为沿线70多万人提供轨道交通服务(按城市人口密度1万人/平方公里计算)。考虑到目前存在大量在建和未开发区，估计目前沿线潜在服务人群可接近40万人。也就是说相当于再建5条高架。

济南地铁2号线初期运营首日，前来体验的市民不少，在八涧堡站，工作人员拿着大喇叭引导乘客。

2号线50分钟横穿东西城区 四大交通枢纽无缝换乘

3月26日，地铁2号线正式商业运营，从王府庄直通彭家庄，中途经过腊山、济南站北、八涧堡、凤凰路等交通节点。2号线跑完全程约50分钟，如果开车横穿同样的距离，按照目前济南交通状况，大约需要1个半小时。

2号线的意义远不止于连接地铁1号线和3号线那么简单。1号线和2号线的换乘站王府庄，往北两站就是济南西站，而2号线中间站点济南站北，距离济南火车站非常近。此外，在2号线和3号线换乘站点八涧堡站，往北四站就是济南东站。

目前，济南有三大火车客运站和长途汽车总站，其中济南西站和济南东站位于东西城区，市民坐高铁比较麻烦。从市区坐公交车去济南西站和济南东站，至少需要一个小时。开车也需要四十分钟，而且容易出现停车难问题。

济南站和长途汽车总站虽然位于中心城区，但因为周边拥堵严重，不管是开车还是坐公交，都让人“谈虎色变”，实现各大场站之间无缝换乘，是一个城市立体交通的重要标志。无疑，地铁2号线到来后，济南市四大场站将真正实现无缝衔接。

记者粗略估算，以每站3分钟计算，济南西站到济南站北间隔9站，仅需27分钟，济南站北到济泺路(济南长途汽车总站)间隔1站，仅需3分钟。济泺路至济南东站间隔10站，仅需要30分钟。在黄台联络线没建成的时候，2号线和3号线就能解决济南东站和济南站的换乘问题。

按照地铁未来规划，地铁3号线北延至济南遥墙机场，4号线经过田庄和邢村立交，与济莱高铁港沟站相距不远，也就是说，这些大型客运场站将通过地铁联系到一起，真正做到无缝换乘。

服务范围扩至200平方公里 沿线服务人群近40万人

目前济南已建成的1号线为26.1公里，2号线为36.4公里，三号线为21.6公里，一共84.1公里。2号线正式运营后，三条地铁线将形成H形初步成网运营格局。

张汝华认为，“1+1+1>3”，3条线牵手后，地铁的直接服务范围可达200平方公里，有效串联起长清大学城、西客站片区、济南站北片区、长途汽车站、济南东站、中央商务区、龙奥大厦等四大交通枢纽与核心功能区。

“沿线片区通过轨道交通能够串联到一起，市民通过轨道交通可以进行大距离、大跨度换乘，轨道交通网络吸引力会显著增强，从快到快，轨道交通服务范围将得到极大拓展。”张汝华说。

地铁2号线运营后，济南真正实现了轨道交通服务由城市外围到城市中心建成区的突破，尤其是堤口路和北园大街沿线，为城市北部地区提供便捷的东西向联系，助推槐荫、天桥、历城等北部地区的快速发展。

张汝华测算，按轨道交通可为两侧各1公里范围内提供有效服务计算，3条地铁线路可为沿线70多万人提供轨道交通服务(按城市人口密度1万人/平方公里计算)。考虑到目前存在大量在建和未开发区，估计目前沿线潜在服务人群可接近40万人。也就是说相当于再建5条高架。



城市加速度

——济南轨交二号线开通特别报道

2021年3月27日 星期六 编辑：于梅君 美编：马秀霞 组版：侯波



两年建成三条地铁线

“济南地铁速度”咋跑出来的

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王皇 谷婉宁

着网友们“从郊区到郊区”的调侃，济南地铁建设积累了宝贵的施工经验，成功解决盾构机穿越“富水强高岩”岩溶区等世界性难题，并实现地铁建设与泉水保护和谐共生。

3号线(一期)是济南第一条全地下地铁线路，要克服南北高达168米左右的高差，水文地质条件复杂，提前15个月完工背后，3号线(一期)所有参建员工、单位全年无休，压茬推进，平行施工，流水作业，提升工程进度。

此次进入商业运营的2号线，本身穿越济南老城区交通最繁忙的区域，又遇到突如其来的疫情，还有济南地铁建设史上最难、世界罕见的“宝长区间”，更是磨坏了盾构机2000多把刀头。但济南的地铁建设从没停过脚步，科技攻坚创下省内、国内多个第一，“见缝、找缝、造缝”寸土掘进，时时奋战。2号线土建参建人员累计超过八万，最多时有1.6万—1.7万人在现场奋战。

“地铁时速”背后 并没有捷径

2号线开通后，济南市轨道交通运营里程将到达84公里，车站43座，将与1号线、3号线形成一横两纵的H形骨架，可与1号线在王府庄站平行换乘、与3号线在八涧堡站实现L形换乘，济南地铁首次进入“换乘时代”。3条地铁线路串起整个济南，除了长清区外，东边的唐冶片区、西边的西客站片区，以及将迎来大批住户的新东站片区，都能感受到地铁带来的提速。

市民出行提速的背后，是不断刷新的济南地铁建设速度。

在泉城地铁必须慎之又慎，这也使得济南地铁建设起步相对较晚。在过去的十多年，受制于南部山区和北边的黄河，济南城市发展东拓、西进，像一条越来越长的油条，市民出行压力陡增。“济南轨道交通起步晚，市民都希望早点通车，但轨道交通建设要有一个周期，我们会力争用‘济南速度’弥补起步晚的劣势。”济南轨道交通集团党委书记、董事长陈思斌表示，正如陈思斌所讲，济南地铁建设正以不断刷新的“济南速度”回应市民对乘地铁出行的热盼。

2015年1月，济南轨道交通第一期建设规划获批，包含3号线、串联济南西站和长清大学城片区的1号线，2015年7月16日开工建设，2019年1月1号线开通，仅用时1265天，比原定工期提前一年。3号线串联起龙洞风景区和济南东站片区，13座车站均为地下站，2016年6月20日开建，2019年9月28日开通，比原定工期提前15个月。此次正式运营的2号线，全长36.4公里，18座地下站、1座高架站，2019年6月4日开工建设，2020年12月29日建成通车，比预计提前了两年。2年建成3条线，济南地铁从无到有，从单线再到如今实现换乘，“一横两纵”的“H”形运营格局初现，济南从“地铁时代”步入“换乘时代”。

其实，不断刷新的地铁建设“济南速度”背后，没有捷径，反而困难重重。

1号线是济南修的第一条地铁线，顶

长清学子“换乘记” 打车上百元才到的地儿 乘地铁八块钱就到

3月26日6点，在济南王府庄站，随着地铁2号线首班列车发出，济南地铁正式进入“换乘时代”。1号线、3号线，是如何通过2号线实现换乘的呢？

王彦惠、李尚洋是山东艺术学院研一学生，在长清大学城，平时大都乘出租车赶往济南市里。得知济南地铁2号线运营，他们相约从园博园站搭乘地铁，前往李耕路所在的龙湖天街。从园博园站到李耕路站，需要从1号线到王府庄站换乘2号线，等2号线抵达八涧堡站后，再换乘3号线到达目的地李耕路站。跟随两位大学生，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者也体验了济南地铁的换乘。

在园博园站，李尚洋在自助机上购票，40公里的车程，总共花了8元钱。除了自助购票，还能在地铁App购票，刷公交卡也行。购完票，通过安检和体温检测，大家走进地铁1号线候车区，上车。上午9点多，列车里乘客真不少。

李尚洋说，2016年刚上大学那会儿，长清还没有地铁，出行要么坐公交要么打车。地铁1号线开通后，解决了济南西站到学校这段路程，感觉超级便利，也不像以前那么花钱了。

乘1号线前往王府庄站途中，还经过济南华谊兄弟电影城和一大片桃花林。李尚洋介绍，对长清大学城的学生来说，大家平时很少去市里，因为没有既省时又省钱的方式。

地铁2号线的开通，为他们解决了这个“老大难”。李尚洋介绍，他有个同学谈恋爱，一个在长清，一个在市里，虽然俩人都在济南，但简直和异地恋一样。“1号线刚开通时，我同学先从园博园站到济南西站，再从济南西站乘高铁到济南站，以前都是这样见面。但现在2号线能直通市里，两人见

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 巩悦悦
王凯 谷婉宁 徐宁 王媛 赵夏晖 李庆斌 张琪

6000万点击，登上全国热搜

齐鲁晚报·齐鲁壹点济南地铁报道刷屏

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 吴佳

济南地铁2号线运营到底有多受关注？齐鲁晚报微博#济南地铁2号线正式运营#话题登上全国热搜，讨论阅读量超过5700万，地铁2号线正式运营的探访直播全网有400多万人的点击量。腾讯齐鲁一点济南地铁2号线的专题总点击量也超过400万，齐鲁晚报抖音相关短视频阅读量超20万。

为做好此次报道，齐鲁壹点成立报道小组提前筹备，调度策划组赴济南。济南地铁2号线实现初期运营前，齐鲁壹点制作专题，细分最新消息、壹图读懂、直播探班、壹点解读等栏目，在首页突出呈现。3月25日晚，齐鲁壹点多路记者整夜未眠，整理采访提纲、踩点测试直播……26日凌晨5点，随着

数据印证了产品刷屏、产品刷屏体现了融媒体实践。截至上午10时，齐鲁晚报官方微博设置的话题#济南地铁2号线正式运营#以阅读数5739.6万登上全国热搜。此外，该话题还登上了微博热搜同城榜第一位。



山东省实验中学
中学实验校

彭家庄站

历城二中

彭家庄站

彭家庄站