



上来就自吹抗疫成绩

在约1小时的记者会上,拜登称新冠疫情和恢复经济仍是最紧迫的问题和施政重中之重。拜登有意标榜自己的“抗疫成绩单”。“我曾说过要在就职100天内在美国完成1亿剂新冠疫苗接种,上周在我就职58天时就达到目标了。”拜登在记者会上一开场就“自我表扬”。他说,拜登表示,计划在执政百日时美国将完成2亿剂新冠疫苗接种,绝大多数中小学将全面复课。

然而,分析人士指出,美国疫情尽管有好转趋势,但疫情应对仍面临双重难题。一方面现实风险重重。拜登记者会前一天,美国约翰斯·霍普金斯大学的统计数据显示,美国累计确诊病例数超过3000万、累计死亡病例数超过54.5万,两项数据均继续高居全球之首。

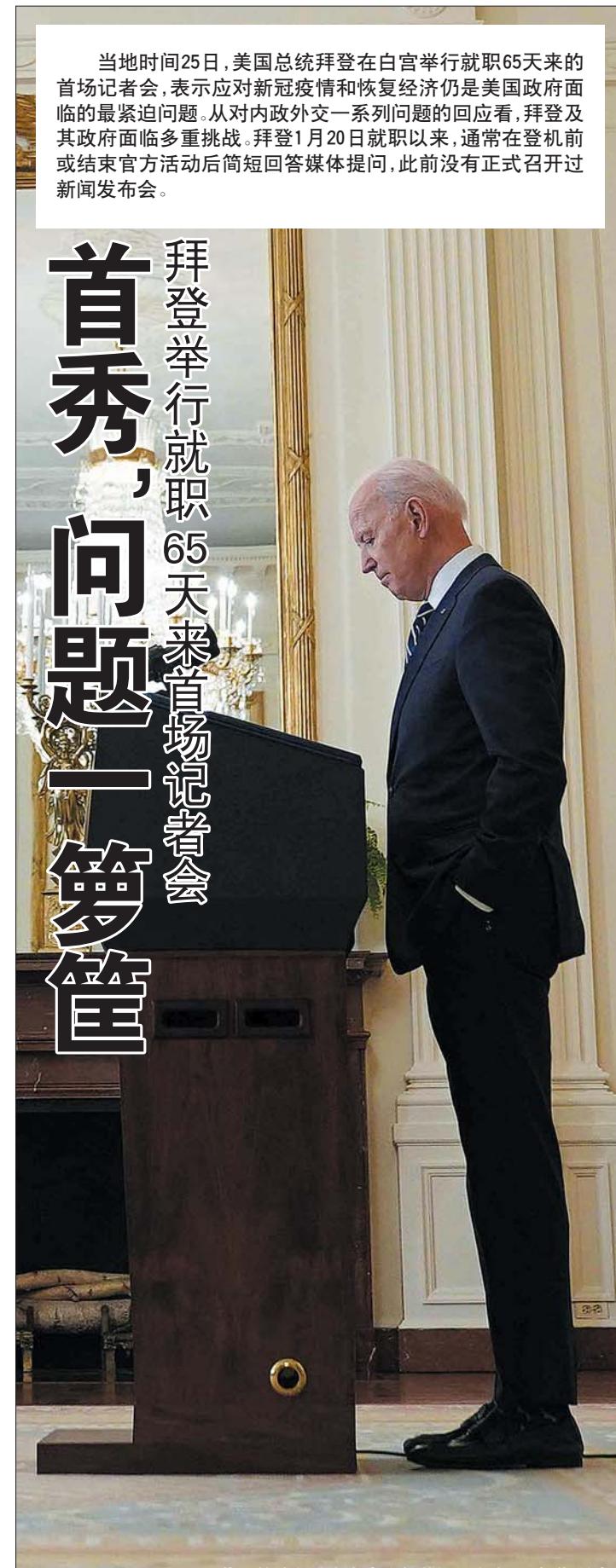
美国艾奥瓦大学微生物学和免疫学教授珀尔曼表示,近期一些地区解除防控措施,民众防疫神经松懈,加之变异新冠病毒在美国快速传播,疫情风险仍非常令人担忧。中国国际问题研究院副研究员沈雅梅说,美国疫情高峰似乎正在过去,但移民到来、抗议示威活动不断上演,都是美国疫情应对的潜在风险。

另一方面美国的“解题思路”依然有问题。美国杜克大学亚洲与中东研究系教授、中国研究中心主任刘康说,美国疫情的确比之前得到了更有效的控制,但美国政府目前仍然只是自顾自,不重视国际合作。分析人士指出,疫苗并非抗疫的“万能药”,疫情之中没有国家能独善其身,应对疫情迫切需要国际合作,美国应转换目前的“美国优先”思路。

内政呈现“冷热不均”

继1.9万亿美元疫情救助计划之后,拜登表示,将把大规模重建美国技术和实体基础设施作为下一个“优先事项”,期望以此提高美国竞争力并创造大量就业机会,保持美国综合实力的“增长与扩张”。为此,拜登将于当地时间26日在匹兹堡宣布大规模重建美国基础设施方案。

至于移民、控枪等当前热议问题,拜登将其列为困扰美国的长期问题,但没有给出推进移民改革和控枪立法的时间表。拜登设法淡化非法移民潮带来的挑战,表示绝大多数非法移民都被遣返,并否认移民潮与其快速逆转前任特朗普政府的政策有关,



当地时间25日,美国总统拜登在白宫举行就职65天来的首场记者会,表示应对新冠疫情和恢复经济仍是美国政府面临的最紧迫问题。从对内政外交一系列问题的回应看,拜登及其政府面临多重挑战。拜登1月20日就职以来,通常在登机前或结束官方活动后简短回答媒体提问,此前没有正式召开过新闻发布会。

他还称移民潮具有季节性。

同时,拜登承认目前美国拘留未成年非法移民的设施拥挤不堪,这种状况不可接受。他称美国政府正在重建移民体系,扩建收容未成年非法移民的设施,并与墨西哥协商促其接收更多非法移民家庭。

分析人士指出,美墨边境大规模非法移民潮,重大枪击案接连发生,针对少数族裔的种族歧视和仇恨犯罪增加,均反映出拜登政府在内政方面,尤其是人权问题上依旧“无解”。刘康说,去年以来美国针对亚裔仇恨犯罪频发等现象再次暴露美国的种族主义顽疾,种族矛盾加剧美国社会严重撕裂。

拜登在记者会上的表现呼应了其上台以来内政方面呈现相对“一热一冷”的特点,即对疫情、疫苗、小企业救助及民生问题等“热处理”,对移民、控枪、跨性别者权益等美国社会分歧严重的问题相对“冷处理”。

《纽约时报》专栏作家埃德索尔认为,拜登的这一策略有助于转移美国民众的注意力,减少社会、文化和种族等热点问题对美国社会的“腐蚀性影响”。

在被问及是否考虑参加2024年大选时,拜登表示他“计划竞选连任”,但尚不能确切计划几年后的事情。如果一切顺利,他会继续选择副总统哈里斯作为竞选搭档。

外交仍深陷冷战思维

“美国回来了”是拜登政府推行外交的口号。在外界看来,摆脱特朗普政府遗留的“外交包袱”,是拜登任以来的着重发力点。

两个多月来,拜登政府逆转了特朗普政府在气候变化、军控、也门等问题上的立场,重返应对气候变化的《巴黎协定》,恢复与世界卫生组织的关系,延长美俄《新削减战略武器条约》,宣布愿有条件重返伊核协议,重新“校准”与沙特关系,修复美欧跨大西洋关系等,并在各种场合强调同盟体系和多边机制的重要性,表示不再“美国独行”。

25日的记者会上,就美国从阿富汗撤军问题,拜登表示“很难”在上届政府承诺的5月1日最后期限之前从阿富汗全部撤军,称美国正在与北约盟国协商,撤军应“安全有序”地进行。尽管未透露撤军时间,但拜登表示美国无意长期在阿富汗驻军,并暗示美军明年可能不会留在阿富汗。

针对朝核问题,拜登说,这是美国政府面对的头等外交政策问题。朝鲜24日试射导弹违反了联

合国安理会相关决议,美国正就此与盟友协商,如果朝鲜“选择升级”,美国将做出“相应的回应”。拜登在回答有关美中关系的提问时表示,尽管两国会有激烈竞争,但美国不寻求与中国对抗。

分析人士指出,从拜登的回答来看,美国政府未能脱离美国传统外交窠臼和冷战思维,缺乏新思路,要想寻求实质性突破,面临重重困难。尽管拜登屡次宣称“美国回来了”,美国却已不是从前的美国,世界更未原地等待,国际格局的变迁在加快。

分析人士认为,到目前为止,拜登政府不仅在棘手外交问题上缺乏“新招数”,而且从“买美国货”到疫苗供应,“美国优先”的外交取向并没有实质变化。在处理大国关系时,拜登政府依然深受国内政治束缚。美国与盟友关系也不稳定,不仅存在利益分歧,信任裂痕也不易弥合。美欧围绕俄罗斯与德国之间的“北溪-2”天然气管道项目的纷争就是例证。

两党之争又添新焦点

记者会上,拜登并未强调其“团结美国”的核心竞选承诺。相反,拜登表示,他期望任内在气候变化、移民改革、枪支管制和选民投票权等四大挑战方面都取得进展,但这取决于两党合作和选民意愿。他或直接,或间接地表达了对国会两党合作的失望和低期望值,与竞选时的调门差异明显。

记者会的前一天,美国参议院共和党领袖麦康奈尔接受福克斯新闻台采访时表示,拜登上台迄今未曾邀请他到白宫,两人几乎没有交谈。麦康奈尔指责白宫转向“强硬左翼”,对在两党合作的基础上采取行动不感兴趣。

拜登则指责共和党人在多个州试图限制选民投票权的做法“病态”,批评参议院“冗长议事”规则在过去20年以极端方式被严重滥用。“冗长议事”规则允许参议员以发表长时间演讲等方式阻挠某项动议通过,需60名参议员同意才能结束“冗长议事”进入全院投票。两党目前在参议院各占50席,“冗长议事”规则被民主党人视为首要立法障碍,成为党争的新焦点。

拜登在记者会上承认,他“没能让国会(两党)团结起来”,经济救助计划在国会参众两院未能获得任何共和党人支持。他表示,在是否愿意合作的问题上,共和党人必须做出决定,但如果政治分裂持续,他只能接受现实。

综合新华社消息

苏伊士运河何时通航还没准儿

25日,苏伊士运河阻塞停航后,船只滞留在埃及伊斯梅利亚的大苦湖内。新华社/路透

综合新华社3月26日消息

埃及苏伊士运河管理局主席拉比耶当地时间25日表示,对在苏伊士运河搁浅的重型货船“长赐”号的救援仍在继续,运河暂停航行。搁浅货船获救的具体时间尚不能确定。有救援公司人士表示,不排除救援可能需要花几周时间。

拉比耶25日表示,一旦救援成功,苏伊士运河将全天候通行,以弥补滞留货船的等待时间。埃及海事专家赫加齐表示,如果能成功清除搁浅货船附近的泥沙,货船有望在两天内起浮。埃及金字塔在线网站援引荷兰救援公司负责人的话报道,搁浅货船吨位较大,不排除救援可能需要花几

周时间。

据埃及媒体报道和相关人士分析,目前主要救援方案有三个。一是使用多艘强牵引拖船从两侧拖拽搁浅货船,这也是目前救援采取的主要方法。难点在于拖船施力的位置,不凑巧的是,本应在“长赐”号南北两侧一起施救的拖船因南侧无法进入导致这一方案遇阻。

二是部署挖掘机清除船头下方的沙子和泥浆,同时保证船体不要移动。目前拖拽和清理泥沙的方案都在进行,但挖泥作业设备能力有限,这种尝试有可能停止,救援人员表示情况看起来很困难。

三是减轻搁浅货船重量,最坏的情况是卸下一部分集装箱以

减轻“长赐”号的重量。如果前两个方案没有取得进展,将考虑采取这一方案。埃及媒体援引荷兰救援公司相关人士的话报道,卸货方案还有待进一步评估。因为这一过程十分复杂,可能要花30天到45天,费用昂贵。而且,苏伊士运河管理局的现有设备可能无法完成卸货。

据媒体报道,货船搁浅后有约200艘往来船只受阻。长期从事能源行业研究的上海石油天然气交易中心油品事业部总监张龙星介绍,苏伊士运河每天通行的船舶主要为货值较高的集装箱船。目前全球约25%的集装箱贸易通过苏伊士运河完成。张龙星

说,苏伊士运河阻塞后,船舶到达时间或将大大延迟。短期内,全球高度紧张的集装箱船舶运力供应将雪上加霜,从而进一步拉高亚欧航线的运价。

摩根大通25日发布报告说,货船搁浅如果得不到快速妥善解决,或有破船风险,一旦发生这种情况,运河预计将被封锁一段时间。停航将进一步扰乱全球集装箱船舶供应链,可能严重冲击国际贸易,导致运费飙升以及全球通货膨胀率上升。荷兰国际集团在一份报告中指出,苏伊士运河停航直接影响将集中体现在欧亚贸易上。

对于市场关注的国际原油供

应,业内人士指出,苏伊士运河运费较高,从波斯湾经海路到欧洲的原油运输往往选择绕航非洲南端的好望角。因此,苏伊士运河堵塞对全球原油海运贸易的影响相对有限。瑞士宝盛银行认为,苏伊士运河货轮搁浅给原油市场带来的大部分是“噪音”,不会对基本面有持续的影响。

涉及能源和商品市场的国际独立定价机构阿格斯媒体公司表示,4月1日起部分航线集装箱费率将上涨。据法新社报道,全球航运巨头马士基和赫伯罗特表示,他们正密切关注事态进展,正在商讨避开苏伊士运河的运输方案,或将选择绕道好望角。