



烟台开展政法队伍教育整顿

4个月整治“六大顽瘴痼疾”，并对外公布举报电话：6280025、6280029



本报烟台3月29日讯(记者 秦雪丽 实习生 王竞男) 29日上午,烟台市举行政法队伍教育整顿新闻发布会。市委常委、政法委书记、市教育整顿领导小组副组长杨洪旭出席发布会;副市长、市公安局局长、市教育整顿领导小组副组长赵峰,市法院院长、市教育整顿领导小组副组长江敦斌,市检察院检察长、市教育整顿领导小组副组长邵汝卿,市司法局局长、市教育整顿领导小组成员时光

参加发布会并回答记者提问。发布会由市委宣传部分管日常工作的副部长、市新闻办主任宫海涛主持。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者从会上获悉,烟台开展为期4个月的政法队伍教育整顿,整治“六大顽瘴痼疾”。

政法机关是党和人民手中的“刀把子”,政法队伍是维护社会公平正义的“最后一道防线”。近年来,烟台全市政法机关在市委的坚强领导下,紧紧围绕改革发展稳定大局,主动适应新时代新任务新要求,全力维护国家政治安全、确保社会大局稳定、促进社会公平正义、保障人民安居乐业,各项工作取得了良好成效。

开展教育整顿,就是要发扬彻底的自我革命精神,针对执法司法权运行中存在

的突出问题,坚持刀刃向内、刮骨疗毒,坚决清除政法队伍中的害群之马,彻底整治顽瘴痼疾,进一步树立政法机关执法司法为民的良好形象。

这次政法队伍教育整顿的总体目标是:通过教育整顿,努力打造一支党和人民信得过、靠得住、能放心的政法铁军。总体进度是:从2月底开始,6月底基本结束,时间为4个月左右。

教育整顿对象是市、县两级党委政法委、法院、检察院、公安机关、司法行政机关全体在编在职政法干警。主要环节是学习教育、查纠整改、总结提升。

清除害群之马,维护政法队伍的肌体健康;整治顽瘴痼疾,解决突出问题。坚持问题导向,对收集的线索和问题认

真核查,确保查清查透;坚持开门搞教育整顿,广泛听取群众意见建议;坚持标本兼治,既对存在问题下决心全面整治,又要建立长效机制,从根本上解决问题。

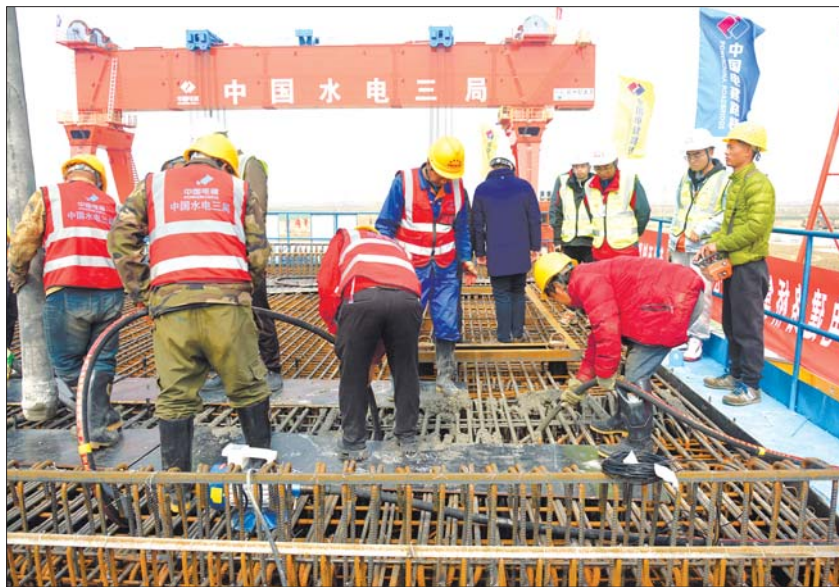
“六大顽瘴痼疾”是:违反防止干预司法“三个规定”,违规经商办企业和配偶、子女及其配偶违规从事经营活动,违规参股借贷,违规违法减刑、假释、暂予监外执行,有案不立、压案不查、有罪不究,法官检察官离任后违规从事律师职业、充当司法掮客等。

同时,按照省委安排,省第六督导组对烟台市开展了“全程驻在式”指导,并对外公布了举报电话:6280025、6280029和邮箱:烟台市A018号,集中受理反映烟台市及所辖区(市)政法干警问题的来信来电。

潍烟高铁建设进入快车道

2标段最大制梁场首榀箱梁浇筑

莱州西制梁场担负641榀箱梁支架任务



3月28日,莱州西制梁场开始首榀箱梁浇筑。

本报烟台3月29日讯(记者 梁莹莹 通讯员 刘雅静) “现在,我宣布莱州西制梁场首榀箱梁开始浇筑。”伴随着潍烟高速铁路有限公司潍烟现场指挥部指挥长王占峰的号令,3月28日上午10点08分,潍烟铁路2标段规模最大的制梁场——莱州西制梁场开始首榀箱梁浇筑,为箱梁批量生产和质量认证奠定了基础,潍烟高铁建设正式进入“快车道”。

据介绍,莱州西制梁场位于土山镇太平庄村西侧,由中国水电三局承建,采用横列式布置,设置12个制梁台座,66个存梁台座,4个喂梁台座,担负着潍烟铁路二标段641榀箱梁支架任务。2020年11月开始建设以来,参建人员坚持“高标准起步、高效率推进、高质量达标”的建设理念,自我加压、拼搏奋战,确保了工程顺利推进。

水电三局第二分局纪委书记兼潍烟铁路项目执行经理张红军介绍说:“面对工期紧、任务重、征地拆迁、协调量大、冬季施工环境恶劣等困难,施工人

员通过开展‘大干90天’劳动竞赛,开展‘党员先锋岗’‘青年突击队’等多种争先创优活动,不等不靠,超前谋划,统一部署,科学管理,强化资源配置,优化施工方案,实现了今日首榀箱梁浇筑目标节点。”

据了解,潍烟高铁从潍坊昌邑至烟台市,全线总长237公里,总投资441.7亿元,设计时速为350公里。其中莱州段全长62.31公里,在文峰路街道槽碾村西北侧设莱州站,途经莱州市9个镇街。项目建成后,对补齐胶东半岛地区高速铁路发展短板,构建胶东半岛环状高铁网,推动胶东经济圈一体化,打造轨道上的半岛城市群,促进沿线地方交通产业、旅游产业发展,实现经济快速提升具有重要意义。

“中国水电三局潍烟铁路项目部全体人员将在确保安全、质量前提下,积极努力推进工程进度,优质、高效的把潍烟铁路项目建设成为安全放心线、质量创优线、廉洁示范线。”张红军说道。

龙口段箱梁预制工作拉开序幕

3标段全线需预制箱梁679榀



3月27日,北马制梁场内,潍烟铁路(龙口段)首榀箱梁成功浇筑。

本报烟台3月29日讯(记者 梁莹莹 通讯员 于明骏) 两台布料机发出阵阵轰鸣,混凝土从管道中喷涌而下,几十名工人在钢筋骨架上紧张地操作……3月27日,中铁大桥局潍烟铁路3标段项目部北马制梁场内,潍烟铁路(龙口段)首榀箱梁成功浇筑,标志着潍烟铁路(龙口段)的箱梁预制工作拉开序幕,将为接下来的架梁和铺轨施工创造有利条件。

龙口市政协党组书记、市铁路建设指挥部副总指挥高景波指出,项目部要继续坚持以“建设生态龙口,保护青山绿水”理念为引领,在项目建设中做好生态环境保护,严格落实“六位一体”的管理要求,细化管理目标,全面贯彻铁路建设质量红线管理规定的要求,优质高效施工,确保高标准建设潍烟铁路、高质量打造精品工程。

中铁大桥局潍烟铁路3标段项目负责人包新宇告诉记者,我国高铁建设目前大面积采用标准预制箱梁,预制箱梁先在制梁场预制完毕,再运输、架设到相应的线路上。此次浇筑的首榀箱梁长32米、宽12.6米、高3.035米、重约822吨,设计混凝土方量316.1

立方。据介绍,中铁大桥局负责的潍烟铁路3标段全线需预制箱梁679榀,其中包括32米箱梁607榀、24米箱梁72榀。

为确保首榀箱梁顺利浇筑,山东铁投集团济青高铁公司超前谋划,统一部署,全程盯控,施工方全体人员上下联动,坚持“高标准起步、高效率推进、高质量达标”的建设理念,努力克服了征地拆迁、三电迁改、疫情防控等难题。在梁场试验室、拌合站建设过程中,济青高铁公司与施工单位对梁场制梁条件进行逐项检查确认,对存在的问题督促施工单位逐条整改闭合,为首榀箱梁顺利浇筑提供了强有力的保障。项目部全体参建人员抓实抓细制梁生产各项准备工作,强化施工过程管控,严格落实每一道工序要求,严把每一道质量关口,对模板安装、钢筋绑扎、混凝土拌合等各工序环节全面从严把控,施工全面包保,责任到人,从而确保首榀箱梁按期成功浇筑。

当天,在潍烟铁路龙口段预制梁场浇筑现场,中铁大桥局潍烟铁路3标项目部“大干90天”劳动竞赛同步启动,推动潍烟高铁建设再掀新高潮。