



齐鲁晚报·齐鲁壹点  
见习记者 孙艳平

### 车主： 因为收费，来的次数少了

和张先生一样，尽管路口有收费标准显示牌，地面停车位的边缘线上印有“收费泊位，扫码缴费”的标识，很多人都是看到车窗前夹着的二维码时，才知道这里路边停车要收费。

“以往这里找停车位得找好几圈，现在好停车了。从这个角度来说，收费后确实是更方便了。”常来这几条街的网约车司机高先生介绍，他现在来得次数少了，这次等人期间，他选择暂时停在路边规划的停车位之外。

有的第一次知道泊车收费的车主，在诧异之后，表示“算了，也不是很多，收就收吧”；也有经常过来办事的人表示，“停车确实方便了，外面停车场价钱也差不多，可以接受”。他们多为停车10分钟——2小时的车主，一次泊车最多4元。

还有车主则说：“不太理解，为什么我路边停个车还要钱？这不是公共资源？交的钱给谁了？”

### 附近商户： 位置不同，想法不一

“以前交警还来巡查，看到路边违章停车的就贴条，罚款100元，车主得随时注意过去挪车，现在画了车位，他们能放心停了。有时车辆停在门前，卸货不方便，给车主打电话也不过来挪，我们也存在一些不方便。”马市街一家销售机电设备的老板说道。

原来，这四条街呈十字交汇状，交汇的中心处有医院，看病的人停车一般时间较长。南北向的马市街和黎明街两侧，店面以五金机械设备和餐馆为主，但路侧停的车很多是去医院的。

位于马市街远离医院一端的商户则

# 智慧停车反响如何？ 听听他们的“心声”

“看到路边有停车位我就停了，咋还收费了？”刚从饭馆出来的张先生，看到车窗前夹了一张道路停车缴费单，手机扫码后显示收费1.5元，虽有些疑虑，但还是付了钱。

今年3月22日，马市街、黎明街、太平街和商业街率先启用116个“智慧停车泊位”。目前，“智慧停车”已运行20余天，齐鲁晚报·齐鲁壹点记者实地探访这四条街道，和车主、商户、管理员面对面交流，了解他们真实的体验。

有的车停太久收到多张收费单。



智慧停车位旁的收费标准很显眼。

表示，顾客来买东西就提醒他们20分钟内免费，不用再担心车停到路边被贴罚单，挺好的。

但除此之外，更多商家面临的仍是困扰。东西向的太平街，以婚纱摄影店、餐馆和酒店为主，路侧泊车收费后，更多的车停到了商户门前空地画出的免费停车位上，挤占了原本就紧缺的停车位，“我反映过这个问题，没啥用。”一个商户说。

“我们自己的车都没地方停。”多家婚纱摄影店的人抱怨。有位商户将车停在路侧停车位六七天，车窗前被塞了好多张缴费单。

一家婚纱店的老板介绍：“来拍照的有时候拍一天，他不是占着车位不走，而是事儿办不完。一天收费30元，感觉有点高，还不如打车来方便。”还有的顾客不愿意交停车费，就让商家出。

### 管理员： 大多数人能理解

现在，这片区域安排了四位停车管理员，工作亭位于四条路的交汇处，他们时常骑着电车，穿梭在停车位之间，给那些停车近20分钟的优先打印缴费二维码。

一位郑姓工作人员告诉记者，很多车主看到车窗上的二维码后，普遍关心收费标准和缴费方式。在交谈过程中，就有一位车主过来询问，他是去医院看病的，觉得好找停车位交就交吧。

也有人问“如果不交费会怎样”，其实公司对欠费的处理方案还在商讨中。有时，他们会遇到不理解的车主，解释后大部分人就接受了，但也有少部分人知道收费后选择开走，去找附近免费停车的地方。

据了解，2020年5月，德州市启动了中心城区“智慧停车”项目，进行整体规划，在市交管部门指导下，由市交投集团下属静态交通公司负责建设运营管理。

5年内，计划投资7.39亿元，用于中心城区路内、路侧泊位及停车场的建设运营管理，通过静态交通智慧停车数据管理平台，在全市实现“一张网一平台”，为智慧交通提供大数据支撑。



# 同创文明城市 共享美好家园

文明城市 你我做起

