

“春分”蹲点

济宁市市区重点项目融媒系列报道

桩基施工预计5月底全部完工

济宁内环高架及连接线项目-杨柳立交年底主线贯通

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 周惠娇 康岩 通讯员 李长安 孙高祥

4月15日,济宁市内环高架及连接线项目——杨柳立交工程正在进行桩基和承台的施工,预计5月底完成所有桩基施工,今年年底主线贯通。



施工现场建立钢筋加工区。

扫码看视频。

全长4.8公里 5月底桩基完工

在任城大道与同济路交会处向西,该路段已全部封闭施工,工作人员正在进行树木移植以及障碍物移除。向西数百米,多台旋挖钻机正在施工作业,现场施工人员大干正酣,机械声隆隆。

“目前正在进行桩基和承台的施工,现场6台旋挖钻机同时作业,每天可浇筑10-15根桩基,预计5月底完成所有桩基施工。”杨柳立交项目现场负责人彭召斌介绍,目前下部结构队伍进场5个,每天可完成2个,承台已完成6个,预计6月份完成所有承台施工。

济宁市内环高架及连接线项目-杨柳立交工程属于城市主干路高架桥施工,施工区域人流、车流密度高。“工程现浇梁共计24联72跨,共有12次跨路,3次跨杨家河,4次上下交叉施工,意味着施工难度更大、安全隐患多。”彭召斌介

绍,本工程承台顶覆土埋深较大,基坑总开挖深度大于5米,深基坑施工安全风险高。墩柱和盖梁施工均需搭设盘扣架,属于高空作业,有极高安全风险。

“济宁市内环高架及连接线项目-杨柳立交工程项目东起同济路,西起任城大道杨家河东岸,南起宁安大道如意小区路口,北起宁安大道杨家河北岸,全长4.8公里。”边伟介绍,项目上下共计四层,共8条匝道,其中直行匝道设计速度80千米/时,其他转向匝道设计速度35千米/时-40千米/时,设计速度50千米/时。

钢筋现场加工 提高施工效率

在施工现场北侧一片空地,建立了钢筋加工区,“钢筋加工区就建立在施工现场,这样做缩短运输距离,提高工作效率。”彭召斌说,该项目钢混组合小箱梁及钢箱梁全部为钢结构焊接拼装而成,对加工厂

来说焊接量巨大,而每节段钢结构的体积和重量又较大,因此过程中运输和吊装尤为关键,且部分跨度都超过35米,安装难度大,保证拼装(焊接)质量是本标段的难点之一。

“为了提高施工效率,工程技术部根据设计图纸,积极的优化施工组织,设计不同的钢筋模架,将所有钢筋按照设计尺寸、间距在模架上完成绑扎和焊接,利用大吨位吊车进行整体吊装;模板顶部按照不同的型号安装特制的操作平台,便于工人在平台上进行钢筋连接和砼浇筑,大大地提高了工作效率。”彭召斌说。

济宁市内环高架及连接线项目——杨柳立交工程建成后,极大缓解任城大道、宁安大道路口早晚高峰期车辆拥堵状况,是宁安大道快速路与任城大道快速路互通立交的重要节点,是济宁市快速路系统的重要组成部分,也是构建济宁市“环射”系统关键的节点,对构建城市高品质发展具有重大意义。

■今日本报B01-04 ■本版编辑:褚思雨 ■组版:曾彦红 ■校对:邓超

济高新房开预字第2020第17号



瑞马大都会

新 | 都 | 市 | 美 | 学

瑞马大都会 理想生活家

建面约 110-170m² 宽境洋房



515 2222

地址:柳行互通立交西400米路南

投资商:瑞马集团 开发商:济宁瑞华置业有限公司 全程营销:虎可营销