



出租车原地不动一分钟“跑”2.7公里

竟然装了“跑得快” 要不被查才奇怪

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 赵波 通讯员 崔杨慧欣

近日,青岛市交通运输综合行政执法支队联合市场监管综合行政执法支队,以乘客投诉为线索,重点对火车站、长途汽车站等区域巡游出租车开展联合执法检查,其中4月20日—21日查处安装计价器作弊装置“跑得快”的巡游出租汽车3部,车号分别为鲁UT9410、鲁BT8957、鲁BTA548。

日前,青岛市交通运输综合行政执法支队接到群众举报,该乘客从火车站乘坐鲁UT9410出租车到市北区洪山坡,车费高达60元,质疑司机高收费。执法人员对乘车时间、行驶路线等因素进行综合研判,分析该车收费过高,存在违法违规嫌疑。4月20日13时许,执法人员在青岛火车站西广场出租车候客通道发现了鲁UT9410出租车,立即对车辆进行检查,竟然在车内找到两个遥控钥匙。眼见事情暴露,司机现场承认了安装并使用计价器作弊装置的事实。

4月21日10时许,执法人员在汽车北站北侧布控开展执法检查。在对鲁BT8957出租汽车检查时,执法人员发现司机神情紧张,经对车辆仔细检查,在车门处发现了黑色遥控钥匙,司机承认车上安装了“跑得快”。当天11时左右,执法人



执法人员对违规车辆计价器进行检测。

员检查鲁BTA548出租汽车时,驾驶员一个“匆忙往口袋里塞东西”的小动作,引起了执法人员的注意,立即要求司机配合检查。驾驶员眼看无法逃避后,极不情愿地从衣兜里拿出一个遥控钥匙。经现场查验,上述两车在原地不动的情况下,启动“跑得快”后,一分钟计价器均能显示车辆行驶了2.7公里以上。

执法人员将查处的3辆出租汽车带至市计量技术研究院出租车计价器检定线进行现场检定,误差均超过400%(正常值为-4%至+1%)。上述车辆驾驶员的违法违规行为,严重侵害了乘客的合法权益,扰乱了出租汽车客运市场秩序,待进一步调查后,交通运输和市场监管执法部门将分别依法依规对其进行处罚。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 张泰来

济南二环东高架为何又出事故

一周之内发生两起事故,涉及2辆车

25日中午,济南市二环东高架路发生一起多车追尾事故,事故涉及包括一辆宝马X5、一辆奔驰GLS在内的8辆车,多车不同程度受损,现场散落一地碎片。根据济南交警权威通报,该事故造成一人轻微受伤。事故地点为长下坡路段,事发时,小型货车刹车失灵。记者注意到,这已是一周内发生在二环东高架的第二起多车事故,提醒广大驾驶人注意出行安全。

根据流传的现场视频,事故发生在25日的中午,事故地点在二环东高架路燕山立交桥北侧。事故现场,一辆红色货车满载袋装粉状货物,货车四脚朝天翻倒在地,车头部分紧紧顶着宝马X5车身,两车损坏最为严重。其中宝马车车后盖变形严重,后挡风玻璃破碎,货车车头受损严重,车头对应的地面有燃油洒落的痕迹。紧邻两车的一辆灰色现代轿车车尾同样严重变形。此外,事故现场还有包括一辆奔驰GLS在内的5辆车不同程度受损。

25日下午,17时10分,济南交警发布该起事故的权威通报。4月25日11时41分许,焉某某(男,36岁)驾驶鲁A7×××H号轻型栏板货车,沿二环东高架路由南向北行驶至燕山立交桥北侧410路灯杆处,因车辆制动失效(刹车失灵),先后与同向行驶的7辆小型客车发生剐蹭,造成轻型栏板货车翻车,驾驶人焉某某轻微受伤,7辆小型客车不同程度损坏的道路交通事故。

无独有偶,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者梳理发现,一周之内,二环东高架路已经发生两起多车事故。4月18日下午,齐鲁晚报·齐鲁壹点接到壹粉“何不大笑一场”爆料:二环东高架发生一起多车事故,4辆车不同程度受损,其中一辆白色轿车引擎盖变形,侧翻在地。

一周时间为何连续发生两起多车事故?齐鲁晚报·齐鲁壹点记者注意到,对比两起事故,从时间上看,均发生在11时至15时,是午间人们最容易犯困的时段。此外,事故均发生在二环东高架南向北方向。而据交警通报,此处为长下坡路段,货车行经此处时容易因为频繁踩刹车导致失灵,提醒广大驾驶人行经此处时注意。

此外,网友分析,事故也有可能是因为车辆行驶速度过快导致。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者注意到,济南市的城高路最高限制时速有两次调整。其中2012年6月份将二环东高架和北园高架的最高限速从60公里/时提高至80公里/时。2018年7月,为贯彻落实好济南优化营商环境动员大会精神,济南交警将城高路最高限制时速由80公里提高至90公里,同时表态在绕城高速以内将不再抓拍超速行驶。

十次事故九次快,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者提醒广大驾驶人,追求效率也不能忘记出行安全,虽然在绕城高速之内不处罚超速行驶,但原有的测速设备并没有停止工作,还在时刻记录着超速数据,一旦发生事故,这些将作为处理事故的证据使用。

泰山发现中国昆虫新记录科——穿孔蛾科

齐鲁晚报·齐鲁壹点
通讯员 申卫星 尹燕飞 记者 薛瑞

近日,山东农业大学曲爱军副教授在泰山昆虫资源调查中发现一种穿孔蛾科昆虫。根据以前的研究资料,中国未见有此科的昆虫报道。此次发现,标志着中国增加了一个昆虫新记录科。

研究表明,全世界有穿孔蛾科昆虫55种,以澳大利亚居多。本种的拉丁学名为Procacitas orientella,中文名称拟定为“泰山穿孔蛾”。本种鉴别特征明显,前翅三分之一处有一横带,横带外缘有三个白斑。

现代生物分类法采用界、门、纲、目、科、属、种7个阶元。种为生物分类的最基本单位,位于生物分类法中最后一级,科为第五阶元。

昆虫作为生物界种群数量最多、种类最复杂、分布最广泛的生物,在生态平衡中发挥着举足轻重的作用。摸清泰山昆虫资源状况,一直是曲爱军的梦想。2015年起,在省有关部门和泰山风景区的支持下,他不畏寒暑冰雪,牺牲节假日,全力开展泰山昆虫资源调查工作。



截至目前,此次昆虫资源调查有诸多新的发现,将会为全面摸清泰山昆虫资源现状,保护泰山生物多样性提供本底资料 and 理论基础。

曲爱军现任山东农业大学植保学院

副教授,35年来,他始终坚持在一线,从事森林保护、昆虫分类和教学工作,先后主持30余项科研项目,获得省市科技进步奖2项,发表论文200余篇,多次获得“省教学名师”等荣誉称号。

“机票盲盒”是营销噱头,消费者当谨慎对待

来论

□谭浩俊

近期,市场上出现了一种名为“机票盲盒”的产品。有商家针对“五一”假期还将推出新一轮升级版“机票盲盒”活动,消费者购买后,会得到一张指定出发地、随机目的地、随机日期的国内单程机票。对此,中消协提醒广大消费者要理性看待,“说走就走”的旅行不可取,一定要通盘考虑出行时间、用餐住宿、目的地情况、返程安排以及售后退换限制条件等因素后再做决定。

显然,所谓“机票盲盒”,是一种营销噱头,是为了引诱消费者消费的一种游戏行为,不仅盲目性很强,诱骗性也很强。搞

不好,还存在着欺骗、诈骗风险。因为,盲盒本身就是随机的,而消费者外出旅游,则需要有精心的计划和安排。把旅游当作随机性很强的东西,就会失去旅游的快乐和愉悦。

商家的促销,噱头是很多的,只要有新的业态、新的商业模式、新的品种出来,他们就都可以想方设法地与这些“新”东西结合起来,搞一系列促销活动,吸引眼球,吸引消费者注意,以达到促销的目的。只是,“机票盲盒”促销这种手段,显得太娱乐化一些,太没有实实在在的内容。从表面看,白白送一张机票,似乎赚了很大的便宜。但是,对消费者来说,为了这一张机票,要付出多少代价,费尽多少心血,要徒生多少烦恼。毕竟,“五一”期间的旅游,可不是闹着玩的,出行的人实在太多太多,很容易形成景区人员过度拥挤。如果不做好旅游计划安排和线路设计,而是被“盲

盒”牵着鼻子走,又怎么可能会有旅游的快乐呢。

商家设计一些促销的手段,是可以理解的。但是,也一定要设计一些合理的、有用的促销手段与方式,而不要太过在意促销手段的眼球效应,像“机票盲盒”这样的营销手段,就太过在意自身感受,不考虑消费者感受了。这样的营销方式,可能会赚取一时的眼球效应,也能获得一时的利益。但是,由于只考虑眼前、不考虑长远,只考虑商家利益、最终会被消费者用脚投票的。

所以,无论是商家还是消费者,都要理性,都要冷静对待“五一”假期旅游等。商家不要太想赚钱,消费者不要太想赚便宜。如果双方都有合作意向,应当寻求最佳合作点,而不是一方对另一方实施非诚意性促销。

投稿邮箱: qilupingjun@sina.com