



劳动力减少,中国还有人口红利吗

国家统计局:素质提高,传统人口红利逐步向人才红利转变

所谓人口红利,是指一个国家的劳动年龄人口占总人口比重较大,抚养率较低,为经济发展创造有利的人口条件。面对劳动年龄人口的减少和老龄化程度的不断加深,中国还有人口红利吗?

中国社会科学院国家高端智库首席专家、学部委员蔡昉指出,尽管传统意义上的人口红利衰减,但未来中国经济或仍在三个方面有人口相关的红利。

其一,中国劳动力资源的绝对量依然较大,劳动力供给潜力有待继续挖掘。

国家统计局总统计师曾玉平指出,2020年,中国劳动年龄人口的总规模仍然较大,有8.8亿人,劳动力资源依然丰富,为经济社会持续健康发展提供了重要支撑。

目前,中国正在通过改革挖掘人口红利的潜力。对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授李长安指出,一方面中国逐步放宽生育政策。另一方面,稳妥推进延迟退休也成为延续红利的一项重要政策。李长安认为,中国60—64周岁的老年人力资源有近8000万,如果能够将这些部分人力资源挖掘出来,将有助于缓解社保养老压力,增加劳动供给。

其二,劳动力的地域和产业转移会产生巨大红利。

北京大学国家发展研究院院长林毅夫此前表示,将农村剩余劳动力转移到制造业时,劳动生产率会相应提高,这也是人口红利相当重要的一个来源。

他指出,目前中国农村劳动

力占总劳动力的30%左右,但发达国家农业劳动力占比一般低于5%,换言之,未来中国劳动力从农村转移到制造业还有巨大空间。

北京大学国民经济研究中心主任苏剑也表示,未来应通过户籍制度等一系列改革,让劳动力跨地区、跨部门的流动更自由,改善劳动力的就业结构,让劳动力向附加值更高的产业流动,如此可以使人口要素更好推动经济增长。

其三,人口素质提高,将创造二次人口红利。蔡昉认为,未来中国经济发展必然与人口老龄化相伴而行。虽然传统人口红利衰减,但可以创造第二次人口红利,其关键就是通过发展教育和培训,改善各个年龄段人口特别是老年人口的人力资本,并依托这个庞大的人力资源,提高劳动参与率和全要素生产率。

此番发布的人口普查数据显示,近10年,中国劳动年龄人口素质显著提高,15岁及以上人口的平均受教育年限为9.91年,比2010年提高0.83年。劳动年龄人口中,高中及以上受教育程度的人口达到了3.85亿人,占比为43.79%,比2010年提高了12.8个百分点。大专及以上受教育程度的人口占比达到了23.61%,也比2010年提高了11.27个百分点。

曾玉平指出,随着人口素质的提高,人口红利逐步向人才红利转变,人力资源的优势将得到有效发挥,会进一步促进经济发展方式转变,产业结构升级,全要素生产率提高,推动人口和经济社会持续协调、健康发展。 据新华社

年均增长率0.53% 增速为何放缓

国家统计局:育龄妇女数量下降、生育成本高等多因素所致

国新办11日上午就第七次全国人口普查主要数据结果举行发布会,国务院第七次全国人口普查领导小组副组长、国家统计局局长宁吉喆在发布会上表示,近年来我国人口发展变化的趋势看,今后的人口增速将继续放缓,预计在未来一段时间内我国人口总量会保持在14亿人左右。普查的结果还显示,我国16—59岁劳动年龄人口为8.8亿人,劳动力人口资源仍然充沛,我国人口平均年龄通过这次普查了解到是38.8岁。总的看,依然年富力强。美国最近公布了最新的人口普查数据,平均年龄是38岁,和我国的水平差不多。

宁吉喆表示,下一步,国家统计局应当持续关注人口增长变化情况,积极应对人口发展可能出现的各类风险挑战。

据新华社

特别在生育旺盛期妇女数量的持续下降,还有人们生育时间的推迟,以及生育养育成本的提高,这些都导致出生人口规模有所收紧,这是我国经济发展特别是工业化、城镇化发展到一定阶段的客观结果,也是世界尤其是发达国家普遍面临的问题。

宁吉喆认为,从近年来我国人口发展变化的趋势看,今后的人口增速将继续放缓。同时,人口增长还受人年龄结构,人们的生育观念、生育政策、生育成本、公共卫生和健康水平等经济社会因素的影响,我国人口今后会达到峰值,但具体时间现在看

还有不确定性,预计在未来一段时间内我国人口总量会保持在14亿人以上。普查的结果还显示,我国16—59岁劳动年龄人口为8.8亿人,劳动力人口资源仍然充沛,我国人口平均年龄通过这次普查了解到是38.8岁。总的看,依然年富力强。美国最近公布了最新的人口普查数据,平均年龄是38岁,和我国的水平差不多。

宁吉喆表示,下一步,国家统计局应当持续关注人口增长变化情况,积极应对人口发展可能出现的各类风险挑战。

据新华社

11日,在国新办举行的新闻发布会上,国家统计局局长宁吉喆就如何破解人口老龄化矛盾等问题答记者问。

记者:人口老龄化一直是大家非常关注的问题,在家庭和社会养老负担不断加大的背景下,如何推动人口结构优化,破解人口老龄化矛盾?延长退休年龄政策什么时候实施?

国家统计局局长宁吉喆:人口老龄化是社会发展的一个重要趋势,也是今后较长一段时期我国的基本国情,这既是挑战也存在机遇。比如,人口老龄化从挑战方面看,将减少劳动力的供给数量,增加家庭养老负担和基本公共服务供给的压力。同时也要看到人口老龄化促进了“银发经济”发展,扩大

了老年产品和服务消费,还有利于推动技术进步。这都带来一些新的机遇。而且,在我国60岁及以上人口中,60—69岁的低龄老年人口占55.83%,这些低龄老年人大多具有知识、经验、技能的优势,身体状况还可以,发挥余热和作用的潜力较大。

据央视

讨解决方案,以党员为主的攻关小组多次协调并确定了优化方案,解决了制约工程的关键问题,最终如期开工。这正是中国共产党领导,助力高铁工程建设高质量发展推进的真实写照。

通过党建引领,公司取得可喜成绩:济青高铁是全国首个以地方为主投资建设的国家干线高铁,也是国家发改委确定的首批社会资本投资铁路8个示范项目之一,还是国内首个成功引入外资战略投资的高铁项目,更是国内首条仅用3年比批复工期提前1年通车的同类高铁项目。济青、潍莱高铁的轨道平顺性综合质量指数长期稳居铁路系统前列,打造了叫得响的“济青高铁品牌”,开创了全国铁路项目征拆和建设的“济青高铁速度”和模式,探索建立了有利于地方高速铁路建设发展的多元投融资模式,创造了可借鉴、可复制的地方控股高铁建管模式。此外,公司在2020年先后荣获省级文明单位 and 全国交通运输行业精神文明单位,获得“省部级双文明”佳绩。

目前,公司承担着7条线路的运营、建设管理、委托代建协调、前期工作等多项重大任务,涉及里程超过1100公里。济青高铁人将秉承“创新、奉献、高效、和谐”的企业理念,不忘初心、牢记使命,不断为山东人民早日实现高铁便捷出行的高铁梦努力奋斗。(王红波 宋磊)

据央视

人口素质不断提高

具有大学文化程度的人口为

21836万人

与第六次全国人口普查相比

每10万人中拥有大学文化程度的由

8930人

上升为 15467人

15岁及以上人口的平均受教育年限由9.08年提高至9.91年,文盲率由4.08%下降为2.67%

山东总人口位居全国第二

31个省份中人口超过1亿人的省份有2个

广东126012510人 山东101527453人

在5000万人至1亿人之间的省份有9个 在1000万人至5000万人之间的省份有17个 少于1000万人的省份有3个

人口居前五位省份合计占全国人口比重为35.09%

其中山东人口占全国人口比重从2010年的7.15%增长到2020年的7.19%

山东位列人口增长前5名

与2010年第六次全国人口普查相比 31个省份中有25个省份人口增加 人口增长较多的5个省份依次为

广东增加21709378人

浙江增加10140697人

江苏增加6088113人

山东增加5734388人

河南增加5341952人



山东人口过亿,庞大基数意味着什么

专家:对未来拉动内循环有着极为关键的作用

齐鲁晚报·齐鲁壹点 记者 吴浩 蔡宇丹

5月11日,国家统计局发布第七次全国人口普查公报。公报显示,截至2020年11月1日零时,我国大陆31个省、自治区、直辖市(以下简称省份)中,人口超过1亿人的省份有2个,分别是广东和山东;与2010年第六次全国人口普查相比,31个省份中,有25个省份人口增加,人口增长较多的5个省份依次为:广东、浙江、江苏、山东、河南,山东常住人口10年增加573万人。

作为拉动经济增长的三驾马车之一,消费与人口基数有着天然的联系。山东财经大学统计学院教授田金方说,山东人口基数大,内需就比较旺盛。在国家强调内循环的背景下,他认为,从存量的角度考虑,山东要积极响应中央号

召,做好需求侧管理,打通堵点,补齐短板,贯通生产、分配、流通、消费各环节。

那么,如何才能把消费贯通生产、分配、流通、消费各环节?全国政协委员张云勇表示,要做好三件事:一是提升居民可支配收入,缩小贫富差距,改革收入分配制度,加大中等收入群体比重;二是提升居民消费意愿,充分运用科技手段,支持消费模式创新,实现线上、线下的消费转型升级,注重参与和感受的体验式消费,升级消费体验。

在谈及人口红利时,山东财经大学区域经济研究院院长董彦岭教授也表示,人口基数大对未来拉动内循环有着极为关键的作用,尤其体现在两头的红利——新生儿人口、老龄人口,“未来谁能提供实在的产品和服务,谁便能占领市

场。”他说,山东未来要从产品、服务等各个方面,引导企业提前布局相关领域的市场,“随着人口年龄结构的变化,医养产业将会具备很大的发展潜力。”

在人口增速放缓的背景下,人口在区域发展中的地位和作用将越发凸显,人口就是生产力,聚集人口,就是聚集有生资源。在国家适龄人口比例降低的情况下,董彦岭表示,山东一定要重视人口的作用,并有意识地将人口大省变为人才强省。

董彦岭说,山东人口出生率以及总数都处于较高的位置,这有着积极意义,也是山东的优势所在。他认为,近年来,山东在招才引智方面,尤其是青岛、济南,表现还是不错的,但是未来在政策倾斜上,力度还是应该继续加强。

作为工业大省,“人口受教育程度”这个数据对于山东来说分外重要。当下区域间的产业竞争,已经从依靠劳动到依靠资本,再到依靠全要素生产率提升的阶段。高学历、年轻人口的数量、占比成为更加重要的衡量地区活力的指标。现在山东在大力发展先进制造业进行动能转换,尤其需要“工程师红利”助跑,这个时候,山东能吸引到多少年轻的高学历人口,对山东未来竞争力的塑造至关重要。

董彦岭说,下一步,山东要不断提高吸引青年人才的能力,“青年人聚集了,各个年龄阶段的人都容易聚集,青年人是生产力里比较活跃的部分。”对此,他还表示,留住青年人,除了要提供宜居、宜业的环境,还要有更好的产业来承载。

人口勃兴是社会经济发展活力的写照

齐业鲁力

□远山

从人口总量和净增加的常住人口来看,山东在全国都名列前茅。尤其是常住人口10年增加573万,更是打破了近年来围绕山东所谓的“人口流出论”,更反映出山东在构建优良发展环境,吸引外来人口常住、经济增长带来的区域竞争力强化等方面的一系列亮点。

山东能够实现人口持续增长,得益于开放宽松的对外环境。这包括几个层面。首先,在公共政策上,省委、省政府针对山东多年来形成的制造

业基础,不断通过政策支持“添砖加瓦”。比如,2018年10月1日至2020年12月31日,各市、县(市、区)城市基础设施配套费减按70%标准征收。这一系列有力举措,为实体经济发展减税降费,让包括制造业在内的实体经济企业能够将更多资金用于产品研发、扩大生产,由此带动了实体经济稳步向前,2020年产业集群总规模突破3万亿。

其次,实体经济不断做大做强,创造了大量新增就业岗位,企业也能开出更高工资招揽人才,这就会吸引更多外来人才来山东共谋发展。

除了实体经济,山东在数字经济等新兴高科技产业方面,也通过政策组合拳持续形

成内生动力。众所周知,数字经济具有高产出、高附加值、高利润等特点,能够形成大量高新、高技术岗位,这又能够为招揽四海英才带来更广阔的市场空间。

除了经济层面的政策推动,在人们关心的户籍政策上,2020年的最后一天,山东省人民政府网站发布《山东省人民政府办公厅关于进一步深化户籍管理制度改革促进城乡融合区域协调发展的通知》,提出全面放开城镇落户限制,实行经常居住地登记户口制度,居民凡在城镇居住或就业的,本人及其近亲属均可自主选择落户,取消其他前置条件和附加限制。

通过户籍改革,大幅度降低准入门槛,山东对人口的吸引力和凝聚力不断增强。数据显示,2019年末济南市常住人口890.87万人。其中,户籍人口796.74万人。最近3年,济南户籍人口每年净增10万人以上,在2019年中国城市人才吸引力排名中位居第8位。青岛2019年人口总数950万,逼近千万大关。目前济南正在朝着加快建设国家中心城市的目标迈进,青岛也在持续提升中心城市能级,建设全球海洋中心城市。

随着一批核心城市在公共服务、基础设施、经济升级等方面的加速推进,山东正形成“海纳百川、人口勃兴”的良性循环格局,总人口破亿常住人口净增573万人,就是社会经济发展活力的最佳写照。

济青高速铁路有限公司:

坚持党建引领,打造高铁建设铁军

攻坚克难,兼顾战“疫” 一线党旗飘扬

面对郑济高铁山东段和黄台联络线在2019年年底开工建设的“硬任务”,公司成立以党员领导干部为主的前期工作专班,攻坚克难,发扬“钉钉子”精神和“牛皮糖”精神,执着“蹲守”在相关单位跟进审批流程,第一时间跟进汇报,及时解决问题。这种精神感动了有关部委的领导及工作人员,在后续审批工作中,相关部门特别拿出晚上或周末加班处理,加快审批进度,仅用4个多月时间完成了初步设计批复工作和施工图审查。2020年,公司克服疫情影响和人员严重不足等实际困难,再次成立前期工作专班,压茬推进潍烟、莱荣高铁项目的前期工作。公司领导轮流带队2个多月盯靠在审批部门,取得相关部委的大力支持,开拓性完成两条高铁的前期工作,将同类项目两年以上的前期工作周期压缩至10个月,并在年内同时开工,提前两个月完成了省委省政府部署的重大任务。前期工作专班被授予了“攻坚克难奖”,1名同志被评为担当作为好干部,并被省委记一等功。

正是有了这样一群党员领导干部冲锋在前,让党旗高扬

在一线,才让公司克服了疫情防控和多线作战的双重困难,实现了潍莱高铁2020年3月全面复工复产,5月完成全线铺轨,8月开始联调联试,11月26日比批复工期提前1个月开通。

据新华社



在一线,才让公司克服了疫情防控和多线作战的双重困难,实现了潍莱高铁2020年3月全面复工复产,5月完成全线铺轨,8月开始联调联试,11月26日比批复工期提前1个月开通。

据新华社

据新华社

据新华社

据新华社

据新华社

据新华社

据新华社

据新华社

据新华社

SUV就要开拓 雪佛兰开拓者 美式大7座SUV

如今开拓者上市已一周,雪佛兰将在展厅举办“开拓者上市一周年生日派对”,诚邀您亲临展厅,一起为开拓者庆生!

现在选购雪佛兰开拓者还可尊享60期超长贷等三重好礼:

金融礼:60期超长贷等多种购车方案
置换礼:至多8000元补贴,修养无忧礼包及价值1000元UClub积分
保险礼:可享保险礼包(首年商业险或3年三者险)

去广阔天地尽情撒野
开拓者采用了雪佛兰最新的家族设计,前脸硕大的进气格栅,气势十足,锐利的日间行车灯组让前脸

看起来更加凶狠。作为一款主打空间的SUV,4999mm的车身,2863mm超长轴距带来优秀的乘坐空间,保证了二三排乘员舒适的出行体验。

开拓者去探秘更大的世界
开拓者的内饰沿袭了科迈罗相同的硕大圆形出风口,极具运动感;悬浮10英寸中控屏常用的功能都有实体按键控制,全真皮包裹运动风格座椅,乘坐包裹性更强;全车37处储物空间,22L-197L宽大大后备箱。

激流滩涂,岂能阻我脚步!
开拓者全系搭载通用旗下的“2T9”黄金动力组合,第八代Ecotec 2.0T智能变缸涡轮增压发动机最大功率174kW/5000rpm,峰值扭矩350Nm/

1500-4000rpm,百公里加速9.4秒。与发动机匹配的9速HYDRAMATIC 手自一体变速箱,带来更舒适的换挡感受。

雨急风狂,根本无惧霜降!
开拓者全车使用了超高强度车身架构,22项主动安全技术,13项智能安全系统,时时刻刻提供全方位保护。全新一代安吉星智能车联系统,可实现碰撞自动求助、紧急救援协助、道路导航等7大类20多项专属服务。

雪佛兰开拓者,美式大7座SUV,邀你带着全家一起开拓全新生活,更多优惠详情敬请咨询雪佛兰山东、辽宁、黑龙江、吉林当地经销商。

