



# 德州智能快运示范线项目今年建设

## 拟设站17处,终点为高铁东站

本报德州5月17日讯(记者 孙文丽) 5月17日,德州市展望“十四五”主题系列新闻发布会第八场举行,德州市交通运输局党组书记、局长齐永军介绍了“十四五”时期德州市综合交通基础设施建设的重点任务和举措。

加快交通基础设施建设,围绕加快推进交通基础设施建设,优化基础设施结构,进一步完善公路、水路基础设施网络,优化运输装备,提高服务供给能力。加快高速公路、普通国省道建设;推动农村公路连通工程,提高农村公路的网络化水平和整体服务能力。全面加快内河基础设施建设,重点实施京杭运河黄河以北段复航和徒骇河通航前期工作。加快国家及省公路运输枢纽站场建设,重点加快建设与铁路、航空等运输方式相衔接的综合运输枢纽建设。2021年,德州市承担国家和省重点交通基础设施工程6个,总投资368.3亿元,计划完成年度投资130.1亿元,同比增长78.2%,实现“十四五”开门红,其中京台高速德齐

段改扩建项目争取年内提前1年建成通车,成为全省第四条双向八车道高速公路。

提升科技和信息化水平,以重大科技研发、科技成果推广、标准化建设、创新能力建设为重点,完善科技创新体系,健全科研与生产紧密结合、成果高效转化的推广应用体系,全面提高交通科技创新与推广水平。充分利用和整合现有交通信息资源,最大限度地实现资源共享,建设和完善各类业务系统,提升各级交通行业监管和公共信息服务能力。2021年建设智能快运示范线项目,拟西起德州火车站公交换乘中心,经东风路、尚德十一路至高铁东站,投资概算11.6亿元,根据客流需求拟设站17处,进一步方便群众出行。

强化行业管理,以完善标准、规范行为、提升水平为重点全面加强行业管理。深入推进“四化”管理,加快交通立法步伐,加强执法队伍建设,加强执法监督,广泛开展法制宣传教育。2021年在已经争取到交通运

输执法综合管理系统使用财政电子票据,移动执法综合服务应用两个省级试点的基础上,力争我市纳入交通运输部综合行政执法队伍素质能力提升试点,推动执法科学化、便民化。全面加强市场管理,建设统一、开放、竞争、有序的市场体系,以“信用交通”建设为抓手,建立完善以信用为核心的监管体系,落实守信联合激励和失信联合惩戒措施,2021年计划“双随机、一公开”监管抽查检查对象不少于120家。

健全安全应急保障体系,严格落实“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的安全生产责任制,压实扛牢各项安全责任,落实落细各项责任措施。2021年深入开展道路运输专项整治和“安全生产执法百日攻坚”行动,全面排查治理本辖区领域安全隐患,所有隐患逐条建立台账,实行销号制度、闭环管理。实现责任、措施、资金、时限、预案“五到位”,确保隐患全面及时消除,严防隐患酿成事故,持续保持全系统安全稳定。

## 展望“十四五” 德州将打造 周边大中城市1小时交通圈

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 孙文丽

“十四五”期间,德州市交通运输局将严格落实德州市委、市政府工作部署,以建设交通强市为己任,以加快转变德州市交通运输发展方式为主线,以建设连接京津冀协同发展示范区和山东省新旧动能转换综合试验区重要交通枢纽为目标,加快构建德州市综合交通运输体系,统筹区际、城际、城市、城乡交通网络协调发展,统筹各种运输方式协调发展,形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通网,为全市基本实现现代化奠定坚实基础。

对接京津冀和省会经济圈综合交通布局,争取接入京津雄半小时通勤圈,打造周边大中城市1小时交通圈。到2025年,充分完善“三纵两横”综合运输通道,建成“三纵四横”铁路网、“五纵五横”高速公路网;全市铁路营业里程达到600公里,全市公路通车总里程突破2.3万公里,其中二级及以上公路里程达到2000公里,打造周边大中城市1小时交通圈;区域内建成4个区域公路运输枢纽,实现集疏运体系高效运转;争取内河航道、部分县市区通用机场、智能快运系统等项目建设竣工,多层次、一体化综合交通网基本建成。

**1 铁路方面:**规划到2025年,全市铁路营业里程达到600公里,基本建成“三纵四横”铁路网络。三纵分别是京沪铁路、京沪高铁、石济客专,四横分别是石德铁路、德龙烟威铁路、邯济铁路、德商高铁。新建德商高铁将全面助力构建形成“一轴四心”“三三三”的中心城区发展布局,实现中心城区由“运河时代”向“高铁时代”的跨越。

**2 公路方面:**加快高速公路网络建设,全市形成“五纵五横”高速公路网布局。五纵分别是德上高速、德鄂高速、济南绕城高速二环线西环、京台高速、济乐高速,五横分别是滨德高速、临武高速、济南绕城高速二环线北环、青银高速、济聊高速,规划期内,重点建设临武高速、德鄂高速、京台高速扩容。国省道规划到2025年,全市基本形成“四纵四横三三三”国道网布局。规划到2025年,农村公路中的三级以上公路所占比例达到40%以上,全市二级及以上公路里程达到2000公里。

**3 客货运枢纽方面:**规划到2025年,德州、乐庆、齐河、夏津4个区域公路运输枢纽全面建成,“三纵两横”运输主通道基本形成,三纵为德济通道、德夏通道、乐庆通道,两横为德滨通道、齐夏通道。交通资源配置合理,各种运输方式协调发展,交通枢纽及其集疏运体系高效运转,交通运输基本适应国民经济和社会发展的要求。规划期内,以德州主枢纽为依托,重点建设陵城区、平原、武城、宁津四个分枢纽,为全市加快构建“一核聚能、一轴隆起、双翼联动、多点支撑”的城镇空间布局做好交通保障。

资讯

## 今日起,德州公交3条线路临时绕行

本报德州5月17日讯(记者 李梦晴) 17日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者了解到,自5月18日起,德州天衢路与崇德二大道交叉路口进行雨水管道新建封闭施工,公交线路108路、113路、128路临时绕行,具体绕行线路如下:

108路:由恒力电机发车,沿原线路运行至天衢路与崇德一大道交叉口右转崇德一大道,沿崇德一大道、三八路、崇德三大道,运行至崇德三大道与天衢东路交叉口右转天衢东路,恢复原

线路运行。临时取消凯元热电厂北站、德州市高铁新区热力公司站点。

113路:由德州天虹广场发车,沿原线路运行至天衢路与崇德一大道交叉口后直行,沿崇德一大道、三八路、崇德三大道,运行至崇德三大道与天衢东路交叉口右转天衢东路,恢复原线路运行。临时取消凯元热电厂北站、德州市高铁新区热力公司站点。

128路:由德百批发城发车,

沿原线路运行至天衢路与崇德一大道交叉口右转崇德一大道,沿崇德一大道、三八路、崇德三大道,运行至崇德三大道与天衢东路交叉口右转天衢东路,恢复原线路运行。临时取消凯元热电厂北站、德州市高铁新区热力公司站点。

线路绕行期间,途经站点均可上下乘客,道路施工结束后,线路将及时恢复原线路运行,望市民实时关注线路调整信息,以便于您更好地出行!

## 德州经开区四处路段占道施工

本报德州5月17日讯(记者 张磊) 17日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在交警部门获悉,当前,德州部分道路正在进行“雨污分流”工程施工,雨污分流是一项民生工程,本工程完工后将极大改善本区域的雨季排涝能力,避免城市内涝,解决雨污混排问题,方便居民出行,持续改善城市水环境质量,最终营造一个美丽宜居的生活环境。现就

施工期间道路交通管理有关事项通告如下:

根据德州市雨污分流改造项目施工进度安排,决定:

5月13日至6月2日,封闭东方红东路南侧体育街路口,进行管道施工。

5月15日至7月15日,封闭天衢东路(康博大道至晶华大道)南侧,进行管道施工。

5月17日至5月24日,占用常

兴路体育路路口。

5月18日至6月5日,占用崇德二大道天衢路路口全部车道。

在此,交警呼吁广大市民:受雨污分流工程占道施工影响,施工路段沿线交通通行压力增大。在出行过程中,一定注意出行安全,合理选择出行路线,绕行周边路段,或选择步行、骑行等方式出行。遇有交通拥堵更要有序通行,切勿穿插、逆行。

## 住房公积金个人网上业务暂停受理

本报德州5月17日讯(记者 孙文丽) 17日,德州市住房公积金管理中心发布关于暂停受理个人网上业务的公告,公告

显示,因市公安局服务器故障,现无法通过数据核验接口核查身份信息,暂停受理住房公积金个人网上业务。如需现场

办理有关业务,请携带身份证、户口簿等有效证件。故障修复后将及时恢复,如有不便,敬请谅解。

