



今天9时22分 神舟十二号 飞天

据新华社电 神舟十二号载人飞船将于6月17日9时22分发射,飞行乘组由航天员聂海胜、刘伯明和汤洪波三人组成。这是中国载人航天工程办公室主任助理季启明16日上午在酒泉卫星发射中心举行的神舟十二号载人飞行任务新闻发布会上宣布的。

飞行乘组:聂海胜、刘伯明、汤洪波

季启明说,经空间站阶段飞行任务总指挥部研究决定,瞄准北京时间6月17日9时22分发射神舟十二号载人飞船,飞行乘组由航天员聂海胜、刘伯明和汤洪波三人组成,聂海胜担任指令长,备份航天员为翟志刚、王亚平、叶光富。聂海胜参加过神舟六号、神舟十号载人飞行任务,航天员刘伯明参加过神舟七号载人飞行任务,航天员汤洪波是首次飞行。

季启明说,执行此次发射任务的长征二号F遥十二火箭已于16日上午进行推进剂加注。

航天员将两次出舱活动

根据神舟十二号载人飞行任务总体安排,三名航天员在轨期间将主要完成四个方面的工作,计划开展两次出舱活动及舱外作业。

一是要开展核心舱组合体的日常管理,包括天和和核心舱在轨测试、再生生保系统验证、机械臂测试与操作训练,以及物资与废弃物管理等。

二是要开展两次出舱活动及舱外作业,包括舱外服在轨转移、组装、测试,开展舱外工具箱的组装、全景摄像机抬升和扩展泵组的安装等工作。

三是要开展空间科学实验和技术试验。进行空间应用任务实验设备的组装和测试,按程序开展空间应用、航天医学领域等实(试)验,以及有关科普教育活动。

四是要进行航天员自身的健康管理。按计划开展日常的生活照料、身体锻炼、定期监测、维持与评估自身健康状态。

季启明说,神舟十二号载人飞行任务是空间站关键技术验证阶段第四次飞行任务,也是空间站阶段首次载人飞行任务,有以下主要目的:在轨验证航天员长期驻留、再生生保、空间物资补给、出舱活动、舱外操作、在轨维修等空间站建造和运营关键技术,首次检验东风着陆场的航天员搜索救援能力;开展多领域的空间应用及实(试)验;进一步考核各系统间的匹配性和协调性,为后续任务积累经验。

将在太空驻留约3个月

按计划,神舟十二号飞船入轨后,将采用自主快速交会对接模式对接于天和核心舱的前向端口,与天和核心舱、天舟二号货运飞船形成组合体。航天员进驻核心舱,执行天地同步作息制度进行工作生活,驻留约3个月,搭乘飞船返回舱返回东风着陆场。

目前,天和核心舱与天舟二号组合体状态稳定,各项设备工作正常,具备交会对接与航天员进驻条件。执行神舟十二号载人飞行任务的各系统已完成综合演练,航天员飞行乘组状态良好,发射前各项准备已基本就绪。



出舱两次 每次作业六小时

神舟十二号航天员:有信心完成空间站首次载人飞行任务

汤洪波

男,汉族,籍贯湖南湘潭,中共党员,硕士学位。1975年10月出生,1995年9月入伍,1997年4月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队二等级航天员,大校军衔。曾任空军航空兵某师某团大队长,安全飞行1159小时,被评为空军一级飞行员。2010年5月入选为我国第二批航天员。2016年5月,入选神舟十一号飞行任务备份航天员。2019年12月,入选神舟十二号飞行任务乘组。

聂海胜

男,汉族,籍贯湖北枣阳,中共党员,博士学位。1964年9月出生,1983年6月入伍,1986年12月加入中国共产党,2014年6月任中国人民解放军航天员大队特级航天员,专业技术少将军衔。1998年1月入选为我国首批航天员。2003年9月,入选神舟五号飞行任务备份航天员。2005年10月,执行神舟六号飞行任务,同年11月被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号。2008年5月,入选神舟七号飞行任务备份航天员。2012年3月,入选神舟九号飞行任务备份航天员。2013年6月,执行神舟十号飞行任务,担任指令长。2019年12月入选神舟十二号飞行任务乘组,担任指令长。

刘伯明

男,汉族,籍贯黑龙江依安,中共党员,硕士学位。1966年9月出生,1985年6月入伍,1990年9月加入中国共产党,现为中国人民解放军航天员大队特级航天员,少将军衔。曾任空军航空兵某师某团中队长,安全飞行1050小时,被评为空军一级飞行员。1998年1月入选为我国首批航天员。2005年6月,入选神舟六号飞行任务备份航天员。2008年9月,执行神舟七号飞行任务,同年11月,被中共中央、国务院、中央军委授予“英雄航天员”荣誉称号。2019年12月入选神舟十二号飞行任务乘组。



农忙时节 用火安全



主办单位:山东应急管理学院

正值农忙时节,小麦到了收割期,人们迎来收获的喜悦,但此时也是田间和打麦场火灾易发、多发期,一个烟头甚至一个火星都极易引发火灾,消防安全问题成为了重中之重。那么农忙时节如何防火呢?

农忙时节常见火灾隐患有哪些?1.农机在非农忙时间闲置过久,易存在电路、油路老化等安全隐患,再加上夏季炎热,容易引发火灾。2.点燃秸秆和杂草易造成燃烧失控酿成大祸。3.麦收高峰期,麦秸、麦穗等可燃物大量堆放,天干物燥,堆垛如遇火星极易被引燃,甚至发生自燃。4.农忙时节,

田间作业人员较多,在田间临时架灶做饭、儿童玩火等不当行为,容易引发火灾。
如何做好防范?1.田间进行收割运输作业的农机设备应及时、按时保养、维修,并应配备防火罩和灭火器;严禁电动机械使用裸露电线、挂钩线,如需临时架设电线,务必固定牢靠。2.麦秸秆不能随意丢弃,严禁堆放在道路上及路两侧,农田烧荒、焚烧麦秸秆的行为一定要杜绝。3.切勿在田间地头吸烟、动用明火,发现烟头要及时清理。4.打麦场不可兼做囤积场所,相邻的打麦场之间要留出足够的防火距离;要对麦秸垛经常检查测温,防止其发生自燃。5.做好田间作业人员、行人的消防安全提醒,严格规范使用明火。
(来源:中国应急信息网)

胶东天池,再添璀璨

栖霞市长春湖水利风景区位于栖霞行政新区,属半岛蓝色经济区的中心位置,景区北临人间仙境蓬莱阁,南近青岛,东北紧靠烟台市区,规划总面积30.4平方公里,林草覆盖率达95.6%,空气质量优良率达95%,属城市河湖型水利风景区。景区总体格局分为三大板块:即以长春湖为核心的休闲度假板块;以牟氏庄园区、霞山书院、奇石博物馆为龙头的文化旅游板块;以艾山温泉、艾山国家森林公园为中心的名汤森林温泉养生旅游度假区板块。
长春湖素有“胶东天池”之称,是烟台乃至胶东半岛最大的淡水湖,不仅是烟台市重要的水源供给及保护地,而且周围汇集了牟氏庄园、太虚宫、艾山温泉等6大景点、

绿水青山就是金山银山,在国家大力倡导环境保护与生态发展的今天,城市的环境生态保护工作显得尤为重要。优秀的绿色生态环境,是潜在的生产力,融合在社会生产的全过程中。作为一项重要的资本,是可持续发展的保障条件之一。许多城市和地区出现了“以绿引资,因绿兴市”的连锁反应,因环境改善、景观美化,而招来投资者、旅游者,繁荣了经济。
如今,栖霞市长春湖又迎来了发展的新机遇。据悉,栖霞市政府已与中信集团、中航天建设工程集团、央达建设有限公司达成了框架战略合作协议,共同为长春湖园林整体提升做出工作及贡献。项目完工后,长春湖会更具有现代化自然魅力,更适用于现代化旅游业发展,向高端康养文旅产业深层次递进,为我市文化旅游发展起到积极作用。

“三面青山两面柳,一城春色半城湖”长春湖湖面开阔,岸线曲折,岬湾交错,风光旖旎,湖水宛若明镜,远山近岭,倒映其中;两岸奇峰突出,野藤倒挂,山花烂漫,环湖而行,湖光山色,叠翠起伏,鸥鸟翔集,如诗如画。

玉屏旅游

三峡包船+武隆天坑仙女山 双标间都带阳台,一价全包纯玩 2390起
可升级五星游轮+1000元 双卧八日
三峡全景游、三峡大坝、高峡平湖、西陵峡、夔门、巫峡、神女溪、瞿塘峡、白帝城、武陵天坑仙女山、丰都鬼城、天生三桥、红岩、白公馆、渣滓洞等
北戴河度假 五晚六天 五屏自驾 499起
包餐标间住宿,纯玩度假,另有晚10天999元起
鸡公山度假 双卧八日 自驾自驾 1590起
庐山避暑度假 双卧九日 五屏自驾 1890起
荣成养生避暑度假 六晚九日 荣成自驾 990起
伊春避暑度假 六晚九日 伊春自驾 2690起

经四路万达广场C座23楼

58565150/5160/5170
晋陕 自驾纯玩,单高单卧九日 赠游华山,红石峡,壶口瀑布 1980起
内蒙古 自驾纯玩,单高单卧六日 赠游呼伦贝尔,额济纳旗 1590起
老君山避暑 自驾纯玩,单高单卧六日 赠游老君山,云台山,太行大峡谷 599起
北戴河 大巴三日游,纯玩,无购物,送往返车票 199起
北京 高铁四日游,纯玩,无购物,送往返车票 1399起
盘山养生度假 自驾纯玩,单高单卧六日 赠游盘山,五经寺,独乐寺 599起
葫芦岛避暑度假 自驾纯玩,单高单卧六日 赠游葫芦岛,兴城,绥中 499起

北疆

火车17日纯玩自驾 4680起
可托托,吐鲁番,喀纳斯,五彩滩,天山天池,禾木,那拉提
新疆伊犁 火车14日 自驾纯玩 4280起
青甘宁 双卧14日 纯玩自驾 3080起
陕西 自驾纯玩,火车九日 赠游兵马俑,秦始皇陵 1680起
山西 自驾纯玩,火车九日 赠游平遥古城,乔家大院 1490起
乌拉盖阿尔山 自驾纯玩,火车九日 赠游阿尔山,扎兰屯 2980起
四川 自驾纯玩,火车九日 赠游九寨沟,黄龙,峨眉山 2690起

甘南

自驾纯玩,火车11日 赠游拉卜寺,郎木寺,尕斯库勒湖 3080起
东北漠河 火车15日 自驾纯玩 3190起
西北四省 火车13日 自驾纯玩 2990起
新疆双飞八日 自驾纯玩 3888起
可可西里玉树 火车15日 自驾纯玩 5180起
甘肃陇上 自驾纯玩,火车九日 赠游麦积山,天水,伏羲庙 2590起
西藏 自驾纯玩,火车九日 赠游布达拉宫,大昭寺,纳木错 3280起

东北极

火车14日纯玩 3790起
纯南疆 火车15日 自驾纯玩 4580起
丝路青甘 火车13日 自驾纯玩 2980起
稻城亚丁 火车12日 自驾纯玩 2690起
贵州 自驾纯玩,火车11日 赠游黄果树,荔波,西江苗寨 2490起
北大荒 火车14日 自驾纯玩 2990起
南岳衡山 自驾纯玩,火车九日 赠游衡山,南岳,岳阳楼 2480起
阿尔山 自驾纯玩,火车九日 赠游阿尔山,扎兰屯,额尔古纳 2080起

入选 为国出征荣耀一生,要把“太空家园”布置好

记者:神舟十二号任务是我国空间站阶段的首次载人飞行任务,意义重大,入选飞行乘组的心情如何?
聂海胜:从1998年进入中国人民解放军航天员大队,到2005年和费俊龙一起执行神舟六号任务,用了近8年时间。首次飞天时,真是期盼啊。8年后的2013年,我和张晓光、王亚平一起执行神舟十号任务,承担手控交会对接等任务,心情也很激动。
又是一个8年后,我将要实现第三次飞天。这次是我们进入空间站阶段后的首次载人飞行,有幸能够开跑“第一棒”,有很多新期待。这次飞行时间更长,我们不仅要把核心舱这个“太空家园”布置好,还要开展一系列关键技术验证,任务更为艰巨。我们底气足,有信心、有能力完成任务。
刘伯明:第一次飞天,是在2008年与战友翟志刚、景海鹏驾乘神舟七号飞赴太空,算算是13年前。
这13年,我们每个人都在紧张地备战;这13年,中国航天人一步一个脚印地将梦想变为现实。13年坚持训练,13年执着拼搏,13年热切期盼,上次飞行的惊喜似乎还在眼前,我又将重返浩瀚太空,俯瞰美丽家园。
汤洪波:我1995年入选飞行员,2010年入选航天员,航空与航天,虽然只有一字之差,但完成这个转变,是一个艰苦而又难忘的经历。我体会最深的是,要想向上生长,先要向下扎根,只有地面训练到位,才能胜任飞天任务。
2016年,我曾入选神舟十一号飞行任务备份航天员,但仍与飞天梦想擦肩而过。我告诉自己,飞行是自己的梦想,要一步一步地朝着这个梦想去努力。如今,梦想终于成真。

职责 既不分工也不分家,新老搭配各有优势

记者:你们三人是怎么分工的?
聂海胜:我是神舟十二号飞行乘组的指令长。但我们乘组之间,既不分工也不分家。这是因为在神舟十二号任务当中,任何一项单项操作,我们三个人中的任何一个人都能独立完成;任何一项需要两个人配合完成的任务,我们任意两个人两两组合都可以完成;需要三个人共同完成的任务,我们作为整体也能出色完成。如果非要具体说明,我是01指令长,刘伯明是02,汤洪波是03。
刘伯明:聂海胜执行过两次任务,总体方面负责沟通协调。我在神

舟七号任务中跟翟志刚一起成功完成了中国人首次太空出舱活动,在出舱方面有经验。汤洪波年轻踏实,操作能力强,是个好帮手。
汤洪波:第一次执行任务压力肯定有,但我坚信,压力就是动力,我们一定会团结一致,建造好太空家园。



训练 太空作业一次可能6小时,训练量大强度高

记者:针对神舟十二号飞行任务,你们做了哪些方面的训练和准备?
聂海胜:神舟十二号飞行任务是空间站阶段的首次载人飞行任务,将验证再生式在轨环控生保、人的长期驻留、长时间出舱活动、新一代舱外航天服等等。在轨时间长达3个月,可以说是长轨时间长,操作难度大,技术状态新,而且,长期飞行中应急事件概率增加,对应急处置能力和综合素质提出很高要求。
刘伯明:神舟十二号任务计划执行两次连续的出舱任务,一次作业可能6个小时左右,间隔时间也很短。与神

舟七号任务首次太空出舱活动相比,无论是任务的复杂性还是艰巨性,都有着明显提高。
记者:如此高强度的训练过程,有没有印象深刻的片段?
聂海胜:2019年12月,我和刘伯明、汤洪波一起入选神舟十二号任务飞行乘组,训练量更大了。我今年仅春节休息了3天假,其他时间从早到晚都被训练安排得满满当当。尤其是水下训练,穿着水下训练服,每次一训练就是好几个小时,饿了渴了只能喝口水,脸上流汗了,身上哪里痒了痛了都只能忍着。

使命 星空无垠,我们的梦想更远

记者:6月17日,你们将代表国家出征太空,还将在太空中迎来建党一百周年的喜庆日子。此时此刻,有什么想说的话?
聂海胜:我是一名航天员,也是一名有着近35年党龄的中国共产党党员。入选航天员20多年来,我亲眼见证了我国载人航天从一人一天到多人多天、从舱内工作到太空行走,从短期停留到中期驻留的不断跨越。可以说,我国载人航天的发展历程,凝结着中华民族的千年飞天梦想,为党的百年奋斗征程增添了壮丽篇章。
刘伯明:非常庆幸自己赶上了一个伟大的时代,有幸参与载人航天这个伟大的事业。

汤洪波:进入太空之后,一方面我会尽快适应失重状态,建立起太空中长期工作和生活的设施环境;另一方面在工作之余,尽情领略地球家园的魅力。我也十分期待有朝一日能和来自世界其他国家航天员一起遨游“天宫”,星空无垠,我们的梦想更远。
据新华社

