广东连续4天无新增本土确诊病例

广州市中高风险地区全部清零,全市均为低风险地区

本报讯 据广东省卫健委最新通报,6月25日0-24时,广东全省无新增本土确诊病例和本土无症状感染者。

广东省新增境外输入确诊病例4例,深圳报告1例,来自南非;珠海报告1例,来自沙特阿拉伯;佛山报告1例,来自沙特阿拉伯;江门报告1例,来自利比里亚。新增境外输入无症状感染者9例,广州报告4例,分别来自孟加拉国、日本、柬埔寨和卡塔尔;佛山报告2例,分别来自坦桑尼亚和沙特阿拉伯;东莞报告1例,来自法属圭亚那;中山报告2例,分别来自贝宁和加蓬。新增出院12例。

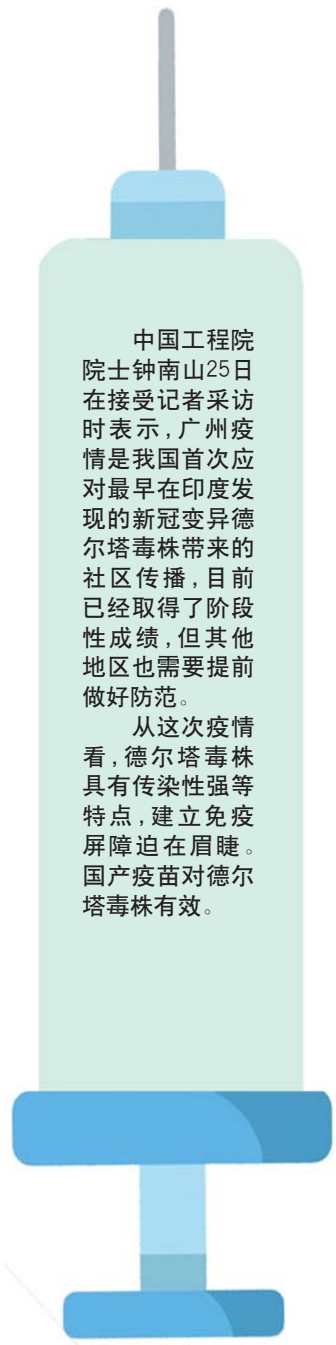
截至6月25日24时,广东省累计报告新冠肺炎确诊病例2727例(境外输入1161例)。目前在院181例。

此外,根据广东省新冠肺炎防控指挥办《关于印发广东省应对新型冠状病毒肺炎疫情分区分级防控工作指引的通知》,经广州市新冠肺炎防控指挥部同意,自2021年6月26日起,广州市部分区域疫情风险等级调整:荔湾区白鹤洞街由中风险地区调整为低风险地区;白云区永平街道集贤路集安街3号、集贤路109号由中风险地区调整为低风险地区;其他地区风险等级不变。

此前,广州市高风险地区已于6月24日清零;25日,广州市中风险地区清零。目前广州市全市均为低风险地区。

记者注意到,6月22日、23日、24日、25日,广东省连续4天本土确诊病例和本土无症状感染者零新增。

据人民日报、广州日报



建立免疫屏障迫在眉睫

钟南山:德尔塔传染性更强,密接者概念要改了

中国工程院院士钟南山25日在接受记者采访时表示,广州疫情是我国首次应对最早在印度发现的新冠变异德尔塔毒株带来的社区传播,目前已经取得了阶段性成绩,但其他地区也需要提前做好防范。

从这次疫情看,德尔塔毒株具有传染性强等特点,建立免疫屏障迫在眉睫。国产疫苗对德尔塔毒株有效。

广州抗击疫情已取得阶段性成绩

钟南山表示,从6月19日开始到6月24日,广州已连续6天无新增境内感染者,本轮疫情广州全市累计报告153例感染者。目前,疫情已经得到了有效控制。

他认为,这次广东应对疫情有几个有效做法。首先是很快查清了传播链。5月21日,广东省、广州市疾控部门接到病例报告后开展了及时和高质量的流行病学调查。目前广州153个病例全部做了病毒的基因测序,结果显示病毒同源,传播链明确。这些工作为相关部门研判疫情的来龙去脉、发展趋势、提出管控措施都提供了清晰的数据支撑。

另外,此次广东强化了对密接者的管理。"这次由于德尔塔毒株病毒载量高、传染性强的特点,因此只要在发病前4天跟病人处在同一个空间、同一个单位、同一个建筑的都算为密切接触者。由于有了认识的变化,所以对重点人群所在的不同区域采取了封闭、封控的不同管理模式。"钟南山说。

钟南山表示,在这次疫情中,广州通过大数据追踪,只要去过重点地区、跟重点人群有接触的人就被赋予黄码,做法更加精准。另外各区也根据本地防控的实际风险高低,增加了绿码人员的核酸检测频率。

钟南山说,此前全球一些地方都有报道新冠病毒通过人传给动物,再由动物传染给人的案例。此次农业部门在重点区域做了30多例老鼠的核酸检测,结果都是阴性。目前正在对家养猫和狗进行检测,7月就能完成。

"这些新的方法,创新的、更有针对性的模式,使得我们比较快地控制了疫情。"钟南山说,"从疫情发生到6月24日为止,疫情没有传到省外。"

德尔塔毒株具有传染性强等特点

钟南山表示,从全球范围来看,德尔塔毒株正在成为一个主要威胁,从英国、俄罗斯、新加坡和美国近期的疫情发展看,感染德尔塔毒株的人数都在快速上升。

钟南山说,新冠肺炎疫情发生以来,对德尔塔毒株在社区的传播规律和传播特点,国际上还没有太多详细报道。广州疫情是我国第一次应对该毒株的社区传播,全国其他省份也需要提前做好防范准备,而广州获得的经验对全国其他地方会有帮助。从此次疫情看,德尔塔毒株具有几个特点:

第一,病毒载量高。一旦人体感染了德尔塔毒株,在身体里的病毒载量比以前的普通株高。医学上通常用Ct值来衡量病毒载量,Ct值越低病毒载量越高。这次观察到感染者Ct值低的病例比较多。

第二,潜伏期短。去年武汉疫情的时候,病毒在人体内的潜伏期大概是3到7天,而这次大概为1到3天。虽然也有个别潜伏期长的,但总体上比较低,大部分2到3天就发病了,甚至有些在24小时内就发病。

第三,核酸转阴时间长。病人感染上普通的病毒株,经过治疗后7到9天后核酸检测就转阴性了,但这次广东100多例病人中,平均转阴时间为13到15天,差不多高一倍。所以在疫情发生后的同一个时间段,出院的病人比之前要少。

"德尔塔毒株在体内的病毒载量高、潜伏期短,造成它具有很强的传染性,比普通病毒株传染性高一倍。"钟南山说。

尽快推进疫苗注射建立人群免疫屏障

钟南山表示,现在全世界面临着德尔塔毒株流行,它会进一步损害全球的经济发展。一方面是疫情防控要做得好,另一方面是经济要继续发展,两方面必须有一个高度的平衡艺术。

钟南山说,要建立一个新的平衡,除了严格遵守群防群控的措施,还要尽快推进疫苗注射,建立人群的免疫屏障。从以色列、美国、英国的结果看起来,接种疫苗后感染率明显降低,所以建立免疫屏障迫在眉睫。

钟南山表示,从实验室结果来看,疫苗对变异毒株的中和能力有所下降,但依然有保护作用。从广东100多例病人的初步分析来看,疫苗接种以后在预防接种者发展为肺炎以及发展为重症等方面,均有一定效果。

"这些数据不一定很准,因为数据量还不多,但说明一个问题,不管从实验室的结果和真实世界的观察来看,中国国产疫苗对德尔塔毒株还是有效的,大家应该打。"钟南山说。

根据国家卫健委发布的数据,截至2021年6月24日,31个省(自治区、直辖市)和新疆生产建设兵团累计报告接种新冠病毒疫苗112064.3万剂次。

"如果估计疫苗的保护率在70%左右,我们国家需要有80%或者以上的人接种疫苗,才有可能建立免疫屏障,所以我们需要加强疫苗接种。"钟南山说。 **据新华社**

相关链接

老年人和青少年都需要接种疫苗

钟南山就社会关切的几个问题,表达了自己的看法。

(1)是否有必要延长入境人员集中隔离期?答:没有必要延长,目前14+7的规定比较合适,只要加强检测频度即可。

(2)什么时候能恢复与香港通关?与国际的往来何时能恢复?答:目前香港防控比较好,可能7月能够在一定程度上有所放宽;与国际的不能预测。

(3)如何看待对老年人以及青少年的疫苗接种?答:老年人和青少年都需要接种疫苗,以达到更好地保护个体的目的。这次感染德尔塔毒株有老年人,也有孩子,这两组人群应该加强接种。 **据人民日报**

国产最大海洋综合科考实习船交付

计划10月起航去南海西沙海域进行科学考察

6月26日上午,在上海长兴岛江南造船厂码头,蓝白色调的"中山大学"号静待起航。中国科学院院士、中山大学校长罗俊走进驾驶室,拉响了汽笛——这艘我国自主研发建造的国内最大的海洋综合科考实习船完成交付,计划于今年10月起航去往南海西沙海域,对涉及海洋大气、海洋科学、海洋生物等三大领域的系列重要问题进行科学考察。

据介绍,"中山大学"号于2016年6月获教育部批复立项,2019年10月由中山大学委托中国船舶江南造船厂建造,是目前国内设计排水量最大、综合科考性能最强的新一代大型海洋综合科考实习船,排水量6880吨,续航力15000海里,具备全球航行能力且能毗邻极地冰区作业。

中国船舶江南造船"中山大学"号总建造师张文龙介绍,该船在国内科考船中具备多个"首次":首次采用L形全回转低噪声推进器、首次采用轮缘永磁侧推、首次采用直流母排+储能蓄电池的组合设计、首次采用全航速主动式减摇鳍等。

"中山大学"号静待起航。

中山大学海洋科考中心主任于卫东介绍,"中山大学"号装备了大批先进科考仪器设备和操控支撑设备,建有设施先进、功能齐全的各类实验室,可进行定点和走航式探测与取样,实现科考数据系统集成、现场印证及与岸基的数据传输与处理,满足低空大气、海面、水体、海底及深海等环境下开展海洋科学、海洋工程与技术(材料、通信等)及海洋人文等多学科领域的科学考察、科学研究和人才培养需要。

船上拥有多个露天科考作业甲板,主甲板作业面积达610平方米,室内固定实验室面积达760平方米,是国内实验面积最大的科考船。同时,还搭载十余个集装箱式移动实验功能模块,有效提升综合科考作业能力和工作效率。

据人民日报

氢进万家零碳出行

山东首条城际氢干线发车

本报6月26日讯(大众日报记者 张晓帆) 6月26日,山东省(青岛-临沂)首条城际氢干线首发仪式在青岛国际院士港智能制造产业园和临沂路运港智慧物流装备产业园同步举行。作为山东首条城际氢干线,本次活动将一次性启动运营170辆氢能冷链物流车和渣土车,每年可减少二氧化碳排放量近2万吨。

氢能是全球最具发展潜力的清洁能源之一,被业界誉为21世纪的终极能源。4月16日,山东省政府与科技部签署了"氢进万家"科技示范工程框架协议,山东成为国家"氢进万家"科技示范工程建设的先行者和探路者。山东首条城际氢干线发车,成为"氢进万家"科技示范工程以来,首个落地的城际氢干线子项目,对于推动山东新旧动能转换、打造山东氢能产业发展高地具有重要意义。

争当能源革命排头兵的青岛国际院士港,2017年便开始布局涵盖制氢、储氢,加氢、燃料电池总成、氢能整车等各个环节的全产业链。作为青岛市"氢进万家"示范工程承接者,青岛国际院士港积极响应《青岛市氢能产业发展规划(2020-2030)》,强化院士港氢能技术创新及孵化中心作用,打造青岛国际院士港氢能产业模式,协同打造"东方氢岛",实现氢能源全产业链结合的新型产业生态。

未来,青岛国际院士港将在3年内陆续投运、推广2000辆氢燃料电池物流车,稳步推动以临沂为中心,辐射半径600公里左右、服务4亿人口的电商物流网络建设,助力山东省打造全国首条氢能高速走廊,构筑集研发、制造、应用于一体的氢能全产业链发展高地,加快构建百亿级、千亿级氢能产业集群,打造全国领先的氢能产业新高地。