



大东环拉开城市框架,引领济南进入三环时代。

党建引领发展 打造红色引擎

省城综合交通建设全面起势

济南市作为全国多个战略经济区的交汇点,近年来,“铁路空地水”综合交通设施建设全面起势。在济南市委市政府、济南市交通运输局党组的正确领导下,济南市交通运输事业发展中心根据中央、省市关于坚定不移全面从严治党要求,坚持“抓好党建促发展”工作思路,实施党建与业务深度融合,为实现事业高质量发展提供坚强的思想政治基础和组织纪律保障,为建设人民满意交通激发新活力、展现新作为,开辟出了济南市交通公路事业发展新局面。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 刘飞跃

创新基层党建工作

打造事业发展红色引擎

2021年“五一”国际劳动节前夕,济南市交通运输事业发展中心荣获多个五一劳动奖及劳动竞赛优秀奖。4月27日在全国总工会“庆祝五一国际劳动节大会”上,济南市交通事业发展中心有关同志被授予“全国五一劳动奖章”。中心多个部门和个人也获得诸多荣誉,彰显出泉城交通人为交通事业勇往直前、无私奉献的昂扬斗志。

荣誉的获得来自于始终把党的政治建设摆在首位,坚决落实党建工作各项要求。中心狠抓党建与业务深度融合,锻造出“一团四队”党员拳头队伍。在近期的党史学习教育中,中心按照“规定动作要做实,自选动作要出彩”的理念,灵活学习教育方式,采取“学-思-行-学”闭环学习模式,以昂扬的姿态、饱满的热情投入到中心各项事业高质量发展的实践中去,有效推动党史学习教育走深走实。

近年来,系统内部凝聚力和向心力持续增强,干事创业氛围愈见浓厚,党委先后共十个支部被评为济南市直机关“示范党支部”“过硬党支部”,单位及职工近年来荣获全国交通运输行业文明单位、山东省交通运输系统先进集体、全国五一劳动奖章、全国“2018年感动交通年度人物”等40余项市级以上荣誉。

2020年初,新冠肺炎疫情突如其来。济南市交通部门连夜牵头组成包括交警、卫健部门在内的1万余人“交通联防联控工作专班”,在73个疫情检查站点风餐露宿、卧雪含冰,累计筛查来济返济人员430余万人,筛查车辆230余万辆,确保没有一例确诊病例从73个站点进入济南市。济南市交通运输事业发展中心荣获“山东省抗击新冠肺炎疫情先进集体”荣誉称号,用实际行动阐释了“我是泉城交通人”的担当精神。

八条高速公路建成通车

济南正式进入“三环时代”

“济泰高速真是太方便了,原来我开车回老家走济广高速需要一个半小时,现在四五十分钟就能到家了。不用

再绕路了,而且沿途一路风景,路况也非常好,不知不觉就到家了。”今年五一,老家泰安的省城市民朱先生从济泰高速开车回家,感受到了不一样的“速度”。

近两年来,按照市委市政府工作部署,在上级领导下,济南市交通运输事业发展中心共建设推进近20条高速公路项目,进一步加快推进高速公路加密、扩容、增通道,不断完善省会济南高速公路通达能力和深度。会同辖区政府及相关单位解决了一个又一个征迁推进难题,8条高速公路顺利建成通车。

尤其是2020年,一年之内济乐南延、济泰、大东环、青兰、京沪等5条高速公路通车,通车高速公路数量、里程、投资额均创历史最高纪录,“三环十二射”高快一体路网规划加速落地,北达京津冀、南通长三角、西接中原经济圈的发达便捷高速路网持续完善。

“大东环让济南三环时代由梦想变为现实,济泰高速、济乐高速南延加强了济南与周边城市的联系,济南城市框架大大展开了。”济南市交通局党组成员、市交通运输事业发展中心主任杨峰介绍。

此外,围绕携河发展需要,中心高起点、高标准、高水平加快推进跨黄河通道建设。济乐高速南延济石客专公铁两用桥建成通车。牵头完成跨黄通道布局研究,“三隧一桥”集中开工,跨河通道建设迈出新步伐。

记者从济南市交通运输事业发展中心获悉,目前正在加快推进济潍高速、济高高速、京台高速和大西环等高速公路项目建设,积极推进济广高速扩建等8个高速项目前期工作,全力构建高速大通道。

打造“小绕城”改造农村路

助力脱贫攻坚和乡村振兴

党的十九大提出,我国社会主要矛盾已经转化为人民日益增长的美好生活需要和不平衡不充分的发展之间的矛盾,交通发展中同样存在这样的矛盾。为解决交通公路发展不平衡不充分问题,济南市交通运输事业发展中心精心打造了四条“区县小绕城”,有效解决了国省道穿城而过带来的交通拥堵、安全等问题,进一步拓宽了城市发展空间。

全市普通国省道路网持续提档升

级,济齐大道、国道220长清段改建等工程成功打造普通国省道项目新样本,干线“主动脉”再次焕发新的活力。目前,省道103旅游公路项目正在加紧建设,这是泉城大交通网络中又一条南向大通道,泉城市民畅行103,以路为景的公路旅游梦想即将成真。

为全力支持起步区建设发展,济南市交通部门综合研究G308、G220、G104及G309在起步区段的路网布局情况,统筹规划推进了一批国省道路网提档升级项目。目前,G220东深线济南先行区改线段改建工程、G309青兰线天桥王家镇至李家岸中桥段改建工程已启动前期立项工作,正在加紧推进前期工作。

小康不小康,关键看老乡。2020年是脱贫攻坚战收官之年,泉城交通人走进田间地头,以工作为乐,与时间赛跑,真正将农村道路建设发展摆在行业工作的重中之重。

积极推进“四好农村路”三年集中攻坚行动圆满收官,共新建改造农村公路6338公里,整治危桥85座,新建客运站点1770个,“十三五”期间全市近一半的农村公路旧貌换新颜。新建改造了86条黄河滩区撤离道路,工程主体项目提前一年完工,惠及长清区、平阴县滩区约7.6万人,为加快滩区经济发展起到了积极推动作用。

近3000个村庄、8000余公里农村通户道路硬化任务全部完成,全市基本实现“户户通”道路硬化全覆盖,打通群众出行“最后一米”,为脱贫攻坚和乡村振兴注入强劲动能。



省道101(济齐大道)大大提升了道路通行能力,促进了省会经济圈一体化交通互联互通。

延伸阅读

加快推进高速“8+8”格局

强力推进跨河桥隧建设

2021年是“十四五”开局之年,是中国共产党成立100周年,也是省委省政府实施强省会战略、济南市加快推动建设新时代现代化强省会全面起势的关键一年。

“开局就是决战,起步就是冲刺。按照济南市委市政府的工作部署,我们将在市交通运输局党组的坚强领导下,全面加强党建、交通重点项目建设、农村公路和交通服务品质提升等各项工作。”济南市交通运输事业发展中心主任杨峰表示。

加快构建四通八达高速公路网。加快推进高速公路“8+8”格局,加快大西环、济南至潍坊、济南至青州、京台高速4条高速公路建设,开工建设绕城高速东线等4条高速公路新改建项目,积极推进济广高速扩建等8个高速项目前期工作。

大力推进普通国省道提档升级。加快省道103旅游公路建设,积极推进国道220先行区改线、国道309章丘东段等9个项目改扩建前期工作,适时启动建设,发挥交通先导作用,服务县域经济发展。

强力推进跨河桥隧建设。确保济泺路穿黄隧道、凤凰大桥年底建成通车,同步做好连接道路规划建设。加快建设黄岗路隧道、济泺路隧道北延、航天大道隧道、黄河公路大桥复线桥“三隧一桥”,启动国道308黄河公铁大桥建设,助力新旧动能转换起步区建设。

深化巩固“四好农村路”建设。开展“四好农村路”提升行动,重点实施路网延伸通达、路网改造提升、路面状况改善、危桥改造、村道安保五大工程,年内计划新建改造农村公路266公里,实施养护工程1100公里,指导建立县、乡、村三级“路长制”管理新机制,全面提升农村公路管理养护水平。开展农村通户道路硬化工作“回头看”活动,建立农村通户道路硬化建设问题台账,督促区县落实整改措施,确保有效整改到位。