



领军肉类行业

喜旺获批博士后创新基地

喜旺发挥农业产业化国家重点龙头企业优势

喜旺集团获批设立山东省博士后创新实践基地,在业界看来是众望所归。实践基地的设立,需要综合衡量企事业单位的科研投入和研发成果、国家科技项目承担情况、平台资质、产学研合作深度等,而喜旺自成立以来就注重对新技术的研发和应用,与中国肉类研究中心成立联合研发中心,与中国农业大学、江南大学等高校成立联合技术中心,一同培养高尖端的肉品研发人才。

据悉,喜旺的检测设备大部分来自欧美等国家,有的检测精度达到100亿分之一,检测水平达到纳克级别。

依靠实力深厚的科研平台和庞大的人才队伍,喜旺先后承担了国家“十一五”“十二五”“十三五”科技支撑计划重大项目、国家科技部星火计划、农业部948项目等国家科技项目,获授权国家专利130余项。集团研发中心被评为“国家认定企业技术中心”,被国家五部委联合授予“国家猪肉技术研发分中心”,是山东省科技厅认定的“山东省企业技术中心”。

喜旺拥有国家级实验室,参与制定国家及行业标准

早在2007年,喜旺实验室就被认定为国家认可实验室,检测



知名肉制品科学家Marek Gierus与喜旺科研人员进行技术交流。

日前,山东省人力资源和社会保障厅下发通知,烟台喜旺集团获批设立山东省博士后创新实践基地。创新实践基地的设立,将进一步强化喜旺集团的行业领军地位,有助于喜旺朝着更加营养、健康的方向发展。

本次获批创新基地,对喜旺集团发挥人才技术优势,产学研用结合,加速科技成果转化,提高企业技术创新能力,培养高层次创新型青年人才有着积极的推动作用,也是山东省对喜旺科研实力和创新能力的高度认可,将促使喜旺进一步加强高层次人才队伍建设,为肉制品的研发提供更多智力支持。



喜旺集团CNAS认可实验室。

数据国际互认。以此为基础,自2009年起,喜旺先后参与了国家《肉与肉制品术语》《酱卤肉制品》《中式香肠》等20多项国家、行业标准的制修订,成为肉制品国家标准制修订主导企业。

2005年,喜旺在北美成立海外科研中心,该中心拥有来自北美、欧洲等世界各国的顶尖食品

科学家。喜旺和他们共同研发的“天然发酵肉酱”“深海鱼肠”“植物天然蛋白”“0添加”“低温高压灭菌技术”“天然香料”等新技术,已经源源不断地转化到喜旺国内的生产加工上。

强大的科研实力为喜旺赢得了社会各界的认同,今年,喜旺荣登“山东名片”品牌影响力TOP

榜,被省工业和信息化厅评为山东省工业企业“质量标杆”,各种荣誉纷至沓来。

喜旺凭质量畅销北美,现进军欧洲

喜旺是中国第一个世界肉类组织双金成员,凭借过硬的质量,喜旺迅速占领美国、日本、加拿大等市场,今年将开启进军欧洲市场的序幕。

其实早在2013年,喜旺就在国际市场上脱颖而出,在阿尔伯塔省肉食品评比大赛上,喜旺凭质量、营养、安全等指标的绝对优势,一举获得猪肉类产品评比第一名,成为此奖项历史上首个中国企业;2014年,喜旺又通过全球最严食品安全体系SQF认证,并获得中加合作卓越企业奖。

2018年,喜旺凭借绝对的质量优势,独揽加拿大肉类行业领军奖,该奖项的评选标准,不是以企业的利润多少和规模的大小来衡量,而是根据企业在食品安全管理、技术研发等方面对整个行业的贡献来评选,喜旺是该奖项设立以来首个获奖的中国企业,引起国际食品行业的轰动。

本次喜旺获批设立山东省博士后创新实践基地,是对喜旺集团科研实力的高度认可。未来,喜旺将再接再厉,培养高尖端的创新型人才,继续深耕肉制品领域,推动整个行业的升级转型,让世界更多的消费者可以品尝到中国味道。

(贺冠敏)

小弟弟水库遇险 两村民接力急救

奋不顾身救起落水者,目击群众为他们竖起大拇指



奋不顾身救人者张强、韩广涛在事发水库边。 刘传涛 摄

小女孩就往回拖。“水库边上长满了青苔,非常湿滑,我也是被岸上的人拉上去的。”

把女孩救上岸以后,韩广涛才发现自己的脚被水库里的石子划伤了。“在水里没注意,上岸之后才感觉到脚有点疼,低头一看,脚底板上被划了好几道口子。”

卞桥四村村民张庆荣目睹了整个救人过程。“他们两个不顾一切跳水救人,真是好人!要没他们俩,后果不堪设想,两个孩子捡了一条命。”说起韩广涛,张庆荣止不住地夸奖,“韩广涛平时做生意,对身边人都很好,去年疫情防控的时候,他还给门岗送去军大衣,给附近的人发放了口罩。”

南铺子村村民孙友福是另一位目击者,也是救人者张强的干爹。两个小孩落水的时候,他正和张强一起聊天。“当时我正和张强

在一块说话,离水库有30多米。两个落水小孩去水库边玩的时候,我还特意交代了一句要注意安全,没想到不到3分钟,就听见他们喊救命了,然后我就和张强一块跑过去了。”张强不到30岁,比60多岁的孙友福跑得快很多,张强跳进水里的时候,孙友福看到韩广涛从西边沿着水库的斜坡跑过来。“很惊险,没有他们俩,这两个小孩就危险了。”孙友福回忆说。

聊起自己的干儿子张强,孙友福止不住地夸赞。他对一件事印象特别深刻,去年有天他和张强出门,碰到路边有一位迷路的人,张强就把身上仅有的几十块钱都给了他。

被救姐弟的母亲一再向两位好心人表示感谢,“我们一家人会记一辈子,这是挽救了我们一个家庭啊。”

青岛胶东国际机场 8月12日转场运营 流亭机场同步关闭

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 赵波

日前,中国民用航空局空中交通管理局通知,明确青岛地区空域方案于2021年8月12日零时正式启用。青岛胶东国际机场全面具备转场运营的条件,将于8月12日零时正式实施转场运营,并同步关闭青岛流亭国际机场。

青岛胶东国际机场定位为“世界一流、国内领先”的东北亚国际枢纽机场,转场运营后,将全面提升青岛的航空通达度,为青岛建设开放、现代、活力、时尚的国际大都市提供强有力的航线网络支撑,对提升城市功能品质,更好承载上合示范区、山东自贸试验区青岛片区、黄河流域生态保护和高质量发展等重大国家战略,打造“一带一路”国际合作新平台,建设国际性综合交通枢纽城市,更好发挥新发展格局中的“双节点”价值意义重大。

2019年,中国民航局公布了首批“四型机场”示范项目,胶东机场位列其中,成为中国民航首批未来机场标杆示范项目。

青岛胶东国际机场将构建“沟通南北、辐射西部、面向日韩、连接世界”的开放型航线网

络布局。国内航点约130个,空中快线通达“京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝”城市群核心城市和中西部、东北部地区重要航空枢纽城市,支线航空运营网络覆盖三、四线城市。

国际及地区航点连通日本、欧美澳、东南亚、南亚、中东及港澳台地区约50个重点城市。其中,日韩航点17个,基本实现日韩市场全覆盖,公交化、密集化、特色化的日韩航线网络规模及运营品质位居国内机场前列,“日韩门户”功能持续放大;洲际及远程国际航点14个,东南亚、南亚航点13个,至上合组织国家及“一带一路”沿线地区互联互通能力显著增强。其中,国际全货机航线11条左右,广泛实现与全球重要经济体间航空物流的快速畅达;航班波体系运行高效,衔接顺畅,“东南亚—青岛—日韩;东南亚—青岛—欧美;国内中西部—青岛—日韩;中西部—青岛—欧美澳;东北—青岛—华东、华南及日本”等五大中转通道构建成型。

7月20日至30日,在确保疫情期间公共卫生安全的前提下,按上级部署,青岛机场集团将以“开放、体验、品质、共享”为主题,采取网络预约方式开展胶东机场公众开放周活动。