

# 边学边“玩”，千名农村娃“暑”有所托

## 曲阜首批乡村“复兴少年宫”在22个试点村展开，为乡村少年送去“暑期套餐”

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点  
记者 易雪康 岩  
通讯员 陈曙光 张 艳

### “暑期套餐”内容多 能学好还能玩好

“锄禾日当午，汗滴禾下土。谁知盘中餐，粒粒皆辛苦。同学们你们现在看到的是火龙果，虽然还没有成熟，但它需要通过精心的培育才会长大……”在曲阜市防山镇钱家村村委大院后面的劳动实践基地里，志愿者老师正耐心地给公益“夏令营”的孩子细致地讲解，以种植者的身份引导孩子们参与到种植、生长管理、收获等环节中，而“采摘课堂”也以课题式连贯性的课程安排在大自然的怀抱中，拓展孩子们丰富的想象力。

“为农村少年儿童开辟课外学习和社会实践的活动空间，是我们开展公益‘夏令营’的一项重要内容，旨在让青少年儿童在理论与实践、现代与传统的深度融合中得到成长。”曲阜市防山镇镇党委副书记丰利华介绍，防山镇首批建设两处乡村“复兴少年宫”，建有劳动实践基地、道德培育基地、文体活动室等多种类的功能科室，让送孩子去乡村“复兴少年宫”的家长有乐于参与的文明实践实践活动，达到“孩子有人教、家长有收获”的双重效果。

“我喜欢少年宫里的活动，在这里可以绘画、读书，还能听老师讲故事，我在这里交到了好多好朋友，这个暑假太有意义了。”在曲阜市小雪街道阮家村，孔乐欣正与小伙伴在藏书3万册的图书馆里安静读书。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在这里的公益“夏令营”课程表上看到，除了课业辅导外，还有学习陪读、传统手工艺、音乐欣赏课、朗读课等丰富多彩的课程内容。

“在这里，孩子们可以开展道德培育、文体娱乐、劳动实践等活动，这一系列‘暑期套餐’，不仅让孩子学得津津有味，还能让他们在这个暑假安全健康、学好玩好。”志愿者老师王磊说。

### 教师化身志愿者 出了不少“好点子”

放暑假后，曲阜市防山镇颜子学校的数学教师姚辉在听说乡



每逢寒暑假，单一无聊的假期生活成为很多农村娃的“标配”，也为不少家长带来了烦恼。7月19日，2021年曲阜市乡村“复兴少年宫”揭牌暨公益“夏令营”正式开营，作为乡村“复兴少年宫”全国50个建设试点县(市、区)之一，22个首批试点村分别结合自身实际，创新性地开展多种多样的活动课程，依托新时代文明实践中心等设施和志愿服务力量，为乡间的少年们送来“暑期套餐”，让农村孩子们“暑”有所托。



▲钱家村“复兴少年宫”里，孩子们听得津津有味。



◀小雪街道阮家村，志愿者们为孩子们讲故事。

◀防山镇钱家村劳动实践基地里，志愿者为孩子们介绍火龙果的“长成记”。

村“复兴少年宫”的公益“夏令营”活动正在招募志愿者教师，作为教师“双职工”家庭，他和妻子陆莹一同报了名，成为公益“夏令营”志愿者队伍的成员之一。

“作为从农村走出来的孩子，我非常了解他们暑期生活的枯

燥、乏味，这样的平台，可以保证孩子的暑期安全，也可以为他们培养更好的作息及学习习惯。”姚辉说。

“开始我们村里报名了不到40个学生，后来不少家长听说，上课的志愿者教师都是来自各个学

校的，又陆续来报了不少。”钱家村党支部书记史国强正说着，村民史景峰带着女儿兴冲冲地来报名，“孩子刚上二年级，我在市区工作，假期她一个人在家，既孤单，我也不放心，在这里很多学生在一起，氛围好，还有专业教师免

# 时速600公里!“地表最快”交通工具面世

## 高速磁浮工程样车在青岛下线

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 赵波

7月20日，世界首套时速600公里高速磁浮交通系统将在青岛面世。此次即将在青岛下线的时速600公里高速磁浮工程样车，采用5节编组。这是当前速度最快的地面交通工具，是世界轨道交通领域的尖端科技成果。

据悉，2020年12月底，中国自主研发的时速600公里高速磁浮工程样车，在青岛编组完成。根据计划，时速600公里高速磁浮工程样机系统下线后，我国将形成高速磁浮全套技术和工程化能力。未来，通过高速磁浮示范工程建设，进行时速600公里线路运行等相关工作，可以推动该技术的持

续创新和产业化落地，拉动我国高端装备制造升级和战略新兴产业发展。

中车青岛四方机车车辆股份有限公司副总经理、总工程师梁建英介绍，高速磁浮列车和复兴号动车组，都拥有阳刚硬朗、霸气十足的超高颜值。不过，复兴号动车组的头型总长为12米，而高速磁浮列车的头型总长为16米。二者最大的不同在于：有轨高铁是通过轮子作用在轨道上，与轨轮接触来驱动列车前进，而高速磁浮列车是通过电磁力，实现列车与轨道之间无接触的悬浮、驱动、导向。由于磁浮列车悬浮在空中，行进时不需要接触轨道，其阻力只来自空气，可以实现较高速行驶。

据悉，作为一种新兴高速交通模式，高速磁浮具有速度高、安全可靠、噪音低、震动小、载客量大、维护量少等优点。目前，高铁最高运营速度为350公里/小时，飞机巡航速度为800-900公里/小时，时速600公里的高速磁浮可以填补高铁和航空运输之间的速度空白。

高速磁浮的应用场景丰富，既可用于长途运输，即“走廊化”交通，在大型枢纽城市之间或城市群之间形成高速走廊，促进地区间协同发展；又适用于中短途客运，即“通勤化”“同城化”交通，用于大城市通勤或城市群内相邻城市的城际连接，打造半小时至1小时经济圈，促进都市圈和城市群“一体化”“同城化”发展。

### 相关链接

## 占领世界轨交技术“制高点” 我国第六个成功研制磁悬浮列车

作为世界轨道交通领域的尖端技术，高速磁浮是当前世界轨道交通技术的一大“制高点”。

虽然时速600公里高速磁浮工程样车即将下线，但国内目前尚无一条时速600公里高速磁浮列车行车间所需要的轨道线。我国目前有三条处于运营状态的磁悬浮线路，分别是北京磁悬浮S1

线、长沙磁浮快线和最早投入使用的上海磁浮列车示范运营线。长沙磁浮快线于2005年10月试跑成功，2016年5月正式运营，这是中国首条完全有自主知识产权的中国磁悬浮商业运营示范线，长沙也成为中国第二个开通磁悬浮的城市，中国成为世界上第六个成功研制磁悬浮列车的国家。