



关注

鲁豫同心

关注河南特大暴雨

列车上的51小时23分

因暴雨被困郑州的K15次列车安全抵济，全车1333名乘客无恙。

7月22日12点50分许，因暴雨被困郑州51小时23分钟的K15次列车，更换车次PK16次列车折返到达济南站，车上1333名乘客、41名工作人员全体安全抵达。

据了解，K15次列车由济南开往重庆西，7月19日准时出发，到达距离郑州站十几公里的关帝庙时接到上级停车的指示，当天17点40分在此停下车。没想到，这一停便是51小时23分钟。21日21点03分接到重新开车的指示，由于郑州交通瘫痪，无法前往重庆，列车于22日12点50分到达济南站。

车上1333名乘客怎样度过这漫长的时光？车上的用水、吃饭问题如何解决？老人、孩子的心情怎么安抚？记者带您回顾车上的故事。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王瑞超
实习生 穆舒欣 高科

车上首先保证饮用水
物资先满足老人小孩

7月22日12时30分，记者来到济南火车站K15次列车所在站台，不久，列车缓缓驶入，最终停靠在济南站，车厢内的乘客大多早已收拾好行李，站在了车厢门口等待出站。记者最先看到的是一位背着背包、拖着行李箱的年轻乘客，随即走出的是一位抱着孩子的妈妈，妈妈头发凌乱，神情疲惫，身上的衣服起了折皱，孩子已经趴在母亲肩上睡着了。

临时召集50名志愿者
帮着发放餐食安抚乘客

朱崇星是被困在K15次列车上的一名乘客，本来他打算乘本次列车回重庆，没想到最后又返回了济南。“当时知道这个情况时，大家基本上都在用餐或者玩手机，刚开始心情肯定是不太平和，但是后面就想着听乘务人员安排，听说在我们之前的还有辆列车，我们相对来说还是比较安全的。”朱崇星告诉记者。

朱崇星一起出差的同事刘先生向记者表示，遇到这种事确实不幸，但是列车正好停下的地方地势比较高，车厢里秩序还是不错的，物资到后来也比较充裕。“总的来说还是要感谢列车乘务人员和为大家服务的志愿者。”

“当时发生这种情况，我比较慌乱，以前从来没遇到过。”这是刘德鹏对记者说的第一句话，足见此次情况的危急。刘德鹏介绍，“此次滞留遇到的主要困难是餐食和饮水，以及卫生间的使用问题。列车停靠后，随着时间流逝，车上的饮用水不足，在此之前，我们采取了一些措施节约用水，首先限制了洗漱用水保证饮用水。同时我们紧急与当地政府取得联系，争取物资援助，因为车外积水太深，且暴雨一直没有停歇，积水最深处已经到腰，救援物资只能用挖掘机的车斗给我们运过来。我们的救援物资一直是先满足老人和孩子，然后才是有序分发给各个车厢的其他乘客。”

列车长为安抚乘客情绪
到齐腰积水中拍照

列车滞留，棘手的还有乘客的情绪安抚问题。滞留时间太久，没有人知道列车什么时候才能重新出发，乘客不知道，列车长刘德鹏也不知道。面对乘客的不理解，刘德鹏走出列车，冒着暴雨站到齐腰的积水中拍照，用身体向乘客展示外面的积水情况。

“单单给乘客说，他们不理解，我就站到外面水深的地方拍照，然后回来给车上的旅客看照片上水的深度，并解释还是在车上安全，如果下车，一切都是未知。为了确保大家安全，所以不能让大家下车，希望能得到谅解。”刘德鹏告诉记者。

在最后快要下车时，有位家



7月22日12点50分许，K15次列车到达济南站后，志愿者与乘务员在济南站依依惜别。
齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王瑞超 实习生 穆舒欣 高科 摄

洪水漫到胸口，他们化身“水中骑士”

山东消防转战开封尉氏县，累计营救1196名被困群众

7月22日，来自齐鲁大地的百余名消防员冒雨赶往开封市尉氏县庄头镇、洧川镇等地多个受灾村庄开展抗洪抢险工作，消防员们化身“水中骑士”，蹚水营救被困群众，一幕幕“鲁豫同心”的暖心画面荡漾在村头巷尾。据统计，截至7月22日17时，山东省消防救援总队跨区域增援队累计营救被困群众1196人，疏散转移群众622人。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 郭春雨 程凌润

增援队紧急转战 转移疏散群众

7月21日，山东省消防救援总队调派济南、泰安、济宁、德州、聊城5个支队出发增援河南省。22日凌晨3时，在开封市洧川镇，山东消防救援总队增援队伍领受了救援周边几个被洪水围困村庄群众的任务。随即他们深入村庄侦查了水情、路况等信息。

在休整间隙，忙碌一夜的消防员们很快进入梦乡，有的直接在地上和衣而眠。其中，泰安消防支队一名消防员唐雅由于过于劳累，坐在路旁就睡着了。

在大水围困的村子有不少小孩和老人，消防员们让村民坐在橡胶艇中，他们则蹚在水中。“我们穿的衣服是防水的，雨水进不去，但是不透气，里面都是汗。”济宁消防支队一名消防员说，洪水最深的地方到达胸口附近，他们要确保村民安全通过。

在执行疏散转移群众任务时，消防员秒变“水中骑士”，他们护送村民通过积水路段。其中，一名消防员还化身为“奶爸”，小心翼翼抱着孩子，用橡胶艇将其送到安全地带。

大部分消防员都是20岁左右的小伙子，第一次随支队出远门，当感受到来自家乡的暖意时，小伙子个个备受鼓舞，纷纷表示一定会带着家乡人民的期盼圆满完成此次增援任务。



山东消防队员在河南开封救援，转移被困群众。

记者手记 极累的一天，看到了消防员的力量

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 郭春雨

7月22日是跟随山东消防救援队伍来到河南开封的第二天，感觉到极累、极累，累到顶点。

21日夜雨突降暴雨，山东的各个支队连夜前往各个洪涝灾害比较严重的村庄进行救援和人员转移。记者一行22日早上7点集合，前往济南支队救援作业的村庄采访。车辆行驶到中途，道路无法通行——河道的水漫出到公路上，水深处几乎可达到腰部。我们下车拍摄采访了部分现场情况后，远远看到有村民开着铲车过来，于是跑过去请求村民用铲车带我们涉过积水最深的路段。这是我第一次坐铲车，车斗里已经站了六七个人，实在站不下，我就跟同事爬到驾驶舱外头，站在梯子上一手抓着扶手，半个身子几乎悬空在外头。

驶过这段路程后，我们先辗转来到德州支队作业的仓刘村。一路上，尉氏县城的积水已经排除，但有些农村的涝灾还是十分严重。到了仓刘村村口，因为村里积水严重，车辆已无法继续前行，只好下车涉水行走。积水深的地方已没过膝盖，水流急的地方感觉被冲得站不稳。200多米的积水路，走了接近10分钟。

到达德州消防支队驻地时，救援已基本结束。这是怎样的一幅画面啊——小伙子们浑身是泥，身上已经分不清清水和汗，走过的地，留下一串泥泞的脚印。因为高温和连续作业，不少消防员身上起了痱子，红彤彤一片。我看他们，心里一阵发酸。抛开记者冷静客观的记者身份，这些消防员大多都是20岁出头，在很多家长眼里是“不懂事的大孩子”。但在这里，一旦穿上作战服，他们就是一道决不后退、坚不可摧的力量。

132名被困群众都已经被成功转移，在接到下一个作战任务之前，消防员们终于可以休息一下。从20日晚上接到任务准备出发到现在，消防员们

仅仅休息了三四个小时。席地休息时，有消防员费力脱下靴子，脱下袜子拧水，脚已经被水泡得肿大。

作为记者，下午我们要去济南支队负责的庄头镇西刘庄村。因为地势原因，西刘庄村几乎是尉氏县涝灾最严重的村庄，我们到那时已是下午2点半，这里的救援正在紧张继续。水淹没了大片大片的庄稼。村庄已经停电停水几天了，水把这里围成了一片孤岛，济宁消防救援支队和济南消防救援支队在这里转移被困群众。水深不足一米的地方，橡皮艇开不动，需要消防员站在水里一点点往前推。上千名受困群众，都是消防员们一点点在水上推出来的。

根据组织安排，记者一行跟随消防队员在22日晚来到尉氏县城。消防员们就在暑假空闲的学校里住，睡在教室里。第二天的战斗是什么？又要连续作战多少小时？没有人知道。但有一点可以肯定，只要河南的兄弟需要，山东的力量，就一定在这里。

随着承压舟上8名工作人员的作业，拴在钩上用于固定的缆绳拆下，推船推拽着承压舟顺着水流向桥面东南侧移动。根据安排，黄河南岸坝相对稳定，岸边也有用于固定承压舟的铁桩。最终，在推船的助力作业下，第一对承压舟成功固定在黄河南岸。按照此流程，添口浮桥上的其他承压舟将逐对进行拆除。

7月20日18时，黄委发布黄河下游干流河段洪水蓝色预警。7月21日9时，黄委又启动了黄河中下游旱灾害防御Ⅲ级应急响应。

目前，大流量洪水正演进至山东，其中7月21日9时52分，山东最上游高村水文站流量达到2600立方米每秒。

7月22日上午11时，孙口水文站流量达到4110立方米每秒，这也标志着本次洪水最大流量已过高村水文站，在下游河道内演进。预计23日上午到达黄河济南段添口站，最大流量将达3850立方米每秒。

记者了解到，为应对此次黄河大流量洪水过程，济南黄河局召开了紧急防汛会商，就做好应对当前暴雨洪水工作进行了安排部署。而天桥黄河局也提前启动防御洪水运行机制，并启动综合、水情、工情三个职能组，密切关注天气变化和雨水情发展，加强工程巡查。

从7月8日恢复通行，到这次为了应对黄河大流量洪水过程再次拆除，仅仅过了半个月时间。李加坤解释，每年添口浮桥都要经历几次拆除、组合通行的过程，而具体时间都要根据洪水以及黄河情况进行确定。

在浮桥拆除过程中，李加坤和工作人员明显感觉到黄河水流量不



22日，黄河济南添口段浮桥正在进行拆除。

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王倩 戚云雷

拆除的浮桥 需用推船拖到岸边

22日下午2点，二环北路通往黄河添口浮桥的位置处已立起了“添口浮桥已拆除，请绕行”的指示牌，提醒市民不要继续前往添口浮桥，而黄河坝边通道也处于关闭状态。在黄河大坝上，聚集了不少围观市民，大家纷纷掏出手机记录下浮桥拆除的时刻。

添口黄河浮桥由6对承压舟组成，在浮桥运行过程中，承压舟连接在一起，而拆除浮桥则需要逐块进行。随着黄河浮桥岸边第一艘承压舟浮板升起，添口的浮桥拆除工作正式开启。工作人员手拿工具来到浮桥靠近南岸的承压舟上，这里也是第一块将被拆除的区域。由于承压舟本身没有动力，需要在推船的作业下完成移动。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者，22日下午黄河的水流量不断增强，拖船要克服水流阻力等因素，不过预计下午5点之前能完成拆除。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在在现场看到，推船首先插入一对承压舟中间位置，在推船的作用下，承压舟逆着水流向西移动。“并不是要向西移动拆除，而是利用向西移动，将拴在承压舟和河中固定桩上的缆绳拆下，之后才能再利用推船的力量将承压舟推到南岸安全地带存放。”添口浮桥管理处副主任李加坤介绍。

随着承压舟上8名工作人员的作业，拴在钩上用于固定的缆绳拆下，推船推拽着承压舟顺着水流向桥面东南侧移动。根据安排，黄河南岸坝相对稳定，岸边也有用于固定承压舟的铁桩。最终，在推船的助力作业下，第一对承压舟成功固定在黄河南岸。按照此流程，添口浮桥上的其他承压舟将逐对进行拆除。

黄河水流量明显增大 拆除历时两个多小时

记者注意到，前不久，水利部黄河水利委员会刚刚实施了2021年黄河调水调沙，历时19天。受调水调沙影响，济南市境内17座浮桥全部拆除，而添口浮桥就是在6月22日拆除的。直到7月8日调水调沙结束，添口浮桥才重新搭建恢复通行。

从7月8日恢复通行，到这次为了应对黄河大流量洪水过程再次拆除，仅仅过了半个月时间。李加坤解释，每年添口浮桥都要经历几次拆除、组合通行的过程，而具体时间都要根据洪水以及黄河情况进行确定。

在浮桥拆除过程中，李加坤和工作人员明显感觉到黄河水流量不

黄河济南段17座浮桥全部拆除

3850立方米每秒，预计最大流量洪水今日上午到济南添口

秒，而到22日上午11时，孙口水文站流量达到4110立方米每秒，这也标志着本次洪水最大流量已过高村水文站，在下游河道内演进。预计23日上午到达黄河济南段添口站，最大流量将达3850立方米每秒。

记者了解到，为应对此次黄河大流量洪水过程，济南黄河局召开了紧急防汛会商，就做好应对当前暴雨洪水工作进行了安排部署。而天桥黄河局也提前启动防御洪水运行机制，并启动综合、水情、工情三个职能组，密切关注天气变化和雨水情发展，加强工程巡查。

“大家也不必过分担心，大流量均为槽内行洪，对济南市黄河防汛局相关负责人表示。