



三年投资二十亿，商河奋力打造省会绿色生态和幸福民生新样板路

探寻商河交通大发展的民生“密码”

经济发展，交通先行。近年来，商河县交通运输局紧紧围绕商河县经济社会发展大局，主动承接“北起”使命，牢牢抓住交通运输“大建设、大发展、大改革”的黄金机遇期和窗口期，攻坚克难、真抓实干，全力打造商河省会绿色生态和幸福民生新样板路，2019至2021年累计投资二十亿元，全面致力于对外、对内交通网络的建设和完善，为再造一个“新商河”提供坚强交通支撑。

在商河，一个衔接有序、四通八达的综合交通枢纽体系正加速形成。打开商河交通运输图，一张立体化交通大网在商河大地加速编织——从地上到空中，从公路到铁路，从城市到农村，一道道“彩虹”横空绵延，交通高质量发展的乐章已在跑道上迎着疾风奏响。



齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 袁本腾
通讯员 孙天波 满倩

起步区快速路将打通区域规划，打造“北起”经济新走廊

“必须站在省会经济圈一体化发展的角度，看待这条快速路的建设问题。”山东财经大学教授、全域旅游研究所所长庞晶在商河县的施工现场说，商河县至新旧动能转换起步区快速路项目的建设不仅关乎商河县，更需要从全市乃至全省的角度谋划布局。据了解，商河一起步区快速路按照双向六车道一级公路标准设计，总长度约73公里。

这条73公里的路为什么这么重要？商河县交通运输局党组书记、局长侯志强告诉记者，目前，起步区向北仅有国道104和省道240两条干线公路，远不能满足起步区向北互联互通需要。作为“十四五”时期济南市商河县“一纵三横”干线网中的“一纵”和2021年济南市重点项目，商河一起步区快速路建成后，将途经乐陵市、商河县、济阳区9个镇，涉及人口近百万，陆续将创新产业园、航空产业园、山东商河经济开发区、徒骇河风景带、垛石现代都市农业区、新旧动能转换起步区实现联动高效发展，带动周边企业近千家，极大地拓展了黄河流域生态保护和高质量发展空间，成为名副其实的“北起”经济新走廊。

“这条路一头连着乡村振兴，一头连着黄河战略，一头连着城乡融合发展的幸福民生，一头连着新旧动能转换起步区未来之城。”侯志强说。

对于这条路的对接和规划，商河筹划已久。

4月25日，济南新旧动能转换起步区正式获国务院批复设立，成为继雄安新区之后，全国第二个国家级起步区。未来已来，蓝图可期；5月28日，济南市印发《国民经济和社会发展的第十四个五年规划》，提出“高标准规划建设新旧动能转换起步区至济阳、商河的城市快速路”。商河县交通运输局成立工作专班，“连轴转”积极协调各单位，在最短的时间内实现了商河至起步区快速路地下设施的改迁工作。

据了解，起步区快速路已经投入1亿元。目前，起步区快速路在建工程为付太沟-白玉路段，于今年3月初开始动工，截至目前，已具备通车条件，路灯、标线、安保等设施将于8月底完成主体工程建设。

补短板、惠民生、增后劲，重大交通基础设施项目捷报频传



施工队使用架桥机进行宝源街桥箱梁吊装。

商河作为起步区的北向腹地，在土地储备、发展空间上的巨大潜力和先发优势，空间资源红利将得到充分释放。商河县交通运输局牢牢把握“大发展”机遇，着力提升对外互联互通能力，重大交通基础设施在“十四五”期间将建成投入使用。

一直以来，“手无寸铁”是商河人的遗憾，而这个遗憾即将成为过去。

6月25日，“央媒聚焦新商河”民生领域系统集成改革媒体座谈会召开，商河县委书记翟军在发言中透露，济滨高铁、德商高铁作为“京沪二通道”的连接线，纳入国家规划，在商河交会设站，即将开工建设，高铁11分钟直达济南遥墙国际机场，14分钟直达济南东站，1.5小时到达北京，4小时到达上海。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者了解到，济滨高铁是山东省快速铁路网鲁北通道的重要组成部分，南端通过济南枢纽连接京沪高速、石济客专、郑济高铁、济莱高铁，北端通过滨州地区滨州站连接京沪二通道。

济滨高铁济南段铁路线长90.53公里，新建遥墙机场、济阳、商河等3座车站，将打通起步区与遥墙机场、市区以及京沪二通道的联系，全面改善起步区区域交通基础设施。目前正与京沪辅助通道天津至潍坊段共同上报国家发改委可研批复申请，预计年内完成可研批复，初步设计同步完成。目前，市域铁路S1线也已经列入规划研究。

除高铁外，今年年底，商河人还将见证在家门口坐飞机的幸福。历经一年多的紧张建设，目前济南商河通用机场飞行区道面工程全面竣工，计划11月建成通航，将成为省内规模最大的通用机场。商河机场让商河及省城北部进入“速度时代”，完善了济南的民航网，助力济南打造综合交通枢纽城市。

近日发布的《山东省“十四五”综合交通运输发展规划》在铁路、高速公路、机场建设等方面，均涉及商河。未来商河还将拥有两条高速公路，“高青至商河高速公路”“商河至武城高速公路”。

一条条道路、一个个项目说明一个“畅达未来”的“速度商河”破茧而出。

管好一方民生路，优化中心城区交通，拉大城市骨架

按照商河县委县政府再造一个“新商河”，以及加快建设省会现代化新城市组团目标要求，商河从公路交通向综合交通转变、从功能交通向品质交通转变。今年商河县一批高品质道路桥梁示范项目加快建设，将多维度提升城市品质。

在从宏观着眼努力实现“大交通”的同时，更从微观发力，聚焦城市道路建设等人民群众普遍关心的“堵点”“痛点”，一组数据更能展现商河交通发展的“民生答卷”，老城区道路改造投入5亿元，其中包括富民路投入1亿元；西部新城道路建设投资4亿元；户部道路硬化投资4.6亿元……

2021年，商河县交通运输局计划建设老城区市政道路14条，其中新建8条，维修6条，在新建的8条中有5条位于学校周边。为了

不影响学校9月开学，商河交通运输局计划将学校周边的5条道路竣工时间从10月提前至8月底。

面对时间紧、任务重的工作局面，商河县交通运输局通过实行“每周一次现场督导、一期督查专报、一次调度例会，每月一次考评排名”的专项制度，擂台赛等工作措施，激励工作建设专班和承建单位以“抢”的意识、“拼”的精神、“战”的姿态，争分夺秒赶工期，掀起了热火朝天的建设高潮。彩虹路东延线属于宏德中学高中部南侧配套道路，通过合理调整优化工作程序，提前一个月完成预定计划。

据了解，在老城区道路建设过程中广泛运用了先进的3D摊铺技术，不仅有效提高了摊铺平整度和施工效率，而且节省了很多的人力成本，保障了道路建设提质又提效。

争创全国“四好农村路”示范县，谱写农村公路发展新篇章

大暑时节的遂家村附近，是商河最“清凉”的地方，这个全国最大的留兰香种植基地，连空气里都飘散着一股提神醒脑的薄荷味。

遂家村党支部书记、殷巷镇留兰香产业党委副书记、商河县佳禾留兰香种植专业合作社理事长张洪军介绍，在没有进行四好农村公路修建前，留兰香种植产

业受交通束缚的影响非常大，运输车辆每逢雨雪天气后无法到田间地头进行留兰香装载工作。

在四好农村路的交通保障下，经过深入研究，逐渐改变产业结构，不断学习新的发展思路，现已将商河县佳禾留兰香种植专业合作社建成全国除新疆外最大的留兰香种植基地，实现了“乡村振兴靠产业，产业发展有特色”的目标，走出了一条以产业振兴带动乡村全面振兴的新路子。

据介绍，自2018年被命名为山东省“四好农村路”示范县以来，商河县委县政府将“四好”理念深入贯彻到实际行动中，真正践行“人民交通为人民”的服务宗旨。2018年以来，商河三年集中攻坚共计投入4.78亿元，改扩建农村公路870余公里，占全县农村公路总里程的三分之一，建设规模、投资额度、惠民范围是历年之最。

2020年4月，商河县交通运输局提前一年完成13条线路、86辆城乡挂靠车辆的回购、改造任务，实现了城际、城区、城乡公交一个公司运营，内外衔接通畅，无缝对接换乘，为服务“四好农村路”的延伸工作提供了县、乡、村三级客运服务体系。

经过层层评审、比选，商河县成功入选山东省2021年第一批全国“四好农村路”示范县推荐资格（全省共计三市十县），是济南市唯一获此资格的县（区）。

在济南“北起”战略实施和省会经济圈一体化发展的大背景下，作为产业承接地和桥头堡的商河，交通的互联互通必须先行。商河县交通运输局将紧紧围绕打造省会绿色生态和幸福民生新样板路的总体要求，以建设人民满意交通为目标，以创建国家级“四好农村路”示范县、打造现代综合性交通运输体系和建设现代化新城市组团的路网框架为重点，为“十四五”开好局、起好步，为再造一个“新商河”提供坚强交通支撑。



商河县交通运输局党组书记、局长侯志强。