



卸任前菅义伟执意访美

或为巩固任内最大外交成果

巩固“印太战略”

共同社8日报道,日本政府消息人士当天表示,首相菅义伟正考虑9月下旬访问美国。菅义伟上周表明不会竞选连任自民党总裁。这意味着菅义伟在9月30日总裁任期届满后,将卸任首相一职。

作为在9月底就要离任的首相,在任最后时刻出访美国,从事重大的外交工作,令日本舆论哗然,因为迄今为止,日本历任首相中,几乎没有这样的先例。日媒分析认为,菅义伟坚持出访的原因可能主要为了巩固其积极推进的“印太战略”。

消息人士称,安排这次访问,一来时值美国总统拜登提议召开美日澳印“四方安全对话”首次面对面峰会,以便加强四国关系、促进合作;二来菅义伟也寻求在卸任前巩固日美同盟。

日经新闻网称,尽管即将卸任,但菅义伟依然决定出席在华盛顿举行的四方峰会,以响应拜登的邀请。8日,菅义伟就出席四方峰会开始做准备工作。

今年3月,美日澳印举行首次视频峰会,四国领导人同意在年底前举行面对面会晤。此前,据日本媒体透露,拜登政府已向日本、澳大利亚和印度提议,在9月联合国大会一般性辩论之后在华盛顿举行首次面对面峰会。

美国战略与国际问题研究中心亚洲和日本事务高级副总裁格林此前说,澳大利亚、美国、印度已就四方会谈达成一致,但是由于日本政治不稳定,与东京

据日本媒体报道,日本首相菅义伟计划本月下旬访问美国,参加美国总统拜登牵头举行的美日澳印“四方安全对话”首次面对面峰会。日本舆论认为,一位即将卸任的首相还要准备出国访问非常罕见。此行或意在向拜登告别,同时寻求消除美国对日本政治波动可能影响美日同盟的担忧。



9月9日,日本首相菅义伟在东京出席新闻发布会。 新华社路透

很难协调,也不知道菅义伟能否参加四方峰会。

据澳大利亚总理莫里森上周透露,他与拜登通电话讨论了首次四方线下峰会,会议将重点讨论国防和安全问题,以及新冠疫苗、经济发展计划、供应链和关键技术。此外,阿富汗局势也

将列入议程。

打消美国担忧

如果成行,这将是菅义伟今年4月访美之后第二次赴美,而菅义伟上次与拜登见面是在今年7月的七国集团(G7)峰会期

间。据日本媒体报道,菅义伟还计划在访美期间与拜登举行单独会谈。

今年4月,作为拜登入主白宫后接待的第一位外国首脑,已经实现了第一次访美,并与拜登就进一步强化日美安保体制、推进“印太战略”达成了一系列协议。菅义伟

一直把这一点看作是自己执政的最大外交成果,在卸任前他想要进一步巩固这一成果。

日本时事通讯社称,即将卸任的日本首相还准备出访海外实属罕见。舆论认为,菅义伟赶在卸任前非要跑一趟美国展开“告别之旅”,除了“捧场”四方峰会,继续积极配合美国“印太战略”外,还有一重考虑就是寻求加固日美同盟,以消除美方对日本政治波动可能松动两国关系的担忧。

眼下,美国正在评估,菅义伟首相任期戛然而止将对美日同盟关系产生何种影响,尤其是日本政局会否就此步入不稳定周期,进而导致历史重演——在拜登担任副总统的8年间,日本出现5位首相,执政党从自民党转到民主党,后又转回自民党,使美日失去了很多加强同盟关系的机会。

外界认为,日本显然感受到美方的忧虑,菅义伟的最后访美也不得不被提上日程。在日本政府即将更迭的重要关口,菅义伟与拜登的当面会谈有助于稳住美日同盟,并为下届政府接棒预先铺路。

“无论谁当选下任首相,都将努力维持日美同盟关系。因此,重要的是,通过首相这次访美,可以传达我们关注日美同盟的信息。”一名消息人士对共同社说。

《朝日新闻》称,日本政府正安排菅义伟访美一事。据共同社10日报道,菅义伟计划23日访美并出席四方峰会。

综合上观新闻等

“北溪-2”能助欧洲“过冬”吗

最后一节管道完成焊接,年底前投入运营

欧洲天然气价格暴涨

今年以来,新冠疫情反弹导致全球天然气生产不足,而经济复苏进一步加剧了天然气供需不平衡。此外,今年夏季欧洲多地高温破纪录,对电力需求激增,天然气供应愈发趋紧。这些因素都对天然气价格产生上行压力。

数据显示,欧洲天然气价格在不到一年半的时间内上涨超10倍,被视为西欧天然气价格风向标的荷兰天然气期货价格,8月中旬攀升至每百万英热单位15美元上方。

分析人士表示,虽然“北溪-2”项目完工,但预计投运后短期内天然气供应量有限,恐难改变天然气价格高企的现状,未来一段时间天然气价格仍将保持高位。这无疑将加剧欧洲国家通胀压力,给企业和消费者带来更高的生产生活成本,影响经济复苏进程。

欧盟统计局最新数据显示,8月欧元区通胀率按年率计算创10年新高。其中,能源价格同比上涨15.4%,是拉高当月通胀的主因。

英国天然气公司高管曼格拉说,欧洲正面临天然气短缺,以前从未见过这样的价格形势。今年冬天,英国人将面临更高的电费,一些企业可能会被迫限制活动。

俄罗斯“北溪-2”股份公司近日发表声明说,“北溪-2”天然气管道项目第二条支线的最后一节管道完成焊接,随后将进行调试,计划于今年年底前投入运营。分析人士指出,“北溪-2”投运后,短期内对平抑欧洲天然气价格效果有限,但从长远来看,将给欧洲提供更多能源保障,也契合欧洲能源结构转型需求。



在德国拉格附近的波罗的海水域,一名工人在“北溪-2”天然气管道项目铺管船上工作。 新华社资料图

仍存在地缘政治风险

从长期来看,“北溪-2”项目使欧洲天然气供应渠道多元化,有助于满足欧洲能源市场对进口天然气的长期需求,也契合近

年来欧洲能源结构转型的需求。

“北溪-2”项目旨在铺设一条从俄罗斯经波罗的海海底到德国的天然气管道,项目管道由2条支线组成。该项目设计年输气能力为约550亿立方米,可使俄罗斯出口德国的天然气数量

翻倍,并绕过乌克兰把俄罗斯天然气输送到德国和欧洲其他国家。天然气是相对清洁的化石燃料,碳排放量远低于煤,与太阳能、风能、核能等传统能源替代品相比更成熟。

近年来,应对气候变化已成

为欧盟最重要的政治议题之一。今年7月,欧盟委员会提出应对气候变化的一揽子计划提案,涉及交通、能源、建筑、农业和税收政策等多个领域,旨在实现到2030年欧盟温室气体净排放量与1990年的水平相比至少减少55%,到2050年实现碳中和。欧盟各成员国也纷纷出台了各自的减排政策。

欧盟最大经济体德国是全球最大天然气进口国之一,国内超过90%的天然气消费需要进口。目前天然气在德国能源消费构成中只占25%左右,随着德国分阶段放弃核电和煤电,需要大幅增加天然气进口,为向可再生能源转型争取时间。

宏观咨询公司首席执行官威弗表示,随着主要经济体致力于实现碳排放目标,天然气将在未来几十年成为过渡燃料。埃信华迈公司分析师塔弗恩也表示,在资金有限的情况下,政府可以选择转向天然气以降低排放。

不过,也有观察人士担心,“北溪-2”未来或会面临地缘政治风险,在运营方面仍然存在不确定性。美国长期以来反对“北溪-2”项目,称其为俄罗斯地缘战略项目,德国和俄罗斯则表示该项目为商业项目。俄政府称美方阻挠“北溪-2”项目意在挤占俄罗斯能源市场份额,企图向欧洲高价兜售更多美国天然气。

综合新华社消息