



三大国家战略叠加,济南高质量发展跨上新台阶

黄河流域中心城市正加速崛起

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 夏侯凤超

城市能级不断提升 发展质量更优更强

近日,由国家统计局提供的《经济社会发展统计图表:第七次全国人口普查超大、特大城市人口基本情况》在2021年第18期《求是》杂志上公布。其中,济南市人口数920万,城区人口数588万人,入围特大城市。

据国家统计局介绍,城区常住人口1000万以上的城市为超大城市,500万以上1000万以下的是特大城市。本次超大城市和特大城市的确定,以城区人口为标准,也反映了城市真实的人口规模。

济南成为“特大城市”实至名归。除了城区人口数量,济南的城市能级也在不断提升。正如上述报道,市域面积超过一万多平方公里的济南,如今常住人口近一千万。在“2021年中国百强城市排行榜”中排名第15位,比2019年排名提升两位,其中软经济指标全国排名第10位。去年,济南统筹疫情防控和经济社会发展,阔步迈入万亿俱乐部,实现地区生产总值10140.9亿元,增长4.9%,增速列全国20强城市第一位,总量提升到全国城市第19位。

济南的发展质量更优、活力更足。千亿级产业正加速奔跑,人工智能、超级计算、量子科技、空天信息、区块链等高端前沿产业正拔节起势。如今,济南市场主体已经突破140万家,上市企业达到50家,落户济南的世界500强企业、央企迅速攀升。“济南正加速从‘量的积累’向‘质的飞跃’转变,成为各类企业布局高质量发展的一方热土。”省委书记孙立成在中国企业论坛上这样推介泉城。

济南的亮眼成绩,也离不开一系列政策的支持。在3月8日山东省政府新闻办召开的新闻发布会上,山东明确提出,实施“强省会”战略,省市一体化推进济南加快发展,支持济南建设国家中心城市,打造科创济南、智造济南、文化济南、生态济南、康养济南,带动全省新旧动能转换率先突破,为山东半岛城市群建设当好引领,在黄河流域生态保护和高质量发展中作出示范。

做足黄河“文章” 奏出“大河之声”

济南承接南北、贯通东西,连接陆海,1.5小时高铁圈覆盖4.1亿人口,在国家区域发展战略优化调整中综合优势愈发突出。2019年9月18日,习近平总书记在黄河流域生态保护和高质量发展座谈会上,明确提出“郑州、西安、济南等中心城市和中原等城市群加快建设”。将济南定位为黄河流域中心城市,意味着济南被纳入国家战略发展大局、生态文明建设全局和区域协调发展布局的高度来谋划,为济南提供了重大历史契机。

黄河战略,交通先行。按照综合交通规划,起步区现有及规划跨黄通道17处,全部建成后,主城区跨黄通道平均间距仅2.8公里,在所有黄河沿线城市位居首位。“十四五”期间,济南跨河桥隧的数量有望达到26条。黄河



迎来重大国家战略叠加的新机遇,蓝天白云的济南迸发出蓬勃的发展动力。

“黄河”正成为济南发展的高频词。作为黄河流域中心城市,济南抢抓国家战略交汇叠加的发展优势,主动融入黄河国家战略,发挥强省会作用,高质量发展正阔步跨上新台阶。

大河滔滔奏强音。新时代赋予济南新使命,这座被黄河滋润着的城市,也在书写着它的使命担当。



建设中的济南凤凰黄河大桥。随着跨黄通道的不断增加,济南正在加速“北起”。



在济南黄河北新旧动能转换起步区,一座现代化新城正在加速崛起。

通讯员 陈人豪 摄

已经成为了连接南北的重要通道,未来也将滋养着黄河沿岸城市的沟通,带动着济南在黄河流域生态保护和高质量发展中作出示范。

黄河国家战略不止牵动着济南的发展,连同济南周边区域在内的整体发展也在全面布局起势。对于着力打造“黄河流域中心城市”的济南,近段时间来,依托省会经济圈打造的山东省内的区域化协同发展也取得了新进展。《省会经济圈“十四五”一体化发展规划》中,提出省会经济圈将构建“一心两圈层、一带两枢轴”发展格局,加快推进济淄、济泰、济德同城化,支持齐河、禹城、临邑打破行政壁垒、全面融入济南。

“只有把省会经济圈的定位做好,周边城市错位发展,济南才能真正做大做强成为‘强省会’,带动黄河流域中心城市的建设。”山东社会科学院经济研究所副研究员、环境规制研究室主任范玉

波认为。一圈同城,共建共享。随着省会经济圈一体化发展的不断深入,越来越多的人正享受到一体化带来的便利。省会经济圈文旅会客厅启用、互联互通公交卡正式发行、企业开办实现“全域通办”、普通门诊异地联网直接结算试点启动……随着省会经济圈一体化发展的不断深入,越来越多的人正亲身感受到区域协同发展带来的便利。

拥抱新动能 起步区强势“起步”

今年4月25日,国务院正式批复《济南新旧动能转换起步区建设实施方案》,这是黄河规划纲要中唯一支持建设的城市新区,赋予了济南为全国新旧动能转换“当引领”的重大责任,为服务构建新发展格局“作示范”的重大使命。随着黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略,济南发展又迎来了新的

重大战略机遇。

发展空间得以拓展,济南在黄河北再造“新济南”,一座798平方公里的绿色智慧宜居之城正在强势崛起。“起步区承担着贯彻落实黄河流域生态保护和高质量发展的国家战略使命,将在推动沿黄地区生态保护、黄河长久安澜、水资源节约集约利用、高质量发展、保护传承弘扬黄河文化等方面,发挥重要的示范引领作用。”济南市发展改革委回应说。

起步区同时也带动着济南的发展和全省新旧动能转换。将为全省新旧动能转换趟出路子、山东半岛城市群建设当好引领、黄河流域生态保护和高质量发展作出示范。

在国家批复起步区后不到两个月的时间,总投资额达440多亿元的47个优质项目接连开工,蓬勃的精神状态和面貌推动着起步区加速“起步”。今年8月19日,济南新旧动能转换起步区

党工委、管委会正式挂牌,党工委、管委会领导班子高规格配置,也充分印证着山东“举全省之力将起步区打造成为‘镶嵌在黄河流域的最具现代化特征的璀璨明珠’”的决心。如今,起步区各项工作迈向新阶段,让市民群众对起步区的未来充满期待。

新时代,新机遇 黄河流域开放“新门户”

9月24日上午,以“新发展格局下的中国企业:使命与路径”为主题的第四届中国企业论坛在山东大厦举行。孙立成在论坛开幕致辞中向国内外企业家推介“今天的济南”——今天的济南,是舒适怡人的休闲宜居地、落子布局的最佳首选地、创新创富的梦想成就地、投资兴业的优先集聚地、合作共赢的理想实现地……一幅生机勃勃、充满希望的济南画卷,引起了在场嘉宾的共鸣。

自信豪迈的济南也越来越多地出现在了世界的面前。“建设黄河流域对外开放门户,打造新时代对外开放新高地”,被写入了2021年政府工作报告。借助黄河国家战略,济南把自己放到了全国定位,全力打造对外开放的全新局面。今年9月16日,第二届中国国际文化旅游博览会在济南举行。这也是济南在成功举办2021亚信金融峰会、国际粮食减损大会等大型国际高端会议后,再一次让世界听到济南的声音。

济南正一步步昂首走出去。在济南建设强省会的“施工图”中,明确提出,到2025年,济南高质量发展核心指标走在全省首位、全国前列,在山东半岛城市群和黄河流域的核心引擎功能显著增强,在省会经济圈的辐射度、山东半岛城市群的中心度、黄河流域的影响度、国家区域发展的参与度显著提升。在济南“十四五”蓝图中,对外开放被作为“七个新跨越”之一来布局谋划。

可以预见的是,在三大国家战略的交汇叠加下,济南迎来了加快发展、跨越发展的黄金期、窗口期、机遇期,一个更加自信、开放的济南正带着黄河的滋养,逐渐走向世界。