



筑梦“十四五”打好“开局战”

# 泉城交通:聚力建设人民满意交通

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 于泊升

## 过黄通道将实现翻番 8条高速公路建成通车

近日,在济南绕城高速公路二环线西环段项目建设现场,施工人员争分夺秒,各司其职,施工场热火朝天,截至目前,大西环项目桩基施工完成75%,全线关键节点黄河特大桥主桥进展顺利,基础及下部结构施工完毕。

近两年,济南市城乡交通运输局会同山东高速集团等项目投资建设单位,统筹推进20余条高速公路项目,8条高速公路顺利建成通车,济南高速公路通达能力和深度不断完善。尤其是2020年,中心会同辖区政府及相关单位解决了一个又一个征迁推进难题,一年之内济乐南延、济泰、大东环、青兰、京沪等5条高速公路通车,通车高速公路数量、里程、投资额均创历史新高。

“现在从济南出发到泰安仅需要半小时。”市民赵先生因工作需求,经常前往泰安,之前要向西绕行到京台高速路,每次耗时不低于80分钟,济泰高速通车后,赵先生实现了半小时济泰通勤。

“目前正在加快推进济潍高速、济高高速、京台高速和大西环等高速公路项目建设,积极推进济广高速扩建等8个高速项目前期工作,全力构建高速大通道。”济南市城乡交通运输局党组成员、市交通运输事业发展中心主任杨峰说。

9月16日上午,齐鲁黄河大桥桥面上一派忙碌景象,上百名工作人员正在进行桥面辅助设施施工,吊杆全部张拉到位后,齐鲁黄河大桥主桥主体结构已经完整展现。

记者了解到,为推进黄河流域高质量发展和生态保护,济南市高起点、高标准、高水平加快推进跨黄河通道建设。目前,济南市现有过黄通道13处,在建和拟建13处。其中,凤凰黄河大桥和齐鲁黄河大桥正在加紧推进,总体进展顺利,济泺路穿黄隧道即将于10月建成通车,“万里黄河第一隧”将正式开启黄河天堑由水上跨越到水下穿越的时代。

“十四五”期内,全市将形成26处过黄通道布局,届时市区过黄通道数量将实现翻番目标。济南主城区过黄通道平均间距将达到3公里,在所有黄河沿线城市中位居首位。

## 全市国省干道提档升级 “主动脉”再次焕发新活力

“一到周六日,过了望岳路就开始拥堵。”省城出租车司机李师傅称,门牙景区的原省道道路过于狭窄,南北单向只有一条车道,出游高峰的时候回市区需要一个半小时。

为助力南山旅游资源开发,打破交通出行瓶颈、推进“济泰一体化”发展,今年1月份,省道103旅游公路项目开工建设,该公路连接了大小门牙景区、九如山瀑布群、跑马岭野生动物世界等自然风景区,未来打造“登高望岳”、“离城觅趣”、“临流听溪”三大主题景观,形成“旅游+公路”的生态出行模式。省道103经槲疃村转向东南后,与济泰高速公路平行,形成南山段济泰二通道。

9月21日上午,国道309济南鹊山龙湖桥段机器轰鸣,初压完的沥青散出股股热浪,建设者们各



高起点、高标准、高水平加快推进跨黄河通道建设。

城市发展,交通先行。2021年是“十四五”开局之年,也是强省会建设和建设交通强国样板城市的突破之年,在济南市委市政府和市交通运输局党组的正确领导下,济南市交通运输事业发展中心紧紧围绕打造新城市发展格局,以“建设人民满意交通”为己任,聚力推进高速公路“8+8”建设格局,加快普通国省干道和农村公路高质量发展,持续提升货运、水运和维修、培训等管理服务水平,开辟出济南市交通运输事业发展新局面。



全市国省干道提档升级。



“四好农村路”强势助力乡村振兴。

司其职,进行道路沥青摊铺工作。为确保10月1日国道309龙湖桥道路顺利通车,这个中秋,各个点位的工作人员全部坚守在岗位。

据悉,为全力支持起步区建设发展,济南市交通部门综合研究了国道308、国道220、国道104及国道309在起步区段的路网布局情况,统筹规划推进了一批国省道路网提档升级项目,目前正在加紧推进前期工作。

“此外,为解决交通公路发展不平衡不充分问题,济南市交通运输事业发展中心与辖区政府聚力打造了四条区县小绕城。”杨峰称,区县“小绕城”将有效解决国省道穿城而过带来的交通拥堵、安全等问题,进一步拓宽了城市发展空间。

记者了解到,济齐大道、国道220长清段改建等工程成功打造了普通国省道项目新样本,干线“主动脉”再次焕发新的活力。目前,旅游路东延项目总体进展顺利,隧道和桥梁工程推进较快。青龙山隧道与鹊山隧道建设稳步推进,西巨野河大桥完成桩基占总量的63.0%。作为助力“东强”战略首

个开工的道路主干线项目,泉城“加长版”东西骨干道蓄势腾飞。

## 泉城“四好农村路” 强势助力乡村振兴

“一到了冬天就满是沙尘,风一吹到处都是。”村民赵士彦回忆,新庄村虽然靠近经十西路,但是进村的道路曾经却没有那么方便,最早的时候是村内的土路,一下大雨,路就不能走。

2018年开始,济南市积极开展“四好农村路”三年集中攻坚行动,全市新建改造“四好农村路”6300余公里,近一半农村公路旧貌换新颜。截至目前,全市近3000个村庄,8600余公里道路硬化任务全部完成,农村通户道路硬化工作圆满收官,全市基本实现农村通户道路硬化全覆盖,打通了群众出行“最后一米”,为脱贫攻坚和乡村振兴注入强劲动能。

“农村公路不仅要建设好,还要养护好。”济南市交通运输事业发展中心致力于推动建立全市“四好农村路”的网格化管理体制。与济南市各区县合力推行县

乡村三级路产路权保护机制,实行全天候养护模式,保障农村公路有路必养、管护到位。在此基础上实施“绿荫花海”示范工程,因地制宜打造“观景平台”,“开展公路净化提升工程,道路两侧不仅要绿树成荫,我们还要让它花开遍地。”杨峰说。

“自古黄河多水患,滩区群众多磨难。”这是一句顺口溜,更是黄河滩区的历史写照。从2018年开始,济南市把“全面启动黄河滩区迁建”列入政府工作报告,在济南市委市政府的指导关怀下,济南市公路部门会同平阴县、长清区全力服务滩区迁建,积极推进临时撤离道路

项目建设相关工作开展。截至目前,新建改造86条黄河滩区撤离道路,建设总里程约216公里,工程主体项目提前一年完工。惠及长清区、平阴县滩区8个镇办88个村庄的7.6万人。

2021年,济南市交通运输事业发展中心以构建适合新时代“四好农村路”高质量发展体制机制为引领,深入推进农村公路管养体制改革。政府主导、部门

协同、上下联动、运转高效的县乡村三级“路长制”工作格局基本成型。年内新建改造农村公路近300公里、实施养护工程近1200公里,掀起了新一轮农村公路建设热潮。

## 全面提升全市货运、水运、 教育培训及维修管理水平

近期,根据济南市委市政府相关工作安排,济南市交通运输事业发展中心集中开展了交通领域建筑垃圾专项治理工作,制定了《济南市城乡交通运输局建筑垃圾专项整治行动工作方案》,成立了专班和专项整治督导检查组,形成了“一班一组”的治理工作机制,用好智慧交通,坚持问题导向,拿出务实管用举措,形成了闭环管理长效机制。

根据市成品油“自流黑”专班工作部署及《全市成品油“自流黑”重点领域违法行为打击办法》要求,市交通部门作为市成品油运输车辆联合执法组(第一组)牵头单位,联合市交警、税务等成员单位分别对高新区、历城区等14个区县进行了联合执法督导检查,已取得初步成效,下一步将继续加大“自流黑”整治力度。

“中心积极配合开展济南市内河通航水域认定工作,对全市沿黄浮桥、湖泊、航道等开展认定评估,目前已基本完成,不断加强水运市场秩序与服务质量监管。”杨峰说。

记者了解到,为推进驾驶员培训行业健康发展,济南市交通运输事业发展中心与相关部门联合开展了“三黑”等违法违规行为专项整治活动,打击违规经营、学时造假等行业乱象,维护学员、合法驾校的正当权益。

持续优化机动车维修经营备案服务、营运客车类型等级评定服务等工作,探索机动车维修行业管理新模式,引导维修行业营造服务规范、竞争有序、市民满意的汽车维修市场环境。

随着中心事业加速发展,济南市交通运输事业发展中心系统内部凝聚力和向心力持续增强,干事创业氛围愈见浓厚,党委先后共十个支部被评为济南市直机关“示范党支部”“过硬党支部”,单位及职工近年来荣获全国交通运输行业文明单位、山东省交通运输系统先进集体、全国五一劳动奖章等40余项市级以上荣誉。