



打车费降低“份子钱”也将跟着降

济南新能源出租车调整运价,部分驾驶员表示欢迎

近日,齐鲁晚报·齐鲁壹点持续关注了济南新能源出租车运价高问题,济南市发改委也给出了明确回应,将适当降低短距离运价、较大幅度降低长距离里程运价。13日,齐鲁晚报·齐鲁壹点获悉,新能源出租车运价调低后,“份子钱”或也随之下调,让市民打车消费更合理的同时,保证新能源出租车司机的收入和积极性。

如今,济南街头随处可见挂绿牌的新能源出租车,数量已经占到整个出租车市场的七成左右。



文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 戚云雷 于泊升 刘雅菲

回空费高推高长途运价 此次将针对性调整

新能源出租车在济南大面积推广后,对于运价的讨论一直没有停止。虽然运行成本远低于燃油车,但购车费用高、充电时间长、维护保养成本高等问题,共同推高了新能源出租车的运价。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者了解到,济南市新能源车辆主要购置于2019年,当时的购车成本较高,但近两三年,随着国产新能源汽车技术日益成熟,济南市各出租汽车经营企业开始普遍采购国产纯电动新能源汽车,相较于2019年选用的插电式混合动力车型,购车成本降低。而这也成为济南新能源出租车运价能够下调的主要条件之一。

根据济南市发改委的通报,本次济南新能源出租车调控运价按照“适当降低短距离运价、较大幅度降低长距离里程运价”的调价思路进行。目前济南的新能源出租车除了起步价和运价稍高之外,较高的回空费也让其运价与普通出租车相比显得更高,里程越长,这种差距越明显。“尤其是35公里以上要加收125%车公里运价,导致路程越远打车费越贵,市民投诉新能源出租车运价也主要集中在长距离行程上。”新能源出租车驾驶员陈师傅说。

而这一问题,也是此次新能源出租车运价调整要解决的问题。13日,记者从相关人士处了解到,此次调控内容可能主要对回空费及车公里运价进行调整,目前准备了四套方案进行讨论研究,调整幅度多有不同,有的方案只调整了回空费,有的方案对回空费和车公里运价都进行了调整,并与调整之前的原标准细致比对。同时调整回空费和车公里运价的方案中,差异的地方主要在于回空费各里程段的上浮比例。

济南市发展和改革委员会收费处相关工作人员告诉记者,座谈会之后,方案交由上级部门审批,按照流程,后期计划进行社会意见征集,进行社会意见征集所需要的时间大概在一个月。

研究多方联动 降低司机“份子钱”

济南将要调整出租车运价的消息,除了引发市民的关注,在济南新能源出租车驾驶员群体中也引发了热烈讨论。

“我们车队主要跑短距离,长距离的单子不多见。”济南市恒通出租车公司司机李师傅称,本次调价大幅降低长距离运价,对他们的影响不大。

看到新能源出租车的基础运价较高,前不久王师傅也从普通出租车换成了新能源出租车。王师傅说,他现在跑一天车的毛收入也就400元多点,去掉交给公司的份子钱和充电费等成本210元,每天差不多能挣200元左右。虽然比开普通出租车挣得多了点,但也就够维持日常生活开支。

“平均每天营业额四百元左右,月底大约一万二千元营业额,承包费4600元,车辆保养费平均两百多元,还有电池、电机、电控维修期费用,一个月纯利润五六千元,我自己在家充电,因为便宜。”对于调价问题,泉城出租车的哥刘师傅称,新能源出租车司机并没有想象中的那么容易,大多数驾驶员没有条件自己安装充电桩,在公用充电桩充电比较贵,并且要耽误两个小时的运营时间去充电。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者在采访当中,多位新能源出租车驾驶员都提到了希望降低“份子钱”。“调整运价也不能光降我们驾驶员的收入,应该把份子钱也降一降。”驾驶员李师傅告诉记者,以前的普通出租车每月份子钱大都在3700元—4200元,而现在新能源出租车份子钱基本都在5000元左右,一些混动的新能源出租车每月份子钱更是高达5800元,给驾驶员带来很大的运营压力,导致驾驶员群体每天在路上奔波十几个小时反而挣不到多少钱,所以他希望政府在调整运价的同时,也把出租车公司的份子钱降一降,或者给新能源出租车驾驶员提供相应补贴。

而这一问题,此次也将得到解决。针对新能源出租车成本问题,济南市发展和改革委员会相关负责人表示,目前计划研究通过多方联动来降低司机的承包费用,

保障一线群体的权益。

降价提高市民打车意愿 部分司机持欢迎态度

虽然新能源出租车运价调整会不可避免地降低驾驶员的收入,但部分驾驶员对降价也持欢迎态度。

“要是新能源出租车的运价降低一点,打车的人多了,这样我们的收入可能还会比调价前多点。”驾驶员马师傅告诉记者,2019年新能源出租车刚推向市场时,很多市民觉得价格贵不愿意坐,他们经常能遇到拦了车不坐或取消订单的,他们也很无奈。而现在的情况好了一些,因为新能源出租车已普及了,短途情况下和普通出租车价格相差不多,即使贵几块钱乘客也能接受。

出租车司机王师傅还希望政府在调整新能源出租车运价的同时,也能整治一下济南的客运市场,因为现在出租车除了面临网约车的冲击,还被“黑车”“黑三轮”抢走不少客源,在一些高校门口,每逢节假日,“黑车”的拉客声此起彼伏。“蛋糕就这么大,需要有足够的客源,才能保障出租车驾驶员群体的收入。”陈师傅称。

山东大学齐鲁交通学院交通工程系副教授、交通规划设计研究中心主任张汝华认为,济南此次调整新能源出租车运价要遵从市场规律,行业协会和政府要仔细测算新能源出租车的成本和收益,通过调查分析看定价多少合适,而不仅仅是简单的征求意见。新能源出租车运价关系到运营企业的收益,太高或太低都不好,需要确定一个合理的价格区间。同时,运价还会影响市场需求,如果运价高了需求就会减少,运价低了需求就增大,而部分新能源出租车驾驶员不反对降价也是这个原因,运价降低后他们可以拉更多的乘客。

出租车司机王师傅就怀着这样的期待:“降低新能源出租车运价,从短期看对驾驶员的收入确实会有所影响。”王师傅认为,随着新能源出租车的运价平民化,市民对新能源出租车的印象也会慢慢改观,“市民愿意打新能源出租车了,空驶率也就降低了,能平衡运价降低所造成的收入损失。”

延伸阅读

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 于泊升
戚云雷 刘雅菲

“我经常用网约车平台预约出租车,什么样的车接单,全凭‘运气’。”济南市民张先生说。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者了解到,由于大多数网约车平台在呼叫出租车时无法区分是否为新能源出租车,因此便会出现张先生遇到的情况。

13日,齐鲁晚报·齐鲁壹点记者查询几大网约车平台,选择从泺源大街东首到济南火车站。其中T3出行中有出租车选项,计费方式为打表计价。高德打车的出租车一项中,有“聚的出租车”和“嘀嗒出租车”,价格一栏都是计价器计价。

滴滴平台上的快的新出租选项呼叫的也是出租车,与其他平台不同的是,滴滴平台给出了15.92元的预估价格,但在选项下还带着一行小字:打表计价。“到了现场还是按照计价器显示付费,如果是新能源出租车,这个价格不可能打到。”张先生说。

目前,济南的巡游出租车分为普通出租车、礼宾型出租车、新能源出租车,但是在这些网约车平台上呼叫出租车的时候,并没有对几种车型进行区分。“一开始我没有经验,后来时间长了,就能通过识别车牌号来区分了,如果打到新能源出租车,我就第一时间取消订单。”市民夏女士说。

这一问题存在已有一段时间,2019年11月,网约车平台和济南相关部门就曾表示要推动解决,但是近两年过去了,问题仍未解决。针对该问题,记者连线滴滴出行客服热线,工作人员回应,入驻平台的巡游出租车有新能源与非新能源之分,定价都是按照所在城市的政府指导价执行,新能源车型会比普通车型高出一部分,因为权限与数据等原因,需要地方主管部门配合,目前没有区分巡游出租车具体车型。

“很多时候接乘,乘客都不理解为啥收费高,不在预估价范围内。”济南新能源巡游出租车司机王师傅称,巡游出租车入驻网约车平台后,定价与计费执行的是地区原有出租车标准,有的市民不了解,扣费后直接找客服投诉,还有的看到新能源车型后,直接取消订单。

在夏女士看来,这一问题还有另外一种解决方式。“目前我取消新能源出租车的订单,主要是因为新能源车的价格过高。如果新能源出租车的价格降下来,和普通出租车价格相差不大,那也就不再需要再区分了。”

30.13米!24天“长高”了1.18米 趵突泉地下水位暂时告别连涨趋势

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 程凌润

24天内连续上涨1.18米后,济南趵突泉地下水位停止了连续上涨的趋势。30.13米或成为2021年以来趵突泉最高地下水位。

10月13日,济南市城乡水务局官方微博发布当日泉域水位:7时趵突泉地下水位

30.13米,与12日持平,去年同期28.13米;黑虎泉地下水位30.39米,去年同期28.07米。

值得注意的是,当日趵突泉和黑虎泉地下水位均与12日数据相同,为2021年以来最高地下水位。其中,黑虎泉地下水位10月2日跃升至30.04米,是11年来首次突破30米大关,至今已经持续了12天,而趵突泉地下水位也连续7天突破

30米大关。

与2021年以来趵突泉最低地下水位(27.72米,5月13日、6月13日)相比,10月12日趵突泉地下水位高2.41米,相当于趵突泉地下水位122天“长高”了2.41米,比姚明身高还高15厘米。

9月18日起,济南市迎来多场持续时间较长的大范围降雨,趵突泉和黑虎泉地下水位呈现持续上涨趋势;9月20日起,趵突

泉和黑虎泉的年度最高地下水位持续被刷新,每天都有一个“新高度”。

两大名泉地下水位持续上涨的趋势持续到10月12日,24天的时间,两大名泉地下水位涨幅分别为1.18米、1.37米。

目前,济南72名泉全部复涌,时隔两年的“趵突腾空”胜景已经持续了77天,时隔五年的“月牙飞瀑”胜景也持续了24天。

网约车平台叫到哪种车接单全凭『运气』