



以科技支撑棉纺织创新发展

2021中国棉纺织科技大会在济南举行

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 朱贵银 通讯员 张春华

10月12日至13日,由中国棉纺织行业协会、全国棉纺织科技信息中心主办,《棉纺织技术》期刊社、中国棉纺织行业协会纱线分会、中国棉纺织行业协会智能制造专业委员会、中国纺织工程学会棉纺织专业委员会、山东省纺织服装行业协会承办的2021中国棉纺织科技大会在济南召开。国际纺联主席、中国纺织工业联合会会长孙瑞哲,中国纺织工业联合会副会长端小平,中国纺织工业联合会原副会长杨纪朝,中国纺织工程学会理事长伏广伟,中国纺织出版社党委书记、董事长郑伟良,中国棉纺织行业协会会长董奎勇,山东省工业和信息化厅一级巡视员张忠军,山东省宏观经济研究院院长张中英,山东省纺织服装行业协会会长、魏桥创产集团党委书记

记、总经理张红霞,山东省纺织服装行业协会执行会长刘建国等领导嘉宾、高校专家、棉纺织产业链上下游企业代表参加了本次会议。

2021年是“十四五”的开局之年,围绕国家《“十四五”规划和二〇三五年远景目标纲要》及《纺织行业“十四五”发展纲要》要求,棉纺织行业迫切需要以科技引领支撑行业创新,助力我国纺织高质量发展。大会发挥纺织科技在行业技术、产品、产业结构调整中的作用,以政策引导、科技传导、产业协同、内化赋能,助推棉纺织企业进入科技发展新时代。

7月17日山东省委科技创新委员会正式成立。以省委名义成立科技创新委员会,这在全国尚属首创。委员会由省委书记、省长担任双主任,表明山东省委、省政府对科技创新工作的高度重视,纺织服装行业被列入山东

省十大优势产业。在山东省委科技创新委员会双主任战略下,山东省纺织服装行业协会迅速行动起来,制定了行业科技创新计划和实施办法,2021中国棉纺织科技大会也成为迅速行动落地的首个国家级行业科技创新大会。本次大会既是对山东棉纺织科技创新的重视和一次检阅,接下来12月22日中国纺织大会也落户济南,整个中国纺织界的权威专家、行业大咖将齐聚济南把脉中国纺织未来,助力山东纺织服装发展,目前山东省第二届纺织服装科技创新大会也在如火如荼的进行当中。

随着行业研发投入的加大,依托规模优势与体系优势,棉纺织科技创新能力实现了系统性提升,正从跟跑、并跑阶段向领跑阶段迈进。“十三五”时期,棉纺织行业专利申请有效量累计达到7500余项,完成标准70项,创新成果大量涌现,标准体系更

加完善。关键工艺和装备技术持续突破,生产的质量与效益大幅提升,产品品质与品类持续丰富。在技术支持下,中国已成为全球纱线生产量最大、纤维应用最广、产品品种最全的国家。

“山东棉纺织产业地位突出。纺纱是山东纺织服装产业主体。2020年,山东省纱线产量339.9万吨,排名全国第二位。从纱线成分看,2020年山东省纯棉纱产量294.2万吨,远超其他省份纯棉纱线的产量,排名全国第一位。从全省各细分产业看,棉纺织及印染精加工约占总量的61%,是我省纺织服装产业的最重要构成部分。”刘建国在致辞中介绍,“十一五”以来,全国纺织获四项国家科技进步一等奖,山东占据了三项。

连续多年来,山东省纺织服装企业专注研发,新材料、新技术喷薄而出,广泛应用在航空航天、医疗卫生、海底探索等领域,

成就了既可上天揽月,又能入海伏龙的新时代。“比如嫦娥五号在月球上展示的五星红旗,是用烟台泰和生产的芳纶为原料,依托国家科技进步一等奖“如意纺”技术制造而成;比如鲁普耐特、海丽雅的绳缆,作为航天器返回舱、深海潜航器等大国重器的专用吊缆等等。”刘建国在致辞中表示,未来要以推进产业集群化、高端化、品牌化发展为路径,立足山东省完备的产业体系和规模优势,进一步强化科技驱动、时尚拉动、绿色引动,以产业链终端的时尚创新引领新型纤维材料、智能印染等全产业链的集成创新,深入推进产业基础高级化、产业链协同化、供应链现代化,努力打造形成资源要素高度集聚、产业集群高度集中、科技创新高度进步、数字互联高度运用、绿色低碳高度推进、品牌时尚高度自信的新时代山东纺织产业体系。

《中铁十四局大盾构》出版发行

穿越“江河湖海城”大盾构品牌添亮色



中铁十四局承建济南黄河隧道。 本报通讯员 李桂香 丁翔 摄

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王瑞超

10月8日,由科学出版社、中铁十四局联合主办的大盾构品牌文化创建暨《中铁十四局大盾构》出版发行座谈会在济南铁建大厦召开,为中国大盾构施工品牌建设添上了浓墨重彩的一笔。

《中铁十四局大盾构》由中国工程院院士钱七虎担任主审,他为该书撰写序言《时代呼唤中国大盾构施工品牌》和尾声《关于大直径盾构及特大直径盾构的思考》。

中国工程院院士李术才在为该书所作的书评《用创新打造中国大盾构施工品牌》中写道,“中国的盾构施工掘进技术,尤其是大直径及水下盾构隧道施工技术,从中铁十四局承建施工的南京长江隧道开始,有了突飞猛进的发展,建设了一大批经典工程,涌现出一大批优秀的施工企业。”“该书可作为本科生、研究生、技术专业人员、工程管理人员及企业管理人员的参考书。”

“中铁十四局大盾构作为‘大国重器’,在‘交通强国’建

设中扮演了重要角色。”科学出版社机械与土木工程分社社长裴育在介绍该书出版策划和出版意义时讲道。座谈交流时,主编才铁军以“精神的洗礼”为题,分享了编辑出版该书的感悟。

中铁十四局总经理周长进主持座谈会,他表示,《中铁十四局大盾构》浓缩了中国盾构施工技术的发展历程,既是对过去成果的梳理、总结和提炼,也饱含对未来的展望、憧憬和期待。

作为国内超大直径和水下盾构隧道工程领域的领军企业,中铁十四局大盾构具有基础优势、业绩优势、技术优势、品牌优势和产业优势。自2004年采用大直径盾构机建设“万里长江第一隧”南京长江隧道至今,先后参与“万里长江第一廊”——苏通GIL综合管廊过江隧道、“中国高铁智能建造第一隧”——京张高铁清华园隧道、“万里黄河第一隧”——济南黄河隧道等“标杆性”大盾构项目近40项,实现了穿越“江河湖海城”、地质条件、涉足行业、盾构直径、施工工艺等五个“全覆盖”,搭建了院士专家工作站、博士后科研工作

站、岩石力学与工程学会水下隧道分会等科技创新平台,推动形成了集勘察设计、装备制造、建设施工、管养维护于一体的大盾构全产业链的科技进步和创新发展。

据统计,目前中铁十四局在10米以上国内大盾构隧道中占比40%以上,长江在建大盾构隧道占比达到80%以上。大盾构穿越长江月掘进纪录先后被他们三次刷新,创造了月掘进686米、14个月平均月掘进417米的世界纪录。

“站在两个一百年的历史交汇点,中铁十四局追逐‘穿越海峡、培养院士、走出国门’三个梦想,以打造世界一流大盾构企业为目标,推动中国大盾构事业实现更高水平的科技自立自强,使命神圣崇高,责任光荣重大。”中铁十四局党委书记、董事长吴言坤介绍,中铁十四局组建了国内第一家大盾构专业施工企业,是中国首家拥有国家“大盾构”施工品牌的建筑类央企,国产最大直径盾构机——北京东六环改造工程“京华号”,成为与“天问一号”“中国天眼”等比肩的央企大国重器。

郑济铁路工程

即将进入无砟轨道施工阶段

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 王瑞超

10月12日,郑济铁路(山东段)全线首个CRTSIII型板式无砟轨道线下揭板试验一次性通过验收,标志着郑济铁路即将进入无砟轨道施工阶段,工程建设取得实质性突破。

由中铁上海局承建的郑济铁路站前1标长清黄河特大桥正线长度32.958公里,正线铺设无砟轨道65.916铺轨公里,采用CRTSIII型板式无砟轨道构造,主要施工工序分为施工准备、底座板施工、隔离层及弹性垫层施工、自密实混凝土钢筋网片安装、轨道板的粗铺和精调、自密实混凝土的灌注等几大部分,设计铺设轨道板12168块。

据了解,高铁建设的核心技术包括轨道技术、车组技术和轨道控制技术,轨道板铺设则是实现整个高铁核心技术

的第一步。项目部全方位模拟线上施工进行无砟轨道工艺性试验,多次组织召开工艺试验与技术专题会,试验中不断优化改进无砟轨道工装设备、自密实混凝土配合比及工序工法,并强化了管理及作业人员对安全质量要点的把控,总结形成了成熟的无砟轨道施工工法和工序组织,为线上无砟轨道施工全面铺开提供了科学的技术参数。项目目前已完成桩基施工8502根、承台985个、墩身980个、预制箱梁581榀、架设箱梁491榀,开累完成率达72%。

据悉,郑济高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的区域连接线,也是河南省“米”字形高速铁路网和山东省“四横六纵”综合运输通道的重要组成部分。作为国家重点铁路工程,项目通车后,济南至郑州的铁路客运时间将缩短至2个小时以内。



新泰市岳家庄派出所

开展禁毒踏查工作

为从源头预防和打击非法种植罂粟等毒品原植物违法犯罪行为,彻底铲除毒品隐患根源,近日,新泰市公安局岳家庄派出所组织警力全面开展罂粟踏查和禁毒宣传工作,筑牢辖区抵御毒品危害的“防火墙”。

期间,民警深入辖区田间地头 and 居民房前屋后进行认真细致的踏查,做到早预防、早

发现、早铲除。同时,向群众讲解罂粟等毒品原植物给个人、家庭、社会带来的严重危害,告知非法种植毒品原植物应承担的法律责任,发动群众发现线索及时向派出所反映,鼓励群众积极检举,从而有效遏制种植罂粟违法行为的蔓延,为净化辖区禁毒环境打下坚实基础。(通讯员 李前)