



深入落实黄河重大国家战略,济南明确“路线图” 塑强黄河流域中心城市地位

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 戚云霄

10月21日,中共济南市委、济南市人民政府印发《济南市黄河流域生态保护和高质量发展规划》。《规划》明确,到2030年,济南市黄河流域生态保护和高质量发展取得重大进展,基本形成节约资源、保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式,打造成为黄河流域生态保护和高质量发展核心增长极。

《规划》为济南市落实黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略、推进生态保护和高质量发展绘制了蓝图。《规划》中明确,到2030年,济南市黄河流域生态保护和高质量发展取得重大进展,基本形成节约资源、保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式,打造成为黄河流域生态保护和高质量发展核心增长极。到2035年,济南黄河流域生态保护和高质量发展取得重大战略成果,“东强西兴南美北起中优”城市发展格局全面塑成,初步建成“大强美富通”现代化国际大都市。到本世纪中叶,率先基本实现社会主义现代化,建成城河共荣、生态环境优美宜人、新动能驱动高质量发展、发展成果人人共享的现代化国际大都市。

《规划》提到,在生态保护方面,济南将构建“南山北水多廊多点”的生态空间格局,建设黄河标志性绿色生态走廊,建设黄河流域节水典范城市,全力保障黄河长治久安,推进环境污染综合治理;在高质量发展方面,济南将争创综合性国家科学中心,加快发展现代产业体系,塑强黄河流域中心城市地位,打造乡村振兴齐鲁样板省会标杆,同时保护传承弘扬黄河文化,打造改革开放新高地,高水平建设新旧动能转换起步区。

深入落实黄河流域生态保护和高质量发展重大国家战略,是济南破解发展瓶颈,加快新旧动能转换,建设新时代现代化强省会的战略需要,既有利于构筑融山拥河生态格局,构筑新动能引领发展的新格局,又能增强黄河流域中心城市辐射带动能力,打造黄河流域对外开放门户,更有利于保护传承弘扬黄河文化,奏响新时代“黄河大合唱”。

系统保护> 建设黄河标志性绿色生态走廊

创新驱动> 争创综合性国家科学中心

儒风泉韵> 保护传承弘扬黄河文化

量水而行> 建设黄河流域节水典范城市

动能转换> 加快发展现代产业体系

率先突破> 打造改革开放新高地

防洪减灾> 全力保障黄河长治久安

提升能级> 塑强黄河流域中心城市地位

示范引领> 高水平建设新旧动能转换起步区

全面发力> 推进环境污染综合治理

城乡统筹> 打造乡村振兴齐鲁样板省会标杆



延伸阅读

让黄河由天然屏障变为发展枢轴

《济南市黄河流域生态保护和高质量发展规划》明确了济南的发展目标和空间布局,并对如何建设黄河标志性绿色生态走廊、建设黄河流域节水典范城市、保障黄河长治久安、推进环境污染综合治理、争创综合性国家科学中心、塑强黄河流域中心城市地位等多方面作了具体要求。

构建“南山北水多廊多点”的生态空间格局

《规划》提出,基于济南生态基底特征,构建“南山北水多廊多点”的生态空间格局。“南山”即南部山区生态涵养区。“北水”即北部黄河生态风貌带。聚焦黄河流域生态保护,强化黄河两岸湿地群、滩地、防护林带等多元生态空间功能,嵌入多元化生态功能节点,打造丰富多彩的生态景观画卷。

“多廊”即串联“南山北水”和城市生态系统的滨水生态廊道。依托小清河、大汶河、北大沙河、“三川”(锦绣川、锦云川、锦阳川)和玉符河、徒骇河等重点水系,打造形成全域连通多样生态格局。

“多点”即全域分布的生态节点。包括森林公园、湿地、重要湖库、水源地、城市公园、山体公园等各类节点,统筹提升生态功能和城市服务功能。

实施河湖水系连通工程

黄河为纽带,加快构建“东强西兴南美北起中优”城市发展新格局,推动城市能级提升、合

理布局,实现黄河由天然屏障到发展枢轴的转变。

济南市还将优化全域生态肌理和风貌,高水平推进大汶河、小清河、徒骇河、北大沙河等骨干河道美丽幸福河湖工程建设,着力治理水环境、恢复水生态,营造河畅、水清、岸绿、景美、宜游的河湖景观,实现城市与自然生态系统深度融合。

值得注意的是,济南市将实施大明湖—云锦湖—小清河—华山湖河湖水系连通工程,连通鹊华烟雨景观带和趵突泉、黑虎泉泉群,推动泉城特色风貌带和黄河生态风貌带融合发展形成人河城和谐发展的生态美景。

集中突破“卡脖子”短板技术

《规划》中提到,济南将深入实施创新驱动发展战略,建立“基础研究+技术攻关+成果产业化+科技金融+人才支撑”全过程创新生态链,加快创建综合性国家科学中心。

在基础研究和重大科技攻关方面,集中突破基础软件、生物医药等领域一批“卡脖子”短板技术。支持开展重大原创性研究,立足现代农业、新能源、新材料等优势领域,加快形成一批应

用基础研究成果。聚焦新一代信息技术、空天信息等领域,鼓励实施关键核心技术攻坚行动。

济南将发挥济南高新区、山东大学、浪潮集团国家双创示范基地带动作用,高标准建设莱芜高新区等省级双创示范基地,打造“泉城众创空间”品牌,创造“崇尚创新、宽容失败”的氛围,形成人人参与创新、支持创新、推动创新的局面。

助力提升半岛城市群综合实力

推动省会经济圈与胶东、鲁南经济圈分工合作、一体建设、联动发展,助力全面提升山东半岛城市群综合竞争力。

发挥济南核心引领作用,辐射带动淄博、泰安、聊城、德州、滨州、东营6市,着力打造黄河流域生态保护和高质量发展引领区、全国区域一体化发展示范区、全国数字经济高地、世界级产业基地、国际医养中心和国际知名文化旅游目的地。发挥东营、滨州沿海优势,统筹河海联动,以绿色经济培育、产业转型升级、生态价值实现为重点,合力打造沿黄文化旅游生态带。依托京沪高铁、济青高铁等交通走廊,打造“泰安—济南—德州”南

北向发展枢轴和“淄博—济南—聊城”东西向发展枢轴。

济南高铁到达城市数量仅次于北京

济南将加快构建四通八达的高铁网络,加快建设济郑高铁,推动构建济南经郑州至西安、兰州、西宁的“一字形”东西向大通道。建成济南至郑州、济南至莱芜、黄台联络线、济南至滨州铁路,规划建设济南至枣庄、德州至商河、济南至济宁、莱芜至临沂、淄博至莱芜、莱芜至泰安至聊城铁路,推动省会经济圈市域(郊)铁路项目规划建设。在高铁直达城市数量上,济南仅次于北京。

另外,济南继续在民航领域发力,规划完成济南机场二期改扩建,逐步实现与济莱、济滨、济郑、济枣、石济等高铁和轨道交通3号线无缝衔接。计划完成小清河复航工程,建成济南港(主城港区、章丘港区),实现与小清河沿线城市互通。推动多条城市轨道交通建设运营,计划建成济南东站至济阳区有轨电车项目,策划论证莱芜区至钢城区有轨电车项目。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 孟杰 戚云霄 于跃 程凌润 于泊升

山东黄河滩区安居工程见闻：

罕见秋汛来袭 群众从容秋收

罕见的秋汛,黄河波涛汹涌。在“黄河入鲁第一县”东明县距离黄河不到3公里的尚庄社区,滩区群众一改往年度汛时的担忧恐慌,正趁日头从容晒着粮食。

这是黄河1985年以来最大的秋汛。“好多年没遇到秋收时发洪水了!幸亏我们今年搬家了,要是还住在旧村,今年肯定有不少人家进水,说不准还有塌房子的。”60岁的居民聂元记说,今年3月,全村整体搬迁进入新社区,夏汛、秋汛期间没再出现房屋进水、路面积水问题,就连“晴天一身土,雨天两脚泥”的情景也一去不复返。

从茅草房、土坯房、砖瓦房,到住上以前从来不敢想的“小别墅”,像聂元记一样的黄河滩区群众,山东省有60万人。



菏泽市东明县尚庄社区居民聂深岭在谈迁建新居的生活。 新华社发

2017年,在决战脱贫攻坚、决胜全面小康的过程中,山东省下决心解决困扰黄河滩区数十万群众的难题,这也成为山东省内

投资规模最大、涉及人口最多、支持政策最优的群众安置工程。

省市县乡村同向发力,山东黄河滩区迁建任务全面完成。

尚庄社区由5个自然村合并而成。记者在这里看到,1200多栋两层小楼排成方阵,蔚为壮观,幼儿园、小学、医务室、超市等公共设施和商业设施一应俱全;硬化过的路边铺设了盲道,村两头各建有一个污水处理站。

“买啥都方便,超市饭店啥都有,不用跑大老远赶集了!”社区居民深岭告诉记者。和以前相比,新社区的超市、卫生室、学校都“鸟枪换炮”,过去要上城里才能办的事情,如今不出社区都能解决。

在距离黄河入海口不远的利津县,北宋镇高家村的旧村台改造工程已经完成,村庄整体实现村台加固,基础设施条件大幅改善,道路硬化、雨污分流、绿化亮化美化都得以实现,弱电下地全覆盖。

“我们抓住乡村振兴战略的机遇,流转土地,引进企业,发展中草药种植与休闲观光旅游,建设了田园综合体,带领群众发家致富。”高家村党支部书记高占明说。

记者从山东省应急厅、山东黄河河务局等部门了解到,黄河山东段即将进入落水期。虽然汛情导致了部分作物受灾,但由于防汛措施得力,未引发堤防工程险情和人员伤亡。

贫穷落后的“水窝子”,正一步步变为群众安居乐业的“金河滩”。围绕保障滩区群众“搬得出、稳得住、逐步能致富”,山东省还提出,将积极推动滩区迁建与乡村振兴有效衔接,促进社区服务和管理融合,布局滩区产业发展,保障群众既安居又乐业。

据新华社