

三八西路下穿京沪铁路工程完成立项批复

“有了新进展，我们很期待”



市民在三八西路京沪铁路桥洞穿行。

本报德州11月24日讯(记者 马雪平) 从北往南数,横贯德州中心城区的五条主干道分别是大学路、天衢路、三八路、东方红路和东风路。其中的三八路位处五条主干道中心,沿路有商贸城、银座商圈,再向东横穿中心城区,一中、九中等学校、人民医院、商铺十分密集,可直达高铁东站。然而,在三八路有一段路始终没有供机动车通行的能力——它便是三八西路京沪铁路桥洞。

多年来,三八路京沪铁路桥洞的改造一直被高度关注,但因各种原因迟迟未动工。11月24日,记者从城区主干道畅通提升指挥部获悉,三八西路下穿京沪铁路工程、大学路东延及地下综合管廊一期完善、二期、三期、大学路跨减河桥和陵城区城乡道路基础设施提升及配套工程PPP项目有序推进。其中三八西路下穿京沪铁路项目已确定招标代理公司并完成立项批复。

三八西路下穿京沪铁路工程,位于中心城区核心位置,向西通往华能电厂,向东连通主城区,是东西向重要交通干道之一。10月22日,向北京铁路局递交《关于调整德州市三八西路下穿京沪铁路项目建设模式的函》,正等待复函。11月11日,市交通运输局会同德城区建设局赴北京对接铁五院和华西设计院,对三八西路下穿京沪铁路项目设计、环评、咨询和强审等费用进行谈判;目前,项目已确定招标代理公司并完成立项批复。

在市民李女士的记忆中,早些年桥洞内,路面还是泥土地,时常被雨水浸泡,好些时日才能风干,坑洼不平的路、昏暗的灯光,人、非机动车纷涌而过……“一到雨天,里面有积水,我们骑车过去都给把腿翘高,不然水就溅到鞋上。”李女士家住银龙小区,紧邻三八西路京沪铁路桥洞,距离不过几百米,这也是她东去

中心城区的最佳路线,这条路她走了十多年。

路走了十多年也见证了它的变化。“现在路面铺了砖,路平整多了,灯也亮多了,尤其是下水道的建设,水流的快积水便少了,早些年桥洞里一积水我就需要绕路天衢路走。”李女士告诉记者,自己相信政府早晚会展宽这条路,方便更多的市民。

“你看现在不是上下班点,车流量就很大,更不要说早晚高峰了,更堵。”11月23日下午3时,市民张女士说。狭窄的桥洞与密集的骑车人流形成了鲜明对比,东西两洞口还竖立着阻挡柱,禁止机动车通过。自东向西方向的洞口外,路面坡度很大,不少老年人至此都需下车推行,沿路还有一些摆摊的商人,正等待着路过的行人可以光顾生意。

“听说桥洞改造将有新进展,我们都很期待。”附近的市民刘先生道。

门诊慢特病医保覆盖范围扩大 病种增加至70种

本报德州11月24日讯(记者 张磊) 近日,德州市医保局印发《德州市基本医疗保险门诊慢特病管理办法》,自明年1月1日起,调整门诊慢特病报销政策。病种保障范围分别由原来的参保职工34种、参保居民27种统一增加至70种,首次实现了参保职工与参保居民的慢特病病种范围一致,更多的、符合申请条件的参保人员将被纳入到保障范围来。

门诊慢特病医疗,是指临床诊断和诊疗方案明确,长期依靠门诊治疗维持病情稳定,经认定纳入包含的病种范围后,在签约定点医疗机构发生

的相关门诊检验检查、用药及治疗。

与调整前比较,新出台的《德州市基本医疗保险门诊慢特病管理办法》新增的利好政策主要体现在三个方面,一是病种范围增加了,尤其是参保居民的病种增加幅度达到了159%,基本能够满足当前群众反映强烈、费用负担重、适宜门诊治疗的病种需求,如肺动脉高压、运动神经元病、慢性阻塞性肺气肿、儿童生长激素缺乏症等;二是治疗手段增加了,从原来的限制口服药物,增加为经核定属于慢特病病种及并发症治疗必要的口服药物、外用药物、注射剂和

门诊诊查、检验检查、治疗、耗材,符合规定的费用均可由医保基金按相应标准支付,满足了不同病种、个体的治疗需求;三是增加了部分病种的年度基金支付限额,其中器官或组织移植抗排异,慢性肾功能衰竭透析、白血病、血友病、再生障碍性贫血等10余种疾病,包括恶性肿瘤化疗治疗等不再单设病种限额,放宽至基金年度支付最高限额,极大程度缓解了这部分患者家庭的经济负担,真正让参保人放下负担,“看得起病”。

此外,《办法》还对经办服务进行了优化,申报流程进一步简化,备案更加便捷。

德州驾培机构 不再代收考试费

本报德州11月24日讯(记者 徐良) 11月22日,德州市交通运输局联合市发展和改革委员会、市公安局、市市场监管局下发了《关于加强机动车驾驶员培训机构收费管理》的通知,要求全市机动车驾驶员培训机构不得代收学员应向公安部门缴纳的考试费用。

根据《中华人民共和国价格法》《中华人民共和国反不正当竞争法》《国务院办公厅转发公安部交通运输部<关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革意见的通知>》《关于商品和服务实行明码标价的规定》《机动车驾驶员培训管理规定》等有关法律法规,全市机动车驾驶员培训机构应按学时合理收费,严格遵守公平、合法和诚实守信的原则,制定市场调节价格,并在报名大厅和训练场所醒目位置张贴悬挂价目表。

要与学员签订培训合同(协议),明确培训内容、收费项目、价格、退费程序、双方的权利义务及出现纠纷时解决的法律途径。

不得代收学员应向公安部门缴纳的考试费用。不得进行非法虚假招生广告宣传、恶意竞争、扰乱市场秩序。坚决杜绝收取培训费以外的其它费用。人身意外伤害保险费,由学驾人自愿选择。凡与培训无关的保险费用,由学员本人自愿与保险公司签订保险合同,不得列入培训合同(协议)之内。出现纠纷时,由学员本人向保险公司投诉处理。

交通、公安、发改委和市场监管部门,加强对机动车驾驶员培训机构收费环节的管理,机动车驾驶员培训机构违反有关规定的,各部门将依据自身职责范围,依法进行处理,以维护我市机动车驾驶员培训市场的良好秩序。

乐陵城区17条“断头路” 全部打通

本报德州11月24日讯(记者 李梦晴 通讯员 贾鹏 崔昕) 11月22日,乐陵市城区振兴西路、枣城南大街等17条“断头路”在明媚的阳光下如期通车。与以往庆祝仪式不同,这样一个备受关注的投资5亿元的民生工程,通车仪式只用了短短十多分钟。

上午9点,布置很简单的乐陵城区道路集中通车仪式准时进行。乐陵市住建局局长聊秀武介绍城区道路建设情况,紧接着是施工方中铁十二局集团有限公司山东分公司副总经理霍润生发言。随后,乐陵市委副书记、市长陈光春宣布通车,几声礼炮之后,9点09分,仪式结束。

翘首期盼,渴望已久的当地群众开着车、走着路、骑着车,开心地走上这座长1333米、双向六车道的宽阔大路。“‘乐畅’工程备受市民关注,而这次通车仪式让人感到政府的工作效率和态度,这真让人开心。”乐陵市民耿洪生赞叹道。

“民生工程,更是民心工程,要注重群众获得感、幸福感、满意度,必须抓实抓细,抓得快而又快,好而又好,确保把民心工程办成暖心工程。”陈光春如是说。

以打通“断头路”为重点的“乐畅”工程是乐陵市2021年度“十乐”民生实事之一。今年以来,乐陵市坚持把“严真细实快”工作作风建设与“十乐”民心工程等一系

列民生实事有机结合起来,着力解决群众关心的热点难点问题,办好真正惠及群众、方便群众的实事好事,以作风转变推动民生实事落地落实。

“以前这个区域只有阜平路这一条东西方向的路,随着城市建设进度的加快以及井家棚户区落户,周边还有小学、公园、医院等,上下班时间十分拥堵。”聊秀武说,为此,乐陵市投资8000多万元修建了振兴西路和广源路,贯通乐陵市“老西环”与“新西环”,进一步提升了城市交通承载能力,极大地解决了周边交通压力,更为2万余户井家棚户区居民带来更大的便利。

今年以来,乐陵市先后开工建设了振兴西路、枣城南大街、庆源路、乐林大道等17条道路,并在项目推进过程中,坚持高标准设计、高标准施工、高标准监管,通过倒排工期、挂图作战、现场办公等多种措施,抢抓施工机遇,克服多种困难,扎实有效推进项目进展。目前,投资5亿元的17条“断头路”全部打通,实现通车约12公里,进一步完善路网规划,同时配套房地产、商场、公园等各类项目,确保市民顺畅出行、便捷购物、娱乐休闲。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:常学艺 美编:赵秋红