



找记者 上壹点

A13-14

齐鲁晚报

2021年12月9日

星期四

阅 / 人 / 文 / 知 / 齐 / 鲁

□□美编：
编辑：陈明丽
李皓冰

□刘邦治

1948年9月24日，济南解放。

济南是津浦和胶济两条铁路干线交汇的枢纽城市，东连青岛，北接天津，南通徐州、南京。尽快发挥济南铁路运输的作用，成为支援战略决战的重要任务。1948年11月，华东铁路局在济南成立，接管了胶济线潍坊以西和津浦线薛城以北的铁路。淮海战役胜利结束，陇海铁路东线和津浦铁路南线也回到人民手中。1949年4月，中央军委成立了济南铁路管理局，新中国成立后更名为济南铁路局，承担着管理修复津浦、胶济、陇海等大部分干线铁路的繁重任务。

新生的济南铁路局为了加快铁路运输生产的恢复和建设，培养急需的铁路人才，于1950年6月在济南开办了培养铁路专业技术人才的铁路学校，当年就招收126名学生。1950年下半年，首任铁道部部长滕代远亲自签发命令，要求铁路局设置中级技术学校，大量培养新生力量，“铁道部济南铁路中级技术学校”正式命名，1951年1月学校挂牌正式成立。首任校长由首任济南铁路局局长的陈大凡兼任。学校成立伊始就开办了机车、车辆、线路、桥梁、商务、会计专业，加上已招生的信号、通信专业共八个专业，招生450名新生。当年9月又招生350名。连续三次招生，可见新中国的铁路事业多么急需人才。

铁道部济南铁路中级技术学校是新中国在华东地区最早设立的一所中等专业学校，面向全国招生。带着献身铁道事业的梦想，众多有志青年向这所新建学校投来了橄榄枝。江苏、上海一带文化基础较好地区的中学生也纷纷北上报考。

建校初期，学校借用济南原扶轮中学的校舍，陈旧狭窄的校区难以容下越来越多的学生，建设新校成为学校当务之急。由于这所学校也是解放初期在济南市最早成立的工科类中等专业学校，省市领导十分重视，时任济南市委书记兼市长的谷牧亲自为学校在济南市区东郊批设了400亩校区用地。那时的济南市区东至青龙桥，过了青龙桥向东则是一片沟壑交错的荒野，新校区离市区有四华里，其中还有参差不齐的历代墓群。

当时的学校领导班子成员，都是经过战争历练的“老革命”，他们身上带有敢打敢拼、雷厉风行的战斗作风和艰苦创业的精神。广大师生在校党委书记李毓芬带领下白手起家，挥铁锹，抡镐头，住席棚，走泥路。依靠自力更生艰苦奋斗的精神，用了不到两年的时间就建起了一座新校区。新学校建筑设计中西结合，仿俄式建筑有点“洋味”。一进校门，是一座红砖红瓦的教学办公楼；左右两边各有前后两排组合教室房，每组有六个教室。校园后边是学生食堂宿舍和实习工厂，园内西区是图书馆、实验楼和医务所，东区是体育场。其中包括体育器材比较齐全的运动场，四百米跑道的田径场，还有符合比赛标准要求的游泳池。说到游泳池，是时任体育教研室主任的李海东老师带领学生镐挖肩抬，挖出泳池土方，又用树枝绑成背架，从校外一块一块地向学校背石料，最终建起来的。这个标准的游泳池大部分由师生建造，只有最后垒砌水泥浇

1950年6月，济南铁路局为了加快铁路运输生产的恢复和建设，培养急需的铁路人才，在济南开办了培养铁路专业技术人才的铁路学校，当年就招收126名学生。1950年下半年，首任铁道部部长滕代远亲自签发命令，要求铁路局设置中级技术学校，大量培养新生力量，“铁道部济南铁路中级技术学校”正式命名，1951年1月学校挂牌正式成立。首任校长由首任济南铁路局局长的陈大凡兼任。学校成立伊始就开办了机车、车辆、线路、桥梁、商务、会计专业，加上已招生的信号、通信专业共八个专业，招生450名新生，当年9月又招生350名。连续三次招生，可见新中国的铁路事业多么急需人才。

国大学等，国内学者有多位毕业于南京中央大学、上海同济大学、上海交通大学。另外，还有一支由身经百战的功勋们组成的管理、后勤队伍。

无论来自哪里，他们都对新中国充满了理想和希望，全身心地投入到教育教学和学校建设之中。他们自编教材，自制教具实验设备，潜心教学，爱生如子，爱校如家。在他们中间涌现出一批名师，如钟兴俭、刘方正、周宗汉、蔡孟博、李海冬、黄孟城等。

那是一个生机勃勃的火红年代。学生抱着建设祖国的学习目的，热情高涨。有的老校友回忆当年的学习情景，特点就是刻苦、认真。冬天教室没有取暖设备，手脚冻得发僵发麻，但寒冷不能减弱学习热情，晚自习早去晚走，教室和阅览室座无虚席，灯亮到很晚。学生们常常在老师的催促下才离开。正是这种良好教风、学风，铸就了学校的教育质量。

当时的学校党委继承和发扬老解放区的优良办学传统，又积极学习苏联的办学经验，探索出了一套适合中国社会主义铁路建设的教育教学体系。确立了从严治校，从严治教的办学原则。制定了“思想好，基础牢，技能强，作风实”的育人标准。把政治思想教育放在首位，设置思想政治教育专门机构，配备专职工作人员，建立起一套教育内容丰富、针对性强、系统完整的工作制度。特别重视“怎么样做人、做什么样人”的人生观教育，号召学生学习张思德、白求恩和苏联小说《钢铁是怎样炼成的》中的卫国战争英雄保尔，“全心全意为人民服务”“毫不利己专门利人”这些名言名句都成为了当年铁机学生的座右铭。学校党委组织学生经常参加校内外义务劳动和社会公益活动，培养学生甘于吃苦，勇挑重担，乐于奉献的思想作风。在教学上，教育学生打牢理论知识的基础，熟练掌握本岗位所要求的技能。当年教务校长黄乃康在学校教学工作中提出并贯彻“一能”“四会”“三通晓”的要求，对培养人才起到了重要作用。

经过几年奋斗，学校各方面硕果累累。教学“制度化、系统化”教育教学模式，受到来校考察的苏联教育专家的肯定、赞许；实验室建设走在全国铁路中专学校前面，铁道部部长滕代远亲临学校视察，给予很高的评价。多部教师自编教材由出版社出版，其中张子干编著的《几何》，曾作为全国中专教材；黄孟城编著的《金属工艺学》为全国机械类中专统一教材，几经修订再版。学校成为外国留学生学校，先后为朝鲜、越南培训留学生。

鉴于学校的办学实力和发展

潜力，1958年经铁道部和教育部批准，将济南铁路机械学校改建为济南铁道学院，附设铁道学院中专部。济南铁道学院设土木系和机电系。开设五个专业，其中热力机车和电力铁道专业学制四年，铁道供电、建筑、桥隧专业学制三年。济南铁道学院的成立标志着上世纪50年代学校发展到一个鼎盛时期。1962年国家政策调整，铁道学院停办，恢复济南铁路机械学校。1963年暑假，济南铁道学院最后一批毕业生291人离校。济南铁道学院虽然仅办了五年，但为学校积累了举办高等教育的经验。

济南铁机应共和国铁路建设需求而生，办学水平高，毕业生自然很受欢迎。1956届毕业生中就有26人被铁道部科学研究院选定，这些中专生经过多年的努力，有的人担任了科学院领导，有的人成为某个领域的科研带头人。上世纪50年代末，国家建设大西南的成昆铁路线，1960届电力机车和铁路供电两个专业的毕业生纷纷响应国家召唤，奔赴西南边陲，建设成昆线。从祖国的西陲到东海，从南国到北疆，万里铁道线上，处处有济南铁机人的身影。

据上世纪80年代铁道部相关部门的统计，济南铁机的毕业生占到全国铁路技术人才的七分之一。他们在各自的岗位上勤勤恳恳，爱岗敬业，以过硬的政治素质和业务能力为国家建设发展做出贡献。有许多人被授予省市、国家劳动模范和各类荣誉称号。很多人走上了站段、分局和路局、高校、科研院所的领导岗位。1953届毕业生张福庆曾任铁道部电气化工程局副局长；1954届毕业生李植松曾任西南交大党委书记、教授；1956届毕业生徐保林曾任华东交大校长、教授；1958届毕业生张岳琦，毕业后分配到铁道部牡丹江机车工厂担任技术员，因工作优秀，才能突出，先后被选拔到市委、省委工作。

2001年建校50周年，张岳琦给学校发来贺信，“四十多年前，我曾在这里度过三年的学习岁月。我和许多同学一样，从当年的铁道部济南铁路机械学校获得了以后工作和生活所需要的宝贵知识和品格教育。如果说，几十年来为国家和人民做了一些有益的工作，经受了许多严峻的考验，都和当年学校的成功教育是分不开的。”

今年是中国共产党建党100周年，也是济南铁路机械学校建校70周年，时光如水，岁月如歌，昔日济南铁路机械学校已升格为山东职业学院。在广大校友的心目中，“济南铁机”的名字并未远去，依然熠熠闪光。



上世纪50年代济南铁道学院校门



济南铁道学院1958年毕业生合影

灌的工序是由瓦工完成的。

1955年学校更名为济南铁路运输机械学校，一直到上世纪80年代，都在较为偏僻的市区东郊。

上世纪50年代“铁机”有一支名师云集、响彻行业的师资队伍。他们中有来自铁路生产一线的工程技术人员，既懂理论又有丰富实践经验；有来自中学的优秀普通课教师，教学经验丰富；有从全国著名大学毕业的青年教师，也有数位留学回国的学者。留学学者来自法国巴黎工学院、美国芝加哥大学、日本东京帝

