



找记者上壹点

读者热线&gt;&gt;&gt;

0531-85193700

13869196706

这里是济宁·实干济宁·重点项目

## 鲁南高铁嘉祥北站12月底纳客 站房装修彰显地域特色,设计融入“吉祥文化”

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 李从伟 康岩

鲁南高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道,也是山东省“三横五纵”铁路网重要组成部分。12月7日,鲁南高铁嘉祥北站,宫殿造型的站房静静矗立,北侧的铁道与过境的日兰高速遥相呼应,不时有试运行的列车呼啸而过。这个月底,鲁南高铁菏泽段将开通运行,这里也将喧闹起来。



正在建设中的嘉祥北站。

### 工程冲刺收尾 月底投入使用

宽敞明亮的站房内,用于人工售票和乘车咨询的综合服务中心服务台已经收拾妥当,乘车

检票闸机也已经安装调试完毕,施工人员正在安装进站隔离护栏。“目前站房装饰装修已经完毕,下一步保洁就可以入场了。”中国建筑股份有限公司嘉祥项目部专业工程师任兆科说。

“目前钢结构风雨连廊已全

部安装完成;广场两侧蓄车区已施工完成;广场铺装完成100%,目前正在进行局部修整;绿化施工已至尾声;地下车库整体进度已完成98%,正在进行地面地坪漆施工。大巴站房主体及二次结构墙已施工完成,目前正在施工

扫码看视频。



外墙及内部装饰装修工程。”中铁四局鲁南高铁嘉祥北站项目党支部书记刘九涛介绍,嘉祥北站前广场是嘉祥北站的重要组成部分,主要由地上、地下两部分组成,其中地下作为私家车停车场,含247个车位。地上由风雨连廊、公交大巴站房、出租车及大巴车蓄车场地、广场铺装绿化等组成,地上含342个出租车车位,24个大巴车位。“自今年3月份进场后,项目部倒排工期,优化资源配置,确保项目进度和安全质量可控。”

鲁南高铁嘉祥北站站场规模为两台四线,在站内交通组织上,采用“下进下出”的进出站流线模式,最大聚集人数为1000人。鲁南高铁的开通,能有效解决嘉祥群众快速出行问题,对提升县域经济发展具有重要的推动作用,嘉祥也从此进入高铁时代。

### 凸显地域特色 传播孝道文化

站房幕墙上,装饰着4块以先秦时期吉祥纹饰—缠枝树装配式格栅,由不锈钢和铝板材料锻造烤漆,铝板雕刻着色,格外显眼,凸显着浓浓的孝文化。

候车大厅内,一幅景泰蓝釉料、金属底板的《修齐治平》壁画跃入眼帘,曾子避席、曾子居卫、

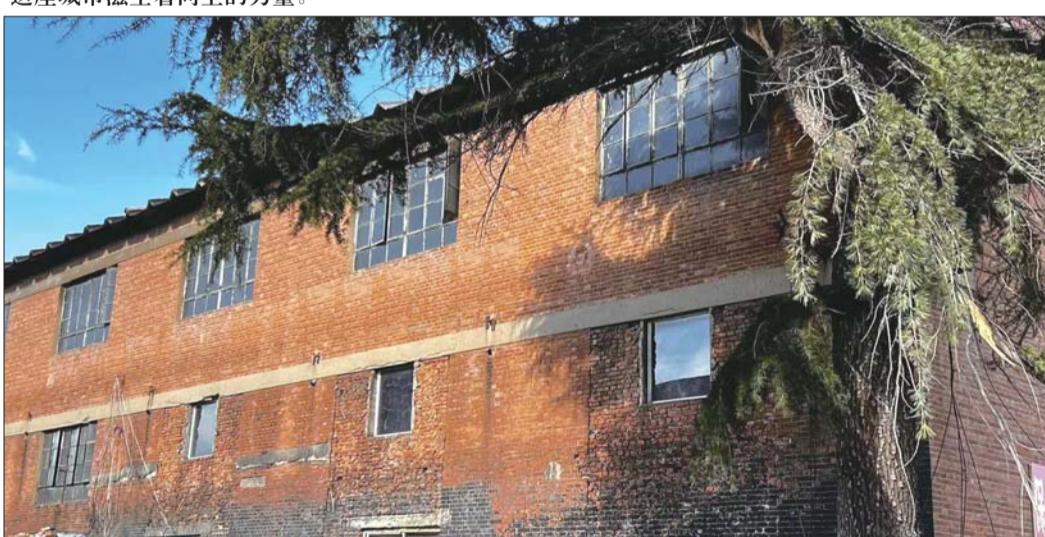
扫码下载齐鲁壹点  
找记者上壹点

编辑:刘凯平 组版:曾彦红 校对:褚思雨

## 在百年传承中,再现城市记忆 山推总厂地块焕发新生机

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 于伟

建筑是城市历史的见证,它那种饱经风霜的姿态中,蕴含和承载着一场经历、一个时代的文明。太白楼东路21号、山推总厂,这处建筑里,依旧能寻觅到当年机器轰鸣所创造的辉煌,在岁月的更替中,为这座城市滋生着向上的力量。



厂区老厂房将保留下来。

### 工业发展的缩影

城市因工业而兴。

山推,就是中国机械工业企业发展的缩影。

追溯历史沿革,山推悠久的历史可追溯到成立于1917年的永顺铁厂。1980年,山东推土机总厂成立,由济宁机器厂、济宁通用机械厂、济宁动力机械厂三家企业组建,这在山推历史上留下浓重的一笔,在太白楼东路山推总厂这块热土上,开启了山推打造中国推土机一

流品牌的征程。

1981年,山东推土机总厂成功试制D85A-18推土机并小批量生产,成为山推的“功勋推土机”。然而真正使山推推土机得到国家层面的肯定则是由于1990年国家“金质奖”的获得,这块工程机械行业迄今为止唯一的国家质量金牌,诉说着山推令人骄傲的辉煌业绩。

1997年深交所挂牌上市、2006年入围全球建设机械制造商50强……山推经过历次变迁,直至2011年正式整体迁入山推

国际产业园,才有了现在的山推,全球建设机械制造商50强、中国制造业500强。

历经百余年的时代变更,山推已然发展成为“国之重器”,中国民族品牌的骄傲,三峡截流、南水北调、西气东输、青藏铁路这样的国家超级工程,都镌刻上了山推的印记。

可以说,在中国工程机械行业发展史上,山推演变着孕育、成长、崛起、壮大、蜕变的不朽传奇,成为行业发展的缩影,也见证了时代变迁和城市的发展繁荣。

### 几代人的记忆

山推发展史波澜壮阔。

如今的山推早已迈入新发展阶段,而在山推总厂厂区,依旧还能追寻到过往的历史印记,在人们的记忆里存续着。

从太白楼东路走过,依旧能看到“山推工程机械股份有限公司”几个大字,鎏金字的颜色已经褪去,往里望去,红色瓦砖的厂房矗立在空旷的厂区里,向人们诉说着这里原有的机器轰鸣和繁荣景象。

“当时有七八个车间,锻造、金属结构、装配,每个车间里,都是一片繁忙。”回忆起当时的情景,一位山推总厂老员工的言语中,流露出骄傲的神情。“当时能进厂是很光荣的事,感觉厂周边的物价都要比其他地方高一些。”

不仅如此,因山推而组建的幼儿园、医院、技工学校等,也都是当时工业发展繁荣的见证。从山推

总厂组建到退城进园搬离,三十年的岁月中,山推总厂已不仅是一处厂房,更成为了几代人的记忆,标志着这座城市曾经的风貌。

在城市蝶变发展中,山推总厂早已完成历史使命,没有了往昔的喧嚣,只剩下斑驳的门窗,空旷的厂房,静静地注视着太白楼路的城市繁华。

其实,作为济宁市保留下来的数不多的老厂区之一,山推总厂厂区的开发利用,也一直牵动着市民的关注。目前,该地块已成功出让,由融创中国进行开发。据悉,该地块将保留4座老厂房区域,进行重新规划设计,在保留原有城市记忆基础上进行现代功能性发掘,同时还将规划建设住宅及商业。

如今,这处太白楼东路上的工业遗存,将在百年传承中再次焕发新生机。而山推总厂这块土地,还将继续见证,这片被激活的工业文明,让济宁工业的文脉和记忆流传。



曾经的山推总厂。