

我上心 您舒心

济宁太白湖新区“我为群众办实事”融媒系列报道

# 太白湖新区打通6条断头路,市民出行更畅通 路不长,接送孩子更方便了

文/图 本报记者 邓超 孔贤  
通讯员 常鑫

根据济宁市年度任务目标,太白湖新区实施打通河都路南延道路工程(圣贤路-常利路)、北湖西路西延(进士路-济安桥路)、会通路贯通工程(渔皇路-农场路)、渔皇路东延(河都路-运河路)、河都路北延道路工程(渔皇路-京杭路)、航运路南延(东赵路-会通路)等6条断头路,作为“畅通区域微循环、为民现场办实事”的重点项目,累计打通路网约2.9公里,完成年度目标。



河都路南延工程已通车。

扫码看视频。

## 断头路贯通 出行更畅通

“多亏了这条路开通,我们接孩子才能这么方便!”12月15日,在济宁天立学校门口,正在接孩子的陈女士激动地告诉记者,这得感谢今年秋季正式开通的北湖西路西延道路工程。

该工程作为“畅通区域微循环、为民现场办实事”打通断头路重点项目之一,也是济宁市重点项目济宁天立学校项目的配套道路工程。今年太白湖新区对该路段正式推进,北湖西路西延工程西起进士路,东至济安桥南路,道路全长486.21米。“别看这条路不长,但真正解决了孩子上下学的难题。”陈女士称。

今年太白湖新区进一步完善区域内部交通配套,打通道路“毛细血管”与主干道的对接,特别是配合地区产业发展,推进道路建设,如吾悦广场周边交通配套,毗邻M15共享社区航运路中心的航运路南延道路工程,济宁市文化产业园周边的河都路南延道路工程。

位于吾悦广场东侧的河都路北延工程,北起于渔皇路东延工程,南止于京杭路,道路全长约830米。市民由运河路前往吾悦广场购物,开车可

直接通过刚建成的渔皇路东延行驶至位于河都路的吾悦广场地下停车场入口。“这条路的打通,不仅仅是一条‘断头路’通了,去商场购物吃饭又多了一条选择。”家住鸿顺观邸社区的孟先生说,河都路北延、渔皇路东延的通车对于像他一样居住在周边的居民来说,出行可经河都路快速进入运河路等主干道路,不用像以往途经京杭路。

“该道路主要为了缓解吾悦广场开业后的交通压力,打通后将与周边道路形成环线。”太白湖新区建设局相关负责人介绍,吾悦商场项目周边配套道路工程包含河都路北延、渔皇路东延、古桥西路3条道路,目前三条道路均已建成通车。

## 服务产业配套 缓解交通压力

“河都路、渔皇路、古桥西路的建成与周边道路形成了闭环,市民朋友可以从运河路沿渔皇路经过河都路前往吾悦广场地下停车场。”道路能在济宁吾悦广场开业前打通,让新城悦盛置业有限公司总经理蔡春吉赞叹不已。他告诉记者,道路的修通对于商场的运营带来极大的便利,济宁吾悦广场从拿地到开业仅有787天,最初对道

路能不能在开业前打通还是很担心的。“能在开业前竣工通车,对于缓解商场周边交通压力意义重大。”

河都路于去年9月开工建设,而在道路修建之初,施工方面面临着种种困难,其中河都路北延、古桥西路工程与吾悦广场主体建设存在交叉施工影响。这样一条不足900米的道路,难就难在它是通过分段分区施工,在不影响吾悦广场主体正常施工的条件下完成的。进场之初,河都路北延工程工作面上堆积着各类物料、钢筋加工棚等,占用了大量施工面积,导致施工进度缓慢。为了能赶在商场开业之前将道路打通,在现场施工过程中,太白湖新区建设局统筹协调,多次与建设单位、吾悦广场等召开专题会议,最终研究断定,现场采取分段施工的措施,避免交叉施工影响。

“几乎每天都会碰头,吾悦广场主体施工方清理出一处面积,我们就往前推进一点。”太白湖新区建设局相关负责人表示,吾悦广场有三个停车场进出口,其中一个位于运河路,两处位于河都路。如果道路没有打通,车辆都将蜂拥至运河路和京杭路,会造成很大的交通压力。“三条道路建成后,以吾悦广场为中心,与京杭路、运河路形成一个环状,方便市民进出吾悦广场,缓解交通压力。”

## 破解施工难题 加快项目建设

同样面临施工难题的还有航运路南延工程,“刚进场施工时,车站南路下土堆足有8米高,清理建筑垃圾成为打通断头路的第一道难关。”项目经理李庆哲告诉记者,由于土堆中夹杂着大量石块等建筑垃圾,给清理工作造成了极大困难。“土堆刚好位于桥梁下方,作业空间狭窄,大型机械不便进入。为了保证桥梁结构不受破坏,只能利用小型挖掘设备和人力进场清理。”李

庆哲说,由于小型机械施工作业面积小,仅清理土堆,他们就用了两个多月。在施工过程中,工作人员还克服了与M15社区土建同步建设和交叉施工的现场不利条件,积极化解土方调配方案,创新推行地下管网“小工作面跳仓法组织流水施工”,并在灰土施工阶段采用大型布灰机布灰,大型粉碎机跟进一遍粉碎成型,在减少扬尘的同时有效加快了施工进度。在路面施工阶段,济宁市瑞华市政园林工程有限公司、济宁齐鲁城市建设管理有限公司密切紧跟环保窗口期,积极组织摊铺机压茬进行面层摊铺。由于组织得力,措施到位,在保证质量安全环保的同时,该断头路打通项目得以高标准超前完成。

2021年3月开工的航运路南延工程全长500余米,重点围绕太白湖新区第二个M15共享社区,在城市品质提升试点精神指引下,推进完善配套社区居民“15分钟生活圈”。该道路北邻京杭佳苑第二幼儿园,南邻新区高标准建成的航运路M15共享社区,西靠风光旖旎的古运河景观公园。该道路的开通,使得周边“15分钟生活圈”更畅通,依托共建共享的许庄街道卫生院、九如康养城、航运路社区服务中心等,切实享受到便利的公共服务,解决群众衣食住行配套的“实事短板”,有效提升了群众满意度。

而周边社区环回的会通路贯通工程通车后,意味着这条全长3公里道路全线贯通。会通路南起圣贤路,北至诗圣路。其余路段均已全部通车,随着会通路(渔皇路-农场路)的通车,结束了会通路“断头”多年的历史,成为太白湖新区新添的一条纵贯南北的城市次干道。

住在会通路附近锦绣花园小区的居民谢先生表示,贯通前的会通路路面坑洼满布碎石,已建楼盘的机动车与非机动车乱停乱放。自从道路修好后,路面变成沥青路,是实

在的民生工程。如今,贯通后的会通路路面宽阔、整洁亮丽,两侧还种植多棵绿化树,既改善了周边环境也提高了居民出行的便捷性。

## 道路畅通助发展 提升群众幸福感

据悉,太白湖新区2021年计划打通6条“断头路”,道路总长度约2.9公里。

在河都路南延工程记者看到,道路上的标识标线已经施划完毕,周边绿植掩映,多个通往市文化中心三期的人口也已打通,路上有多辆车在行驶。河都路南延工程毗邻市文化中心三期项目,全长650米,去年7月份开工,通车后,将与刚建成的常利路形成“L”型路网结构,今后进入文化中心的车辆可通过河都路从停车场南出口进出,大大缓解了周边道路的交通压力。

“路修好了,改善了居民的出行条件,更重要的是,为项目落地建成提供了方便。”太白湖新区建设局相关负责人表示,坐落于此的济宁文化产业园三期项目目前已经竣工,“河都路南延的修通,为今后入驻的企业提供了极大的出行便利。”

据了解,6条断头路打通后,南起常利路,北至渔皇路,南北串联起东西方向的圣贤路、济宁大道、奥体路、京杭路、渔皇路5条主次干道,东西连通起进士路、济安桥路、荷花路、公主路、青莲路、运河路、车站南路、会通路,新区居民将实现北至新建成的市儿童乐园、济宁天立学校、新城吾悦广场和航运路M15共享社区,南达华侨城和济宁市文化中心等项目,极大地提升新区城市品质,方便了群众出行。



济宁天立学校门口的北湖西路西延工程。



扫码下载齐鲁壹点  
找记者 上壹点

编辑:孔媛媛 组版:曾彦红 校对:施园