

鲁南高铁『做媒』
「夫子」『范蠡』有约

齐鲁晚报·齐鲁壹点 一场特别策划见证鲁南高铁开通

文/片 齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 邓超 康岩 房体朔
张清直 孔贤 王保珠

12月26日，鲁南高铁“做媒”，鲁国的夫子，春秋时期定居曹国的范蠡如约相见，共叙日新月异交通发展。齐鲁晚报·齐鲁壹点用一场特别策划报道见证了鲁南高铁的开通。

当日，鲁南高铁曲阜南站，迎来一位身着汉服的大夫（曲阜师范大学教师、舞台剧《夫子》的主角洪波）。看到礼乐主题的建筑风格、候车大厅儒家主题浮雕，夫子不时地点头。

登上G5575次列车，夫子和齐鲁晚报·齐鲁壹点记者一起赴曹国之约。舒适的乘车环境、车窗外变化的建筑，夫子感受着高铁的速度。穿行在车厢内，夫子的出现，颇受乘客们的关注。

“这趟车从青岛始发，终点站是庄寨站，这是鲁南高铁开通首日由东向西方向的始发车。”刚踏进车厢，G5575次列车长梁双双便介绍起这趟列车的基本情况。

“鲁南高铁像一把金钥匙，不仅打开了亲情之门，更打开了产业之门，经济之门，现在乘坐高铁是再普通不过的事情了。”齐鲁晚报·齐鲁壹点记者聊起如今的出行方式，夫子欣慰不已。

列车一路西行，7分钟后，列车停靠位于兖州区的济宁东站。趋于传统宫殿造型的济宁东站站房引起夫子的共鸣。兖州是古九州之一，历史文化悠久，九州文化、大禹文化等交相辉映，眼下蜿蜒流淌的泗河正成为兖州区的一张生态名片。

连续穿过济宁北站、嘉祥北站、菏泽北站，列车没有停歇。一路上移步换景，夫子交流的话题囊括运河文化、曾子文化、麒麟文化、儒商之道。眨眼工夫，“菏泽东站到了。”车厢里响起温馨的提醒声。

车门开启，早已等候多时的范蠡（定陶区两夹弦非遗保护传承中心演员、经典剧目《春秋商圣》主角翟玉令）作揖行礼：“听说夫子乘坐高铁来曹国，晚生范某在此恭候多时了。”

“想我当年和弟子们周游列国，舟车劳顿，从鲁国出发，走了卫国、曹国、宋国、齐国等好多地方，从55岁到68岁，这十几年才抵达的地方，如今坐高铁，不到一天就能到了。太不可思议了。”夫子感慨地说。

“鲁南高铁就像一把金钥匙，不仅打开了亲情之门，更是打开了产业之门，经济之门。”梁双双表示，鲁南高铁通车后，将进一步畅通鲁南地区人流、物流，有利于拉动铁路沿线的经济互补、文化交融，加速鲁南经济圈人文交流、产业合作和经济发展；有利于加强鲁南经济圈与环渤海地区、中原经济区对接；有利于高效便捷地承接京津冀、长三角经济区的产业转移，对带动区域经济快速发展具有重要意义。



夫子(右)和范蠡相见后互相行礼。



“早上喝羊肉汤，上午游大明湖，下午逛故宫。”这，将不再是梦想。
12月26日11时46分，G4018次列车从菏泽东站驶出，成为从菏泽开出的第一班高铁，从此菏泽接入全国高铁网，正式迈入“高铁时代”。齐鲁晚报·齐鲁壹点记者登上这班车，体验了鲁南高铁“快时代”的来临。

齐鲁晚报·齐鲁壹点
记者 李静 白新鑫 王瑞超 李岩松

11时46分首发车驶出

12月26日一大早，记者在菏泽品尝了当地特色羊肉汤，便赶到菏泽东站。11时46分，伴随着一阵欢呼声，G4018次列车开启一程欢乐之旅。

“大姐”身着紫色系高铁品牌服，优雅、干练，为乘客做着引导。记者注意到，她们制服的右肩处有紫色牡丹花。中国铁路济南局集团有限公司济南客运段列车长吕玲玉说：“灵感源于鲁西南地区‘牡丹之都’——山东菏泽的地域特色，有‘盛世牡丹，紫气东来’的美好寓意。”

其实，一段高铁线路的开通，背后记录着无数人的“高铁日记”。26日的这次首发任务是是中国铁路济南局集团有限公司济南机务段动车组司机孔祥配五年以来第三次担当省内高速铁路的首发列车任务。同时，这也是他继2019年担当日兰高铁日照至曲阜段首发列车后再次担当日兰高铁的首发列车任务。

“用心守护每一辆列车的安全到达，确保乘客的平安出行，是我们列车司机的责任。”孔祥配说。

据了解，菏泽至北京、济南最快分别2小时59分钟、1小时23分钟可达。而本次列车，菏泽东站到北京南站二等座票价344元，菏泽东站到济南西站二等座票价152元。

非遗搭上高铁

菏泽首趟高铁上还会给大家带来怎样的惊喜呢？记者怀着这样的好奇心，在车厢内走了一趟。

在车厢中，一位拿着画笔作画的乘客吸引了记者的注意。在他面前的纸上，一朵朵牡丹栩栩如生。这位乘客名叫侯福常，是巨野工笔牡丹画传承人。据他介绍，作为省级非遗的“巨野工笔牡丹画”是巨野的当家画种，在全国书画市场的占有率达80%。其在继承中国传统工笔技法的基础上，结合现代工艺手段，精工细作而成，勾勒严谨，工整典雅，色彩绚丽，充分展示了牡丹雍容华贵的特点。同时工笔牡丹画还具有传承性、独特性、地域性等特点，能够充分展示齐风鲁韵。

侯福常告诉记者：“高铁开通，作为

菏泽人非常骄傲。这给了巨野牡丹画推广的机会，也让巨野工笔牡丹画文化名片越来越亮、越递越远。”

记者还注意到，鲁锦织造技艺也吸引不少乘客在围观。据介绍，鲁锦是山东鲁西南地区民间手工纯棉提花织物的简称，因纹彩绚丽，灿烂似锦而得名。其独特的手工提花织造工艺和色彩鲜艳对比强烈的图案艺术与山东其他地区的手工织布有着明显的区别，具有鲜明的地方特色。

车厢内十分热闹，原来菏泽非遗、济宁非遗也搭上了这趟首发高铁。在菏泽展示车厢，记者发现有曹州面人、刻瓷、曹州编绳、东明粮画制作技艺、郓城剪纸等非遗项目；在济宁展示车厢，除拓片，还有曲阜三孔景区、大宝相寺、邹城两孟景区、水泊梁山景区和微山湖景区等介绍。

12时14分，耳边响起济宁北站到站的声音，有乘客陆续下车。这让记者突然回忆起了进站前，鲁南高速铁路五年以来第三次担当省内高速铁路的首发列车任务。同时，这也是他继2019年担当日兰高铁日照至曲阜段首发列车后再次担当日兰高铁的首发列车任务。

“用心守护每一辆列车的安全到达，确保乘客的平安出行，是我们列车司机的责任。”孔祥配说。

据了解，菏泽至北京、济南最快分别2小时59分钟、1小时23分钟可达。而本次列车，菏泽东站到北京南站二等座票价344元，菏泽东站到济南西站二等座票价152元。

高铁上赏牡丹

列车在济宁北站停靠两分钟后，继续前行。
在列车上，最抢眼的还数一抹“红”。记者发现，在菏泽展示车厢，身着红色汉服的小姑娘向围观乘客介绍着曹县汉服。曹县“火了”，曹县汉服也是一大亮点。

记者采访到汉服电商创业者胡春青。2018年，胡春青从中国科学院博士毕业后回到老家菏泽曹县。夫妻二人开始了汉服创业，妻子孟晓霞负责研发和设计，胡春青管生产和网店销售。

胡春青说：“近几年借助电商和短视频平台，推广汉服文化，宣传我们的自主品牌，以流量带动了销量。”据了解，曹县原创汉服加工企业超过70%，根据数据显示，全国汉服销售排名前三，2000家网店，就有1200家来自曹县，已占据全国市场份额的近1/3，成为“中国原创汉服产业基地”。

“没通高铁之前，很多客户因为需要转站换乘，不能一站式抵达曹县，也一定程度上制约了我们的发展。”交通

不便曾经困扰胡春青的一个因素。胡春青说：“如今鲁南高铁的开通，改善了出行条件，加速了与外界交流沟通，到达北上广更加便利了，拉近了我们县城和大城市的距离，给我们带来了更多的发展机会，让我们的汉服更加‘出圈’。”

记者注意到，在G4018次列车上，随处可见已经绽开的牡丹花。菏泽当地有不少牡丹深加工企业，高铁开通前，这些企业发展也受到交通不便的影响。菏泽市绿美花木种植专业合作社董事长孙文超介绍，牡丹原先主要是通过冷藏车运输，发往全国各地。由于花卉对于运输速度要求高，所以市场也受到局限。

孙文超对菏泽开通高铁充满期待，“菏泽开通高铁后，交通变得多样化，牡丹的推广及对外宣传更加方便，能让更多的人了解菏泽牡丹。”在园区，有五万盆牡丹等待春季走上市场。孙文超说：“11月份，我们通过菏泽市花木协会与高铁货运方面进行了沟通，有望通过高铁将牡丹运往全国各地。”

不知不觉到了济南

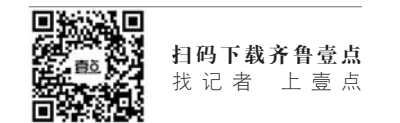
一路见闻格外新鲜，感觉意犹未尽的时候，竟然到站了。

13时10分，首发列车到达济南西站，记者收拾行李下车。从菏泽到济南，这在往常最快也要2小时59分钟，通了高铁后，直接压缩到了1小时23分钟。“以前每次从菏泽来济南，都感觉花在路上的时间要大半天，让人心累，如今吃个午饭休息一会儿就到了。”一同下车的一位乘客感慨。

13时12分，列车再次出发，12306网站显示，终点站是北京南站，预计14时51分到达。据了解，2022年1月10日全国铁路运行图调整后，菏泽到北京最快运行时间2小时59分，较最快列车压缩1小时54分。

高铁通，百业兴。从没有高铁到如今首趟高铁始发，这不仅让沿线百姓出行更加方便快捷，还补上了菏泽高质量发展的一块短板。

列车很快便消失在视线中。刚刚步入高铁时代的菏泽，将踏上新的征程。



编辑：马纯潇 美编：继红 组版：刘燕

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 张颀

菏泽迈入高铁时代

“咱们菏泽啥时候能通高铁？”这恐怕是很多菏泽人在以前选择出行方式时都要发出的疑问和感慨。如今，多年愿望终于实现，对于菏泽来说，迈入高铁时代的重要性如何强调都不过分。

从交通方面来评估，鲁南高铁通车后，从菏泽可实现一个多小时到济南、临沂，两个多小时到日照、天津，三个多小时到青岛、北京。待菏泽至兰考段高铁通车后，在菏泽可乘坐高铁直达郑州、西安等地。

从长远来说，菏泽东站将成为鲁西南最大的高铁枢纽，而且是未来鲁南高铁和京九高铁的交会点。从近代城市发展史来看，位于铁路交叉点上的城市，可以说是占据了“黄金十字路口”的区位优势，比如石家庄本来只是位于京汉（今京广）铁路与正太（今石太）铁路交会处的一个小镇，经过很短时间的发展，早已成为省会城市。在菏泽东站交会的京九高铁和鲁南高铁全线建成后也将极大提升菏泽的区位优势。

此外，高铁建成后，对菏泽构建高速公路、高铁、航空一体化立体交通网起到了决定性的作用，这对城市经济无疑能起到巨大的拉动作用。

济宁崛起高铁新区

此次通车的鲁南高铁区段在菏泽和济宁设站，济宁之前在曲阜设有京沪高铁的站点，此次一下设置了曲阜南站、兖州南站、济宁北站、嘉祥北站四个高铁站，通车后可有效盘活济宁市与沿海、京津冀、长三角、中原内陆城市间的经济交流活动，实现融南贯北、承东接西，进一步增强济宁对周边区县及鲁南、苏北城市群的辐射与凝聚能力，吸引更多人来济就业创业、购物休闲、就医居住等，有利于全面加强主城区在鲁南都市圈中的核心地位。

尤其是在主城区设的济宁北站，穿越二十里铺、李营、长沟三个镇街，辐射人口500万人左右，约占全市人口的58%。根据省政府批复的《济宁市城市总体规划（2014—2030年）》，结合济宁市和任城区经济、人文和社会资源，结合济南北高新技术产业园区转型发展需要，济宁市正高点推动4.5平方公里济宁高铁新区起步区建设，重点布局以商务金融、文化休

列车昨日笛声响
加密山东高铁网

备受瞩目的鲁南高铁

（曲阜至菏泽至庄寨）终于通车，既结束了菏泽不通高铁的历史，也使济宁的高铁网更加完善。山东的高铁网络近年来不断完善，省会经济圈、鲁南经济圈的融合发展正不断提升。

闲、信息科技、高铁物流等为主体的现代城市产业，配套发展教育、医养等社会服务业，打造济宁主城区对外开放新门户和产城融合新高地。

从城市交通上来看，济宁的内环高架穿济北而过，城西、城东以及太白湖新区到济北新区现在已经非常方便，鲁南高铁站建成通车，越来越多的外地游客和商务客人涌向济宁，也会给济北新区带来巨大的想象力。

鲁南经济圈将直通中原

“高铁实现环形贯通，会产生网络效应，山东通过更紧密的联系将形成集聚化优势。”山东大学交通规划设计研究中心主任张汝华说，高铁环形贯通，对密切鲁南经济带与山东半岛蓝色经济区、山东省城市群经济圈之间的协作，起到更好的支撑作用。例如，基础设施的互联互通，能促使更多经济要素合理流动配置，推动产业分工协作发展，培育新动能的发展空间。

鲁南高铁采用分段通车的模式，其中日照至临沂至曲阜段已于2019年年底建成通车，它的重要意义之一便是山东的高铁路网成环——由京沪高铁、鲁南高铁、济青高铁、青盐铁路形成的高铁环形，将省会经济圈、胶东经济圈、鲁南经济圈这三个城市圈紧密相连，不断提升融合发展。

鲁南高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的重要连接通道，是山东省“三环四横六纵”高铁网络的重要组成部分，也属于日兰高铁的一部分。日兰高铁全长494公里，东起山东省日照市，西至河南省兰考县，与郑（州）徐（州）高铁相接，全线通车后将成为鲁南地区进入中原和北上广等地区的重要通道。

省会高铁若“米”字

除了盘活鲁南经济圈的鲁南高铁外，山东持续织密高铁网，还有多条高速铁路正在建设当中，不久便将陆续通车，带动区域发展。
在省会经济圈，正不断推进建设的郑济高铁和济莱高铁，让济南“米”字形高铁的规划不断跃入现实——按照《济南铁路枢纽总体规划（2016—2030年）》，济南市“米”字形高铁蓝图是：南北方向是京沪高铁，向东是济青高铁，向西是郑济高铁，西北方向是石济客专，东北方向是济滨城际铁路（济滨高铁），东南方向是济莱城际铁路（济莱高铁），西南方向是济济高铁（济南至济宁）。



鲁南高铁(曲阜至菏泽至庄寨)12月26日正式通车，济宁城区、菏泽不通高铁的历史结束了。

区域融合、交通先行，鲁南高铁对于济宁、菏泽及鲁南经济圈的带动，又将如何融入省会经济圈和胶东经济圈，协同淮海经济区？这已不仅是一段高铁的里程，或将引发多个经济圈区的发展共振。

今日高铁梦圆
明朝更多期盼

鲁南高铁开通或将
引发多个经济圈区的发展共振

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王赞

“品宣”进入高铁时代

菏泽交投集团投资建设的菏泽东站及站前广场，成为菏泽市新的城市名片，也是品牌宣传和城市形象展示的大平台、新高地，或将助力菏泽经济实现跨越式发展。

如何做好品牌宣传高铁时代的工作，布局新的产业、新的业态，是菏泽和济宁共同面临的新课题。

上个月，菏泽交投集团公司副董事长、总经理田兴学带队到山东中铁文旅发展集团，与山东中铁文旅发展集团有限公司党委书记、董事长张天舒、鲁南高铁公司副总经理王明远等相关领导进行座谈交流。田兴学表示希望下步双方加强沟通，在菏泽东站广场招商策划、整体运营等方面开展深度合作，共同推动项目建设，实现合作共赢。

今年4月，济宁市品牌建设促进会与山东中铁文旅集团关于济宁市辖区高铁站资源全面战略合作进行签约。

高铁对于两座城市而言，已成为商务、人才、信息等多方面双向交流的纽带和渠道，高铁及站台资源，也必将成为展示城市“肌肉”的关键所在。

文旅合作多频共振

在山东，很多城市已陆续实现“坐上高铁去北京”的愿望。而今，在菏泽实现了“坐上高铁去济南，去北京”的愿望。而且，在济南，也可以坐上高铁到菏泽看牡丹、喝羊汤了。

“之前很多人选择去洛阳看牡丹而不是来菏泽，这与菏泽不通高铁有很大关系，鲁南高铁通车将解决这个问题。”菏泽一位从事牡丹产业的企业负责人告诉齐鲁晚报·齐鲁壹点记者，“而且高铁将菏泽与山东其他地市的文旅资源连成一条线，而不再是一颗疏离的‘珠子’。”

近些年，菏泽持续打造“牡丹之乡”品牌，成为世界最大牡丹繁育、科研、观赏基地，建设全国油用牡丹试点区，开发了牡丹籽油等200余种产品。

菏泽除了有曹州牡丹园、水浒好汉城、孙殿旅游城、浮龙湖省级旅游度假区4家A景区，还有东明黄河湿地公园、曹县黄河故道湿地公园、单县浮龙湖湿地公园3家国家湿地公园。

目前，菏泽正在打造牡丹、水浒、祖源、红色、非遗、生态6张文旅特色



在菏泽东至北京南的列车上，一位工作人员在展示牡丹插花作品。 新华社发