

百年古酒坊化身主题旅游打卡地

百脉泉酒文化旅游区被评定为国家4A级旅游景区

2021年12月27日，山东省文化和旅游厅发布公告，依据中华人民共和国国家标准《旅游景区质量等级的划分与评定》和《山东省旅游景区质量等级管理办法》，经有关市文化和旅游行政部门推荐，省文化和旅游厅按程序组织综合评定并于12月21日完成公示，百脉泉酒文化旅游区被评定为“国家4A级旅游景区”。



齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 孔令茹

济南首个工业旅游主题4A级景区

此次成功创建国家4A级旅游景区，百脉泉酒文化旅游区成为济南市章丘区第五个国家4A级旅游景区，同时也是济南市第一家以工业旅游为主题的4A级旅游景区。这份沉甸甸的成绩背后，是百脉泉酒文化旅游区对“景观质量”“文旅融合”十余年如一日的坚持。如今，它不仅是山东省酒文化产业集聚和推广的平台，更是具有全国知名度的特色旅游目的地。

百脉泉酒业是由清朝末年的“福祥和”酒作坊传承而来，1948年章丘解放后，该酒作坊被收为国有，成为济南市章丘区第一家国有企业，也是山东省最早的白酒企业之一，与新中国一同成长，至2021年已有73

年的发展历史。“福祥和”酒作坊旧址作为工业遗址到目前已有140余年历史，现已被列入济南市章丘区重点文物保护单位。

百脉泉酒文化旅游区经过十余年的运营，得到了长足发展，整个景区以酒文化体验为主题，以传统生态酿酒为特色，融入了龙山文化以来的千年酒文化元素，处处都彰显了百脉泉酒业浓厚的历史文化积淀。

步入景区，首先映入眼帘的是高大的酒文化长廊牌坊，以公司董事长李成新先生题词的楹联“举杯百脉五湖四海皆宾客；共饮清照天南地北若比邻”欢迎八方来客。

藏酒馆内设酒神区、名人封藏区、VIP客户封藏区、孝亲区和状元区等区域，藏酒丰富，酒香浓郁，置身其中，微醺的感觉瞬间传来。古酒坊里，按照真实比例还原的福祥和时期的传统古法酿酒工序清晰明朗，增设的蒸锅、冷凝器、甑锅等均为生产实物，让游客身临其境，切实感受传统酿

酒的意境。

酒文化博物馆的各展厅更是将“龙山文化”的起源发展、“清照文化”的前世今生和“酿酒文化”的博大精深全盘托出。酿酒古巷，已形成极具时光印记的景点，至今保存完整的清朝时期的酿酒老窖池再现天日，游客置身其中，聆听着一段段精彩的历史故事，感受着企业的家国情怀和责任担当，有种穿越般的感觉。生态酿酒园除了可现场观摩生产工艺外，游客们争相品尝“酒头”也成为景区沉浸式体验的一大亮点。来百脉泉酒业，感受鲁酒文化，正成为热衷于中国酒文化游客的必去打卡地。

从参观工业游览到研学康养休闲游

以文促旅，以旅彰文，和合共生，文化让旅游更“聚人气”，旅游让文化更“接地气”，文化和旅游一次又一次的“牵手”，让

人们的休闲生活变得更加丰富多彩，丰富多彩的民俗节庆活动、文化展演等也越来越受到游客的喜爱。为了进一步加大游客对百脉泉酒业传统酿酒技艺的认知，提升游客来景区的体验感，景区正由单纯的参观游览向极具立体感的研学旅游、康养旅游、休闲旅游过渡。

有着140余年发展史的百脉泉酒业，其引以为豪的传统酿酒技艺遵循“粮必精、水必甘、器必洁、曲必陈、贮必久、工必细、管必严”的原则，将每一个酿酒步骤都毫无保留地展现在游客们面前。让游客参观之后，懂得了一杯美酒是如何用匠心酿造的，一杯美酒是如何健身、益心、怡情的，一杯美酒有什么样的药用价值等知识。

办好文旅节事，打造更接地气的文旅活动，是百脉泉酒文化旅游区的另一形式的体现。景区举办的“正月十五元宵灯会”“二月二龙抬头”“三八妇女节”“母亲节”“父亲节”“端午节”“重阳节”等各类传统文旅游节庆活动，让市民游客既能体验传统文化氛围，又有一个休闲娱乐的好地方，收到极好的反响。

为加快文旅创新，打造专属于景区自有的特色和亮点，2019年底，百脉泉酒文化旅游区以剧场演艺形式，推出了集表演和实操于一体的实景情景剧《梦醉福祥和》，演员全部为公司一线职工，通过开窖仪式表演、酿酒实操全程展示、美酒三杯定科举故事、李清照词酒文化演艺，让游客近距离了解传统酿酒文化与清照文化，意在通过活化、演艺的形式，促进传统文化的传承与创新，提升了游客的体验感。

立足当前，着眼未来。有业内人士分析认为，百脉泉酒文化旅游区此次被评定为国家4A级旅游景区，或将成为鲁酒文化发展的重要地标之一。下一步，越来越多的游客会源源不断涌进景区，通过沉浸式体验，感受百脉泉酒和清照酒的品质，进一步传播鲁酒文化，将助推鲁酒战略迈上新的台阶。

纺织服装产业观察

“山东模式”在科技创新中散发光芒

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 朱贵银

12月27日，2021山东省纺织服装行业科技创新大会在泰安召开。作为纺织大省，山东拥有全国行业唯一的“国家先进印染技术创新中心”，这是山东省首个国家制造业创新中心，也是我国纺织印染行业唯一的国家制造业创新中心。目前，山东省有4个省级制造业创新中心，以及数量众多的国家工程技术研究中心、国家级企业技术中心、国家级工业设计中心和专业技术研发人员。

“十一五”以来，在全国纺织服装行业获得的四项国家科技进步一等奖中，有三项为山东企业获得。在此期间，我省纺织服装企业还获得了10项左右国家科技进步二等奖。

一提起纺织服装企业，很多人的脑海中浮现的都是高噪音的车间内，人头攒动，漫天飞絮，这是以前也是误解，确切地说现在的很多纺织服装企业都是科技型企业，高科技在山东的纺织服装企业中被广泛应用。纺织服装的科技创新也成为全行业的共识和坚持，这些年山东纺织服装业的发展早已颠覆了人们对纺织服装企业的认知。科技创新对很多人来说就是一个词汇，而对于山东纺织服装人来说，这就是未来。

2016年，魏桥纺织股份有限公司建设了智能化纺纱工厂，并于2019年建设了绿色智能纺织一体化项目，推进企业的数字化、智慧化转型；海丽雅集团研发的“天问一号”用特种绳缆关键技术研发及应用为国之重器特供了有力保障；威海拓展纤维有限公司基于湿法纺丝高强度碳纤维高效制备产业化技术，打破了外国技术垄断；华纺股份有限公司的“高品质仿蜡印花产品清洁生产关键技术研发与产业化”项目，具有重大环保效益和经济效益。

益。华纺股份利用原创技术对高档精细真、仿蜡印花进行异地技术改造，实现产业转型升级，打造具有国际水准的高档精细真、仿蜡印花生产基地；从2020年的“聚酯纤维筒子纱超临界二氧化碳无水染色技术”到2021年的“聚乳酸纤维在针织服装产业的应用及关键技术的突破”，即发集团两年两个行业标杆，也成为山东省纺织服装行业协会科学技术奖唯一连续获得一等奖的企业；山东金英利新材料科技股份有限公司的“万吨新溶剂法纤维智能制造数字化车间”，对提升我国再生纤维素纤维领域的科技创新和核心竞争力具有里程碑式的意义……威海的碳纤维、烟台的芳纶纤维、济南的石墨烯纤维、青岛的海藻纤维，都在国内处于领先地位。

从南极洲到北冰洋，从月球到马里亚纳海沟。山东纺织人跟随国家大战略，矢志不渝，奋勇前行。

国纺联副会长李陵申说，创新驱动发展战略正在行业深入实施，行业创新成果竞相涌现，纺织科技实力正在从量的积累迈向质的飞跃，从点的突破迈向系统能力提升。从这个角度而言，山东纺织服装界已经走在了行业前列。世界纺织服装界科技创新的“山东模式”水到渠成。

山东纺织服装的科技创新之路，是基于完备的产业体系、优势和充分的竞争之下，走出的属于山东纺织服装人的科技创新平台，是引领全球纺织全产业链的科技创新之路，是承担起满足人民现在和未来美好生活的创新之路。

选择了纺织服装就选择了一种人生追求，选择了科技创新就选择了勤奋和默默无闻。“冬天从这里夺去的，春天会交还给你。”海涅的这句名言与山东纺织服装科技人共勉。

首尾呼应，胶济铁路青岛博物馆开馆

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 王瑞超
实习生 曹青云

12月31日，承载山东第一条铁路历史的胶济铁路青岛博物馆正式开馆。

胶济铁路青岛博物馆坐落在胶济铁路起点青岛火车站，与位于胶济铁路终点济南的胶济铁路博物馆形成“一体两翼、首尾呼应”的新格局，串联起胶济铁路沿线文化资源，将成为山东省铁路文化的新坐标。

该博物馆由中国铁路济南局集团有限公司于2020年3月开始筹建，历时20个月时间建成。博物馆以“胶济零公里，城市新起点，时代领跑者”为建馆主题，是一座反映胶济铁路诞生发展的专题性展馆。博物馆面积1823平方米，馆藏文物、展品和图片实物1400余件，共设“起点”“联接”“抗争”“铸魂”

东营至青州高速公路改扩建项目开工启动

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 白新鑫

12月31日，由山东高速集团投资建设的东营至青州高速公路改扩建项目举行开工启动新闻发布会，项目正式启动建设。

东营至青州高速公路改扩建项目由G18荣乌高速和G25长深高速相关路段组成，是贯穿东营市南北并与潍坊市青州市北部连接的交通动脉，也是连接京津地区、胶东半岛的黄金通道。路线起自荣乌高速垦利北互通南侧，途径东营市垦利区、东营区、东营技术开发区、广饶县和潍坊市青州市，止于青银高速于家庄枢纽互通南侧，连接长深高速青州至临沐段。项目全长88.7公里，概算投资128亿元，由双向四车道扩建为双向八车

“腾飞”五个展区，馆内“五四运动”“胶济铁路大罢工”等大量党史资料和主题雕塑，展现了山东铁路发展的历史与党的百年奋斗史高度契合，反映了铁路人“听党话、跟党走”的红色传承。场馆运用历史文物、复原车厢、高铁模拟驾驶和VR影院等陈列形式，充分体现铁路与城市发展密不可分、相互成就的历史，展示了国铁企业在改革开放和新时代取得的新发展新成就。

据介绍，以胶济铁路青岛博物馆开馆为契机，山东省文旅厅与中国铁路济南局集团有限公司签订山东铁路博物馆联合认证、共建共管合作框架协议，为盘活山东铁路文化资源、讲好山东铁路故事提供有力支撑。《山东铁路1899-2021》《胶济铁路》《国铁济南局先进人物谱志》《国铁济南局企业概要》同步面向社会发布发行。

道，设计速度120公里/小时。全线原位改扩建垦利、东营北、东营、李庄、辛庄子、大王、阳河、何官8处互通立交，移位重建广饶、于家庄、青州北3处互通立交，总工期36个月。

东营至青州高速公路于2000年9月建成通车，双向四车道，设计速度100公里/小时。随着经济社会的快速发展和高速公路网的加密完善，当地过境交通量增长迅速，尤其是大型车辆比重达40%—50%，已呈现出运输能力紧张、服务能力下降问题，道路扩容势在必行。该项目的实施，对于完善国家和区域高速公路网布局，提高国家高速公路网服务水平、长深线的通行能力和服务水平，促进沿线旅游资源开发，胜利油田建设发展，推动黄河流域生态保护和高质量发展，黄河三角洲高效生态经济区建设具有重要意义。