

如今电动汽车的浪潮正在席卷世界,电动汽车绝不仅仅是燃油车的电动化,更是对传统汽车制造业及未来出行理念的颠覆性变革。翻看2021年国内汽车市场走势,不难发现新能源汽车领域持续火爆,一枝独秀。

2021年初,德系汽车巨头一汽-大众推出了自己的纯电车型——ID.4 CROZZ。近一年来,ID.4 CROZZ凭借其强有力的技术“攻势”,开启了自带光环的现象级表现,俘获了国内广大车友的青睐。



ID.4 CROZZ 开启智能出行时代 坚守安全,精准续航

智能出行体验 安全值得信赖

一辆合格的电动汽车应该具备什么品质?在众多的调查中,安全永远排在第一位。安全性,正是一汽-大众的立身之本。ID.4 CROZZ作为一汽-大众电动汽车的排头兵,在主动安全、被动安全、三电安全方面做到了极致。

IQ. Drive L2+高级辅助驾驶系统,在高速上支持自动调节车速、车距和方向盘,在保障驾驶安全性的同时,可短暂放松手脚。AR-HUD功能的加入也突出了ID.4 CROZZ在人性智能科技上的优势。

作为大众MEB平台下的首款纯电SUV,身具纯正的德系血统,ID.4 CROZZ在配置上,表现得也没有让人失望。ID.4 CROZZ搭载了全新的IQ.Safety主动安全配置。主动刹车、车道偏离预警、车道居中辅助、交通标识识别、前后倒车雷达等,让这款车既是“移动的安全堡垒”亦是“行走的智能科技”。

被动安全方面,ID.4 CROZZ在车身制造工艺上延续一汽-大众始终如一的高标准,整车车身采用“钢+铝”混合结构,车身大范围采用热成型钢板,合理的吸能设计、焊接工艺、自动化制造标准性,使得车辆在碰撞后有较好的溃缩表现和乘员舱完整性体现,同时,也能更好地避免电池挤压碰撞导致的起火事故,保证车身的安全。

与此同时,ID.4 CROZZ在电动化技术层面也下足了工夫。当您坐上ID.4 CROZZ的驾驶位,一句“你好,大众”即可体验智能交互。远程控车功能同样可以提前设置汽车状态。甚至ID. Light也会根据车辆状态进行多种形式、多种颜色的灯带提示,给您满满的安全感。

此外,在三电安全方面,ID.4 CROZZ同样交出了属于自己的安全答卷。ID.4 CROZZ,由大众MEB纯电平台打造而来,和普通的“油改电”车型不同,MEB平台针对电气化动力系统进行了设计,在抛弃复杂的内燃机和油路外,车身底盘有了更多灵活的空间。这种空间除了让车辆续航,车身比例、车内空间、驾乘品质上得到改善,还能够有效增加电池的阻燃间隔效果等。

面对用户最为担心的电池安全问题,ID.4 CROZZ更是在设计之初,就从软硬件上对电池安全做出了周密防护。通过对电芯的“4重保险”,将漏电、起火、爆炸的可能性降到了最低。还针对用车过程中可能遇到的各种极端工况,对电池包设计了197项电池实验,确保了ID.4 CROZZ安全可靠的产品性能。

在充电场景中,一汽-大众也进行了多项模拟试验和监控,确保在雷电、下雨、高温、严寒等条件下的充电安全性。譬如漏电保护、过流保护、过压保护、欠压保护、防雷击保护等,坚守安全底线。

真实续航里程 尽兴肆意趣玩

从当前纯电动汽车的发展来看,针对续航里程的焦虑主要集中在续航里程虚标的问题,官方续航里程大多为理论估值,实际使用过程中由于工况复杂、气候等因素,表现续航并不完全准确。作为一汽-大众首款纯电动SUV,ID.4 CROZZ实现了精准续航,坚持所见续航里程就是真实所开续航里程。

ID.4 CROZZ通过装备84.8kWh的大容量电池系统+175wh/kg高电池包能量密度+真高效BMS智能能量管理系统,带给用户更真实的续航。比较而言,燃油车一箱油约跑500公里,平均每月需加两三箱油。通过灵活的电池包布置,ID.4 CROZZ实现至高550公里续航里程,在实际使用中更符合用户习惯。

得益于BMS能量管理系统,一汽-大众ID.4 CROZZ能够实现高效的能量回收,同时,也能够根据实时工况、驾驶习惯、空调调节的温度等因素更准确地计算所剩的真实续航里程,保证续航里程的准确性,呈现出精准续航里程。除此之外,一汽-大众ID.4 CROZZ车身所采用的低风阻设计,也能大大降低行车能量消耗,从而进一步保证续航。

从细节来看,一汽-大众ID.4 CROZZ搭载的空调系统采用的加热方式与其他大多电动车不同,它配备CO2热泵,依靠热能转移的方式,使用的电能相对较少。这使得ID.4 CROZZ即使在寒冷的冬季,也可以具有稳定的续航能力,让您尽兴放肆趣玩。

全场景充电服务 人性化补能生态

在做精准续航之后,只有解决电动车快速、便捷和高效补能问题,才能真正有效缓解里程焦虑。毕竟,随处可见的加油站才是放心使用燃油车的重要原因。一汽-大众在围绕续航里程下工夫的同时,也着手打造为用户全场景服务的补能生态,解决使用过程中的补能问题。

在保证续航足够的同时,一汽-大众在集团层面去自建超充补能体系。相比众多厂商提供的快充服务,ID.4 CROZZ拥有更具优势的360°全场景充电服务。通过极致的充电体验解决用户顾虑,让更多人无忧补能。根据日常用车习惯,一汽-大众提供了五种充电场景解决方案。

一、家庭充电。ID.4 CROZZ的用户会得到一款大众品牌智能充电墙盒。它拥有多种充电模式,包括通过4G和蓝牙匹配车主手机实现唯一可用、即插即充和远程控制,以及刷卡充电等。针对不能装配墙盒的用户,一汽-大众会通过品牌超级App赠送充电卡券,让用户在公共充电桩免费充电一年。

二、全面覆盖的公共充电。产品兼容国内主流公桩资源,一汽-大众品牌超级App及车机端集成了国家电网、特来电、星星充电等超过20万根公桩资源。实现公共充电资源的查询、导航、支付、开发票、评价等一体化功能,不用额外下载其他App。

三、开迈斯专属充电体验。一汽-大众联合开迈斯(CAMS)在全国布局专属超级充电桩,通过一汽-大众超级APP操作,即可实现预约充电、即插即充、无感支付等专属充电服务。

四、经销商充电。一汽-大众拥有极为庞大的经销商网络,打通它即可实现高覆盖充电网络。只要经销商拥有充电桩,用户都可以享受充电服务。

五、以用户为本的应急充电。在紧急情况下,用户可以通过一汽-大众超级App“一键加电”,呼叫第三方提供上门充电或上门取送车充电。服务待命时间是7x24小时,目前已经覆盖195个城市,其中,44个城市支持移动充电车充电。

在智能电动车这条赛道上,一汽-大众选择尊重用户使用习惯,建设良好的电动汽车应用生态。以自身技术实力与雄厚资源做背书,通过精准续航与全场景补能充电服务打消用户的焦虑,让ID.4 CROZZ车主实现真正的放心出行。随着补能网络的不断完善,一汽-大众电动车产品的用车环境会越来越便捷。

只有真正能从消费者需求去深入考虑的车企,才能真正造出符合市场需求的产品。拥有各类智能化的安全配置,靠谱的充电和续航表现,以及贴合用户解决补能焦虑问题,已经让ID.4 CROZZ具备了在纯电动汽车市场占据主流地位的潜力。未来,相信一汽-大众还将在电动化和智能化的道路上,为消费者带来更多的惊喜。

