



世界周刊



找记者 上壹点
A11-12

齐鲁晚报

2022年2月26日
星期六

读
世
界
懂
中
国

主 编：马秀霞
主 编：赵恩霆

组 版：侯 波

01

德国已无“黄瓜自由”？

包括德国在内的欧元区的通胀率持续走高，据《欧洲时报》报道，两年前德国超市0.5欧元左右一根的黄瓜价格，如今已涨到1.79欧元（约合12.8元人民币），令许多人感叹“德国已无黄瓜自由”。德国多特蒙德的一位退休老人在接受采访时说，他每月领取1100欧元的养老金，其中450欧元要用于交付房租，“以前我是个烘焙爱好者，现在我都买不起鸡蛋了。”

与此同时，房价也在飞速上涨。德国房地产行业的最新报告显示，去年的房价再次以高于平均水平的速度上涨，住宅每平方米均价比上年增长14.3%。如果从2009年的低点算起，德国的房

价已经上涨了146%。

在西班牙，去年物价上涨了6.7%，为30年来最大涨幅。欧盟统计局的数据显示，在欧盟成员国中，除了波罗的海三国（爱沙尼亚、拉脱维亚和立陶宛），西班牙是物价涨幅最高的国家。

法国的通胀率也达到多年来从未见过的水平。由于通胀严重，法国很多行业工人纷纷举行罢工，要求涨工资。法国运输业工会要求大幅增加工资，涨幅至少10%。巴黎大众运输公司职工18日举行大规模罢工，巴黎地铁运行受到严重影响，8条线路全部停运，6条线路仅在早晚高峰期间运行。工人力量总工会此前也呼吁大巴司机大

规模罢工。就连奢侈品品牌路易威登集团的数百名工人也在10日举行罢工，就在几周前，该集团旗下另一个品牌丝芙兰公司的员工也曾罢工。

这波罢工浪潮还波及到军工业。在生产“阵风”战斗机的法国达索集团，工会自去年11月以来组织罢工，多个工厂停工，部分产品延期交货，自去年12月起未产出一架军机。除了达索集团外，法国航空航天发动机企业赛峰集团也出现罢工，要求涨薪的声音。法国海军集团一些工厂的生产活动也受到罢工影响。据法国国家经济和统计研究所预测，法国今年第一季度通胀率将达到3%至3.5%，高于此前预测的2.6%。

02

英国上百万人饿一天？

“脱欧”后的英国也没好到哪里。据《欧洲时报》消息，根据英国食品基金会的数据，今年1月约有470万英国成年人（8.8%的家庭）经历了粮食危机，其中有100多万人因为物价上涨而一整天都没东西吃，因为买不起。

英国的通胀在1月达到近40年来最高点，物价自去年起上涨了7.5%。在过去一年中，英国生活必需品的价格上涨了5.5%。据英国《卫报》统计，在这波涨价潮中，人造黄油和其他植物脂肪首当其冲，上涨了37.2%；食用油紧跟其后，涨价15.9%；涨幅居第三位的是意大利面和小麦粉，为14.9%。此外，果酱、蜂蜜、酸奶、羊肉、酱料和调味品等涨幅也都超过10%。

然而，涨价并未停止。3月1日起，英格兰地区的铁路票价将上涨3.8%，伦敦地铁和交车价格将上涨约5%，是10年来最大涨幅；英国电信从3月底开始，将把宽带和电话费价格提高9%以上，这意味着客户将平均每年额外支付42英镑的费用；天然气和电费将从4月开始每年增加693英镑（约合6000元人民币）支出……《卫报》预计，今年4月英国通胀率将达8%。更糟的是，物价飞涨的同时，人们的工资却下降了约0.8%。

伦敦的交通费昂贵是出了名的，地铁贵出租车更贵，现在网约车公司“优步”也涨价了，而且一涨就是20%。本来同样的路程，“优步”的价格要

比出租车便宜30%左右。这是因为“优步”将自己归类为软件企业，而不是运输提供商，“优步”司机属于个体经营者，他们的收入很少达到每年8.5万英镑的增值税缴纳门槛，因而规避了英国高达20%的增值税。

2020年2月，英国最高法院裁定“优步”司机属于“优步”公司的员工，有权享受法定权利。同时，将不再享受“个体经营者”身份，“优步”必须缴纳增值税，但这部分最终还是由乘客来买单。

据《卫报》报道，英国近期至少有25个城镇举行了示威游行，包括伦敦、格拉斯哥、爱丁堡等多个城市的抗议者纷纷走上街头反对高物价。



2月11日，人们站在德国首都柏林一家购物中心的天桥上。 新华社发

欧洲物价“涨声一片”

从去年底开始，欧洲各国物价上涨压力骤增，进入2022年后，通胀指数直接“爆表”。今年1月的通胀数据显示，欧元区国家的CPI（消费者价格指数）加速上涨至5.1%，创下1997年以来的历史新高。

齐鲁晚报·齐鲁壹点记者 赵世峰

03

疫情与能源危机是祸首

欧洲这波通胀原因何在？首先，新冠疫情是不容忽视的因素。中国国际问题研究院学者徐雪梅分析，随着去年经济回暖，被疫情抑制的消费需求持续释放，但产业链和供应链仍存在瓶颈，这种供不应求的状况对物价上行趋势构成支撑。而去年下半年以来急速传播的变异毒株“奥密克戎”，则进一步使经济活动受到抑制，造成消费者流动性低迷。

目前，从亚洲向欧洲发送一个集装箱货柜的海运价格约为1.7万美元，是去年同期的10倍多。航空运费也同时上涨，欧洲一些国家还出现了卡车司机短缺的情况。

另一个核心因素是能源价格问题。欧洲今冬深陷能源危机之中，天然气价格屡创新高，是之

前的4.6倍左右，而欧洲的电费也涨到了平时的十几倍甚至几十倍。西班牙国家统计局的数据显示，去年12月，西班牙电费和食品价格大幅上涨。其中，电费涨幅最大，当月电费上涨了40%，较前一个月高出24%，如果对比2020年12月，消费者支付的电费价格高出了两倍之多。

能源价格大幅上涨导致电力价格和下游产业产品价格跟涨，推高通胀水平。据欧盟统计局的数据，由于天然气和电力价格上涨，去年12月欧盟的年通胀率达到5%。彭博社发布预测称，今年欧盟家庭能源支出将上涨50%，这给经济和工业生产带来巨大的成本压力。

愈演愈烈的乌克兰危机进一步加剧了这场能

源危机。俄罗斯目前占据欧洲天然气市场的30%至40%份额，欧洲的天然气严重依赖俄罗斯的供给，一旦俄罗斯断供天然气，欧洲经济就有崩溃的风险。

不止天然气，欧洲还有其他能源需要从俄罗斯大量进口。据法国《世界报》报道，德国除了一半以上的天然气需求由俄罗斯天然气工业股份公司供应外，另有45%的硬煤、34%的石油来自俄罗斯。

英国广播公司的分析文章具体给出了造成欧洲通胀高企的7个原因：能源和电力价格上涨，疫情造成的商品短缺，供应链短缺提升的运力成本，疫情期间人员工资上涨，极端天气损失导致的通胀，贸易壁垒转嫁的物价上涨，各国政府应对疫情影响的支持性措施致使支出和税收增加。

04

通胀已成“政治问题”

目前，通胀不只是影响民众生活水平和企业生产的经济问题，也成为影响选票的“政治问题”。法国《商业日报》指出，强劲的通胀严重削弱了法国人的购买力，并正在成为一个政治话题。

法国大选将于4月举行。去年法国的通胀率达到意想不到的2.8%，而2015年至2020年，平均每年只有0.9%。民调显示，在距选举不到50天之际，52%的选民认为“购买力问题”将是投票时非常敏感的话题。

据法国《星期天报》报道，近期关于购买力问题的辩论如火如荼，成为大选的核心议题。70%的法国人表示，“提高工资和购买力”是他们投票的“决定性因素”，排在解决非法移民（55%）或减少公共债务（35%）等问题之前。

《星期天报》20日公布的民调结果显示，只有

22%的法国人认可马克龙政府任内实施的有关购买力政策，这比去年4月的民调结果下降了8个百分点。在通胀背景下，69%的受访者认为他们的购买力在过去5年内有所下降。

针对通胀的挑战，欧洲主要央行采取了不同的政策路线，意在不断加剧的通胀和迅速蔓延的“奥密克戎”变异毒株之间进行平衡。

据美国《华尔街日报》网站报道，自疫情暴发以来，英国英格兰银行成为世界上第一家提高基准利率的主要央行。欧洲央行则表示，将逐步取消紧急购债计划，同时加强其他刺激措施，以保持由19个成员国组成的欧元区的复苏保持正常。欧洲央行行长拉加德表示，鉴于欧元区经济仍低于疫情前的水平，欧洲央行将采取更加谨慎的态

度，今年加息的可能性微乎其微。

法国政府对电力和天然气价格上涨进行了控制，并面向税后月薪低于2000欧元的3800万人发放了100欧元的一次性通胀津贴。

英国首相约翰逊表示，将继续寻找一种最佳方式，能让民众度过疫情后的经济复苏，并在考虑最佳中长期计划，以改善英国的能源供应安全。英国政府正在考虑扩大“温暖之家”折扣计划，包括扩大覆盖人群或提高减免力度。该计划旨在为领取社会福利的人群提供一次性140英镑的电费减免。

德国联邦议员普洛呼吁总理朔尔茨负起责任：“必须把解决价格飞涨问题当成工作的重中之重。”普洛还建议朔尔茨召开由工商业、学术及政界人士组成的“通胀峰会”。