



3月22日，工作人员在坠机事故现场搜索黑匣子。 新华社发

搜寻，与风雨赛跑

现场特写

广西梧州藤县，空难事件第二天。

记者走进东航MU5735客机坠毁事故核心区域，绿色山林间的一片焦灰地块，山谷间被撞出一个深坑，煤油泄漏的味道扑面而来。

大小不一的飞机残骸、碎片散落山林。自21日下午客机坠毁至今，仍未发现生还者。

公安部、广西壮族自治区公安厅、民航局等方面专家正在事故核心现场搜寻物证，以求确认失联人员身份。

现场，一张粘泥的百元面值人民币旁，放着序号标签。目前已搜集到部分失联人员私人物品，已标注大量证物编号。

坠机地点周边上空，多架无人机正在飞行。大疆应急联盟工作人员张学良说：“无人机将对近68万平方米的区域进行作业，采集证据信息，其热成像功能将有助于寻找黑匣子。”

张学良身前的电脑屏幕上，作业范围的区域在绿色地图上呈叶片形状，位于“叶心”的坠机地点三面环山，进出仅有一条小路。

“由于飞机失事现场在山林间，增加了黑匣子的搜寻难度，如今主要是依靠无人机和人力去搜寻。”广州市天河区成至无人机救援中心工作人员朱晓东说。

搜寻工作要跟风雨赛跑。22日早晨和中午，坠机现场都下起了雨，这给取证和搜寻工作带来不便。12时28分，藤县气象台发布大风蓝色预警信号，受冷空气南下影响，预计未来24小时内藤县将出现7级以上大风，易造成灾害事故。此前，气象部门预报，22日至24日藤县将迎来大雨天气。

“我们要赶在大雨来临之前把所有的准备工作做好。”中交二公局七公司现场负责人郭兆亮说。为畅通进入事故核心现场的道路，他们组织投入6台挖掘机，近50名工作人员参与，争分夺秒施工。

坠机地点位于藤县埭南镇莫垌村，“3·21临时指挥部”设在离村口不远的党群服务中心。门外聚集了一群身穿红色马甲的“摩托大军”，他们大多是来自本村或周边的村民，因事故现场入口狭窄，出入不便，他们作为志愿者自发以摩托帮助运输帐篷、食品等救援物资进入搜救工作现场。

自治区应急管理厅应急指挥中心可实时查看救援现场的画面。大屏幕上，供电、电信、医疗、公安、应急等各部门单位人员来回奔忙，紧张而有序。

傍晚时分，记者在救援现场看到，大量搜救人员正使用专业工具，牵着多只警犬，进行地毯式排查。只要一有一丝生还机会，他们就不会放弃对生命的搜救。

据新华社

民航局启动安全大检查

记者从民航局获悉，接到东方航空公司客机事故报告后，民航局即下发《关于加强航空安全工作的紧急通知》和《关于做好民航航空安全工作的通知》，对全行业加强当前航空安全工作提出具体要求。

民航局要求，各地区、各单位要认清当前严峻的安全形势，坚持人民至上、生命至上，牢固树立安全发展理念，坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针，坚守民航安全底线。要切实从民航领域安全隐患排查，举一反三，从飞机保养维修情况、飞行天气情况、人员资质、操作技能、空防安全等方面，立即、全面排查隐患。务实推动安全生产专项整治三年行动，采取有力措施加强民航安全管理。

民航局强调，空管部门要加强气象预报和现场天气变化的及时通报，配合机组把好天气关，遇有危险天气、边缘天气，要及时预警，协助机组做好处置。航空公司要严把放行关，增强机组搭配力量，对飞行中发生的任何不正常情况及时报告，并给予机组及时、必要的技术和决策支持。民航各地区管理局要立即开展行业安全大检查，落实安全监管措施，夯实安全生产责任，防止监管漏洞和死角等。

据新华社

失事飞机残骸抛撒面积非常大 2000多人连夜搜救 尚未发现幸存人员

坠毁东航客机 事发前共飞行18239小时

22日晚上9点，国家应急处置指挥部在广西梧州举行新闻发布会。发布东航客机坠毁事件的相关调查进展，并回答社会各界所关切的相关问题。

东航MU5735航班于3月21日13时16分从云南昆明起飞，14时17分保持巡航高度8900米进入广东广州管制区。14时20分管制员发现飞机高度急剧下降，随即多次呼叫机组，但未收到任何回复。14时23分，飞机雷达信号消失。后经核实，飞机在广西壮族自治区梧州市藤县境内坠毁。

截至22日凌晨，搜救工作尚未发现幸存人员，公安部门已对现场进行了封锁管控。

机上共有旅客123名（无外籍旅客），机组人员9名（飞行员3名，乘务员5名，安全员1名）。截至目前，未发现机上幸存人员。事发飞机为2015年6月22日引进，截至事故发生时共飞行8986架次，总计18239小时。

会上介绍了救援处置有关工作情况。

对照国家应急处置指挥部成立五个工作组。由广西牵头搜寻救援、善后处置、疫情防控三个工作组。同时，专门成立后勤保障组，专司相关保障工作。

全力组织开展现场救援。组织广西派出的消防救援、武警、公安、民兵等1400多名救援人员，以及云南省森林消防总队驻防广西队伍、广东队伍678名人员，积极有序地开展现场救援。做好雨鞋、铁铲、冲锋衣等现场救援物资保障，全力保障救援所需。协调电力、通信等部门，安排3辆应急电源车、调运6台应急发电机到现场，架设应急通信设备，确保救援现场电力保障有力和基站通信畅通。

全力做好救治准备和善后处置。在现场设立应急医疗救护点的基础上，梧州市确定1家定点医院，腾空两层楼3个病区手术室，组建各专科队伍200多人做好应急救治准备。在梧州南站、西江机场、高速公路出口设置接待工作点，做好抵梧旅客家属的接待衔接，并调配中大巴29辆和组织出租车接送旅客家属及专家。

同时，认真做好疫情防控。

已联系到全部旅客家属 组建100多人援助工作团队

据东航发言人介绍，事故发生后，全力做好旅客家属援助工作，迅速开通援助热线电话，同时通过各种途径主动

与家属进行联系，尽快全面掌握旅客信息，24小时内与全部123名旅客的家属取得联系，组建了100多人的家属援助工作团队，有序开展家属援助工作。

中国民用航空局航空安全办公室主任朱涛通报，本次事故飞机损毁严重，调查难度很大。鉴于调查工作刚刚开始，以目前掌握的信息，还无法对事故的原因有一个清晰的判断。下一步调查组将全力以赴搜集各方证据，重点在事发现场进行飞行记录器的搜寻，并综合各方面信息开展事故原因分析工作，深入全面查明事故原因，一旦调查工作取得进展，将在第一时间公布。

据介绍，目前，东航坠机事故核心区正加紧搜救。同时，失事客机黑匣子的搜寻工作也正在进行的。

坠毁区域地形复杂 只能靠人力和无人机搜寻

针对东航空难现场救援搜寻的特点和难点，南京航空航天大学副教授盛汉霖表示，因飞机坠毁在山区，地形复杂，大型的器械难以开展工作，目前只能依靠人力和无人机搜寻。搜救时，搜救人员和现场群众需要保证残骸处在原始位置，同时还要避免山火导致的残骸损毁。

目前，救援搜寻工作中很重要的一个部分就是寻找失事飞机上的黑匣子。据了解，黑匣子包含驾驶舱语音记录器和飞行数据记录仪。它记录了飞行期间，特别是事故前夕的详细信息资料。

盛汉霖说：“在飞机坠落后两小时到底发生了什么，里面有什么对话和信息，只有找到黑匣子，并且结合飞机残骸，才能够对事故的原因进行进一步的判断。”

据介绍，飞机黑匣子一般为橙红色，鲜艳的颜色以便在飞机失事后能迅速被找到，同时它可以经受住爆炸解

体、高温燃烧、入水浸泡等破坏。

黑匣子里的电池能够使用大概30天。在这期间，它会不断地向外界发送信号。此次飞机失事的位置，主要还是依靠人目视来进行寻找，找到残骸之后，就要利用黑匣子外表明亮独特的颜色以及反光的标识来进行辨认。

黑匣子或有严重变形 降雨加大搜寻难度

记者在位于搜救核心区了解到，失事客机有两个黑匣子，一个位于驾驶舱位置，一个在机尾记录各种数据，两个黑匣子都非常重要，全面搜寻工作仍在进行。

22日下午，MU5735搜救现场下起了小雨，晚间雨开始变大，如果未来继续出现强降雨，会使核心区变得更加泥泞，加上70度左右的滑坡，飞机残骸会被覆盖，加大了搜寻难度。

黑匣子形状虽然为长方体，但是根据以往事故搜寻经验，很有可能出现严重不规则的变形，所以现场救援力量对金属物都会仔细查看。

东航客机MU5735救援核心区，消防、民兵、武警等多支救援力量集结。目前，山路陡峭泥泞搜救困难重重，复杂的地形中，搜寻队员手脚并用才能保持住重心。多支队伍携带搜救犬和生命探测仪，尽全力搜救。

22日20时13分，记者在现场了解到，MU5735坠机区果园梯田被冲击成平地、水坑，大腿粗的竹子撕裂倒伏，一些树干完全断裂；救援核心区约半个足球场大，但飞机残骸的抛撒面积非常大，山的另一边甚至也发现飞机残骸，搜寻工作非常艰难。

综合新华社、人民日报、中新社、央视新闻客户端等



3月22日，工作人员在东航MU5735客机坠毁事故救援现场架设通信设备。 新华社发



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：彭传刚 美编：继红 组版：洛菁

报料电话：(0531)85193700 13869196706 欢迎扫描下方二维码下载齐鲁壹点 600多位在线记者等你报料

报纸发行：(0531)85196329 85196361 报纸广告：(0531)85196150 85196552 85196557 差错投诉：(0531)85193700 发行投诉：4001176556 (0531)85196527 邮政投递投诉：11185 全省统一零售价：1元
刊号：CN37-0003 邮发：23-55 广告许可证：鲁工商广字01081号 地址：济南冻源大街2号 大众传媒大厦 邮编：250014 大众华泰印务公司(大众日报印刷厂印刷)