

无法抵达的MU5735

—关注东航坠机事故救援—

失联前机组没有挂出任何紧急代码

东航坠机100小时，搜救有较大进展，仍存诸多难点

黑匣子何时能解读
目前还不能确定

3月23日下午，东航MU5735航班的一部黑匣子被发现。

据介绍，23日晚，第一部黑匣子(驾驶舱话音记录器)已由专人送达在北京的译码实验室，数据下载和分析工作正在进行中，目前不能排除存储单元损坏的可能性。

在25日的发布会上，民航局事故调查中心主任毛延峰表示，民航局的专业实验室自接到记录器至此，一直都在紧张地开展修复和数据下载工作，何时能够完成下载并开展对数据的分析工作，目前还不能有一个确定的时间。

目前第二部黑匣子还在搜寻之中。根据初步勘探结果，应急处置指挥部组织有关各方专业人员研究制定核心区域开挖方案，为下一步搜救工作提供指引，也为网格式摸排搜寻第二部黑匣子提供技术支撑。

广西梧州市副市长、公安局局长劳高进在25日的发布会上表示，除了继续在原有核心区域开展搜救外，目前已将失事航班搜索范围扩大到近20万平方米。

毛延峰也在发布会上表示，25日在现场核心区发现了失事飞机的发动机齿轮箱和飞机主起落架残件，正在确认该主起落架是左侧的还是右侧的。

25日，东航坠机的搜索工作进入第五天。事发过去100小时，现场搜救取得了哪些新进展？调查有何困难？家属的服务保障工作开展得怎么样？在25日召开的“3·21”东航MU5735航空器飞行事故国家应急处置指挥部第五场新闻发布会上，公众关心的诸多焦点问题得到回应。

▶3月25日，搜救人员在事故核心现场进行搜寻工作。
新华社发

寻到遇难者遗物101件
和部分遗体残骸

劳高进25日在新闻发布会上表示，在公安部专家团队现场统一指挥下，公安部、自治区、市、县四级公安机关共236名专家和刑事技术人员组成34个工作组，全面开展生物特征、痕迹物证勘察勘验，遇难者身份鉴定和DNA检测比对工作。经过对中心现场的勘察以及三轮面上搜寻，截至25日15时，发现部分遗体残骸，发现、提取现场指纹检材18份、遗物101件。

“飞机失事时，航路上天气适航，无危险天气。”东方航空云南有限公司董事长孙世英在23日的发布会上介绍，飞机自昆明起飞一直到在航路上突然下降



高度之前，机组与空管单位均保持正常的通信联系。

在25日的发布会上，东航集团宣传部部长刘晓东表示，航班失联前，通信一直是正常的。也就是说，机组没有挂出任何紧急代码。

已组织375名旅客家属
到事故现场吊唁

当前，搜寻救助组工作人员还在逐一摸排事发区域附近摄像头和目击者，努力寻找进一步的线索，并在技术调查组协助下，进一步扩大搜索范围。虽仍未找到事故幸存者，但从未放弃找寻幸存者的努力。

据悉，截至目前，应急处置指挥部总计出动5000余人次、200余台车辆、5架直升机及一批搜寻救援设备。

事件调查规定》，民航局应当在事故发生后30日内向国际民航组织递交初步调查报告。

降雨、泥水掩埋
增加搜救难度

北京航空航天大学航空产业研究中心主任高远洋在接受采访时表示，此次东航飞行事故飞机损毁严重，残骸散落在山区，面积大，寻找困难，尚未发现幸存者，事故调查难度很大。

针对已找到的黑匣子，专家表示，黑匣子必须经数据提取、译码、分析，再形成情况汇报，约需10到15天时间才能获得初步分析结果。但若要形成可呈现在事故调查报告中的最终结论，所需时间可能更久。

按照指挥部指令，24日扩大了搜索区域，核心区东面区域基本上是原始山林，山势陡峭，从山脚到山顶高差近百米，消防救援人员依靠铁锹铲，沿着一些大型的石头、断壁一路向上开辟道路。该区域植被丰富，到处是比人还高的茂密杂草，雨后山林里有蛇虫出没，增加了困难。

“连日来藤县地区连续降雨，给现场救援增加了难度。”广西消防救援总队总队长郑西说，经专家评估，事故搜救现场存在小规模山体滑坡和塌方的风险。

雨后道路更加难行，事故区域远离公路，山路狭窄湿滑，大型消防救援车辆和设备无法抵近。

综合人民日报、新华社、央视新闻、中新社等

发现机械故障后，川航3U3839为何空中盘旋8小时？
超过最大着陆重量，为确保安全落地前耗油减重

25日，川航3U3839因“机械故障返航”登上热搜。3U3839重庆至莫斯科货运航班，已于当日16:07安全落地重庆江北国际机场。落地前，飞机进行盘旋耗油，耗时8个小时。

此前，四川航空方面称，3U3839是重庆至莫斯科货运航班，因起飞后出现机械故障返航，飞机在落地前进行盘旋耗油，预计于下午2点后落地。3U3839航班为25日7:43从重庆江北起飞，原计划将于当地时间25日9:30抵

达莫斯科谢列梅捷沃机场。

消息一出，川航3U3839航班的动态及相关情况随即引发广泛关注。

据了解，执飞3U3839航班的机型为空客A330-243F，机号B308P，为不载客全货运航班。

为什么发现飞机存在机械故障，不直接返航着陆呢？

一般而言，飞机从起飞点到目的地的耗油量和自身重量都是提前算好的。如还未达到预计的飞行距离就降落，可能处于超重降落的

情况。虽然飞机都有超重降落的能力，但如果没亟需落地的特殊情况，通常不会选择这一步。

当时飞机着陆的重量超过最大着陆重量，强行着陆起落架会折断，故需减重即空中放油。

一般来说，飞机在空中放油时，会通过雾化处理，让释放的燃油变成许多非常细小的油滴，这些油滴会悬浮在空中形成油雾。而高空的低气压会带来较大的空气流动，高空风会将这些油雾吹散形成油气，并在更大的范围内

流动、稀释，对环境的影响几乎可以忽略不计。

为什么川航3U3839需要长时间盘旋耗油？

据了解，因该飞机没有放油设备，飞机按安全要求在划定区域内盘旋耗油。

业内人士资深机长陈建国解释，这属于正常操作。盘旋耗油是为了减轻飞机重量，避免超重降落。

为了更快减轻自身重量，有些飞机还装有专门的放油装置。没有这一装置的飞机就可以通过

盘旋的方式多消耗一些燃油，便干降落。

有网友称，川航3839航班在重庆天上整整盘旋了八个多小时，终于成功返航重庆，这应该是民航史上最长的一次盘旋。

综合新华社、央广网、极目新闻等



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑：彭传刚 美编：陈华 组版：刘燕

●减资公告
青岛弘安生态园开发有限公司(统一社会信用代码91370281MA3EMG914R)，经公司股东会决议，拟向公司登记机关申请减少注册资本，由注册资本100万元减至50万元人民币，请相关债权人自本公告发布之日起45日内向本公司申报债权或其它请求，特此公告。

2022年3月26日

●遗失声明，遗失由青岛市市南区工商行政管理局于2005年2月23日核发予青岛嘉富国际物流有限公司的注册号为37020222814732号营业执照正、副本，声明作废。

●注销公告

经公司股东会研究决议，青岛青牛田房产信息咨询有限公司(注册号370213230037833)自即日起注销。请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内，未接到通知书的自本公告之日起四十五日内向公司清算组申报债权登记，逾期不申报的，视其为没有提出要求。特此公告。

2022年3月26日

●公告声明
本栏目内容仅作为持证人提交的单方形式发布，不作为最终有效依据和法律认定，不作为相关责任的依据，以行政职能部门对其实质性审核认定为准，相关利害关系人应通过具有管理权限的职能部门或主体确认信息或交易。

2022年3月26日

【本栏目友情提示】

本栏目内容仅作为持证人提交的单方形式发布，不作为最终有效依据和法律认定，不作为相关责任的依据，以行政职能部门对其实质性审核认定为准，相关利害关系人应通过具有管理权限的职能部门或主体确认信息或交易。

2022年3月26日

●公告声明
本栏目内容仅作为持证人提交的单方形式发布，不作为最终有效依据