

我省目前年龄最大驾考生、抗美援朝老兵喜拿驾照 87岁“老司机”笑脸扬啊 想开车找战友唠唠家常

文/片 齐鲁晚报记者
刘云鹤 张锡坤
实习生 程洁

新手其实是“老司机”

刘毅和车的缘分颇深,最早产生学车念头是在抗美援朝战争期间。

初中毕业,刘毅报名进入华东军区军事交通学校学习,学习内容包汽车制造原理、铁路运输、航空运输等方面的知识,并在学校期间入伍。后来,他参加志愿军入朝作战。刘毅所在的后勤部队主要负责往前线运输战略物资,他常跟随车队进行保障运输。战况激烈,前线物资紧缺,运输队不分昼夜前进,十分辛苦。就在那里,刘毅第一次产生了强烈的学车念头,“自己要是会开车,就可以多帮战友分担。”不过战事前,根本没有机会学习。他也成了对汽车最熟悉的陌生人。

退伍后,刘毅也过了把“司机瘾”。不过,是拖拉机司机。

说起这段经历,他颇为自豪。退伍分配工作时,刘毅申请到了山东地区的拖拉机站,成为上世纪50年代全国第一批拖拉机手。新中国成立后,在生产工具极度缺乏的情况下,“耕地不用牛”是广大农民的热切企盼。在这样的背景下,拖拉机作为当时先进的农业生产工具,无疑成了老百姓眼中的稀世珍宝,拖拉机手也成了那个年代许多人羡慕的职业。

刘毅回忆起当时的场景,那时的拖拉机手有统一的工装,每次有下乡作业任务,拖拉机手头戴贝雷帽,身穿一条蓝色背带裤,开上拖拉机,排成一溜,一路上相当拉风。到了乡下,乡亲们都是夹道欢迎。每次下乡,乡亲们都把家里最好的东西拿出来给他们吃。

今年3月4日,对于87岁的抗美援朝老兵刘毅来说是个喜庆日子。作为目前山东省年龄最大的驾考生,经过一年努力之后,他终于如愿以偿拿到了驾照。这位“新手老司机”有一个愿望,就是开车去找以前的战友。



刘毅练车时比年轻人更加用心。

在那个年代,这种特殊待遇背后,寄托的是农民对丰收的期盼和渴望。

开了三年拖拉机后,刘毅转入工厂从事机床和车辆维修等工作,一直到退休。以前没有学车的条件,退休后,有条件了,他却因为年龄被卡在门外。直到前年,国家取消了申领驾照的年龄限制后,刘毅再次萌生了学车的想法,并于去年3月份在济南中建驾校报名学车。

“老司机”拿证真不容易

80岁一过,身体衰老的速度就像被按下快进键。考驾照并没有想象中的顺利,科目一到科目四,隔仅一年时间,刘毅深切感受自己的身体变化之快。考科目一时,100道题,他只用了15分钟就做完了,并且以92分的高分通过。可到了科目四,刘毅却怎么也记不住题了。苦学了两个月,考了两次才通过。

年龄带来的阻碍,是老年学员不可抗拒的事实。为了对抗遗忘,他白天跟着教练学,晚上回家反复想。准备科目一、科目四考试时,为了加深印象,他把题全抄在纸上,白天在驾校用电脑学,晚上

回家后抱着本子再背几小时。等到考试结束,已经密密麻麻记录了两个笔记本。

上车练习时,有时教练刚讲完,他转头就忘了,踩离合会忘了挂挡,看点位会忘了打方向盘。科目二和科目三,不只是需要记忆,肢体速度也得跟上。科目二,刘毅也考了两次。在练习科目二时,刘毅的动作总是比年轻人慢,他估算了一下,每个动作平均慢0.5秒。踩离合、挂挡、打方向盘……每个动作看似只慢0.5秒,一套动作下来就会慢很多。为了克服反应慢的问题,刘毅把动作拆解



开来,一个个针对性地练习提高。

经过前前后后两个月的练习,刘毅第二次考科目二时,终于通过了。

董广峰是刘毅的科目二教练,原本在他印象中老年人本身比年轻人学得慢不说,身体状况也容易出问题,作为教练承担着一定的风险。但听说老人曾是抗美援朝的老兵,出于尊敬,他想尽自己所能支持一下。一开始董广峰并没有想到这个“大”学生能毕业,说不定自己练习过程中就知难而退了。不过,他的这种看法在接触过程中逐渐发生了转变。

刘毅每天基本都是第一个到校。后来,董广峰担心老人练车时间太长身体吃不消,就劝说他早晨8点以后再学。自己练习的时候,刘毅全神贯注,除了教练的指引和路况外,他什么也不关注,松手刹、起步、掉头、转弯、倒车入库,他嘴里念叨着动作,一遍遍不厌其烦地训练。轮到别人练习时,其他学员坐一旁休息,可他闲不住。用董广峰的话说,别人学的时候,他就“偷师”。刘毅要不就跟在车上学,要不就站在一旁观察。组里每一个学员哪个环节练得好,哪个地方练得不好,他看得门清。学习别人的优点,总结别人的教训。刘毅有时还将自己的观察给其他学员讲解,共同进步。一起练车的学员都对他格外尊敬。

不只是在训练场上“偷师”。在家里,只要儿子没事,刘毅就跟着儿子上车学习。儿子开车,他就观察。遇到疑问,就和儿子交流学习。一开始学车,孩子是极力反对的。刘毅说,这要好好感谢老伴。他笑称,老伴是火暴脾气,在家里“一言九鼎”,孩子都听老伴的。不过科目二考完,考虑到炎热天气,在孩子的强力阻拦下,七、八、九三个月刘毅停止了练习,直到去年10月份,才开始练习科目三。

无端交上“狗屎运” 这种日子好郁闷 一小区竟有人多次高空抛下狗粪,楼内住户苦不堪言



爆料平台: 齐鲁壹点情报站
爆料热线: 13869196706
为群众办实事

齐鲁晚报记者 李梦瑶

市民反映—— 楼上经常抛狗粪

闵先生是济南市历城区郭店办事处虞山花园新安置房2号楼2单元2楼的住户,由于小区一楼是商业房,所以二楼的外面有一个露台。可自从今年年初搬进来之后,他就发现露台上时常会落下狗粪,甚至还出现过死掉的金鱼。“用纸包着,摔得到处都是,一看就是从上面扔下来的,地上还有污水痕迹,也是顺着排出管倒下来的。”

3月26日,记者跟随闵先生来到小区二楼的露台位置。闵先生告诉记者,因为自己又向物业举报,所以这里今天刚被物业打扫过。循着闵先生所指的地方,地上还是有很明显的粪便印记,

“每天进出电梯,往旁边一看就是狗粪,太影响心情了。”3月26日,济南市民闵先生向齐鲁晚报记者反映,自己所在的小区单元里常有人高空抛狗粪,全都掉在二楼的露台上,作为二楼住户,这让他苦不堪言。

靠近窗台的位置还有鱼鳞粘在上面。

“两个月里我已经和物业反映了三次了,每次打了电话他们就派人来打扫一下,不打电话没人管,也没有很好的禁止办法,第二天照样有人往下扔东西。”闵先生表示深受其害:“这样的‘狗屎运’真不想要。”

闵先生所在的小区属于安置房,总共27层,因为小区刚刚建成,目前入住率并不高。闵先生担忧:“一方面以后天气热了,狗屎不及时清理很容易引来苍蝇蚊虫,实在不卫生;另一方面楼下商铺都经营起来,人员都入住后,万一再砸到商铺门口、砸到来往居民怎么办?”

记者注意到,在小区内每个楼层里,都张贴着禁止攀爬、禁止高空抛物的提醒,电梯里也张贴着文明养犬的告示。但闵先生表示:“贴这个根本没用,抛物的人

就像没看见一样,反而扔得越来越频繁。”

物业反馈—— 希望执法部门介入

3月27日,闵先生再次向记者提供照片,当天早上,他一出门就发现,昨天刚刚被物业打扫干净的露台又被扔满了狗粪,包裹粪便的纸巾被风刮得到处都是,除此之外,还有一个塑料垃圾桶。

随后,记者联系到该小区物业了解情况。物业工作人员杨女士告诉记者,根据闵先生多次反映的情况,他们已经在该单元进行了逐户走访,并将禁止高空抛物、文明养犬的温馨提醒通知到每一位住户家中,还在电梯内、每一层的连廊都张贴了温馨提醒。

“目前排查得知该单元内有

两户养狗,因为安装摄像头属于建筑方的责任,我们现在也没有监控设备能够确定到底是谁扔下来的。”杨女士说:“作为物业我们也很无奈,现在我们只能派保洁人员隔一天一打扫,说实话确实扔得比较多,但我们没办法做到24小时盯着。”

杨女士表示,物业没有执法权,他们只能起到协调和规劝的作用。物业方建议闵先生联系相关执法部门介入解决问题,他们愿全力配合。

律师说法—— 高空抛物害人害己

山东京鲁律师事务所赵阳律师表示,《中华人民共和国民法典》第一千二百五十四条有明文规定,禁止从建筑物中抛掷物品。从建筑物中抛掷物品或者从建筑物上坠落的物品造成他人损害

的,侵权人要依法承担法律责任;经调查难以确定具体侵权人的,除能够证明自己不是侵权人的外,由可能加害的建筑物使用人给予补偿。物业对于小区内的宠物饲养也有一定的管理责任,应当尽快沟通协调,制止和责令改正。

“此外,于2021年3月1日实施的《中华人民共和国刑法修正案(十一)》里,也增设了‘高空抛物罪’,高空抛物可能承担刑事责任。”赵阳律师表示:“根据《中华人民共和国刑法》第二百九十一条规定,从建筑物或者其他高空抛掷物品,情节严重的,处一年以下有期徒刑、拘役或者管制,并处或者单处罚金。”

赵阳律师提醒广大市民,高空抛物行为害人害己,公民要知法守法,切勿以身试法。



扫码下载齐鲁壹点
找记者 上壹点

编辑:马纯潇 组版:侯波